Suzuki vStrom DL1000 / DL650 vSystem

Support Technique

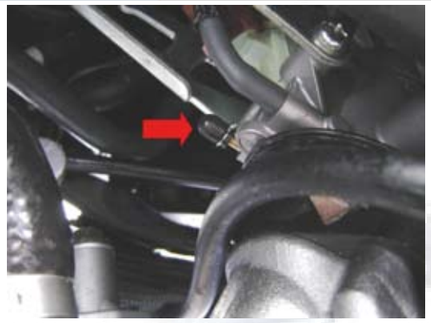
www.scottoiler.com | technical@scottoiler.com | +44 (0)141 955 1100

Visitez nos pages sur Facebook, Youtube et Twitter.

v3.2

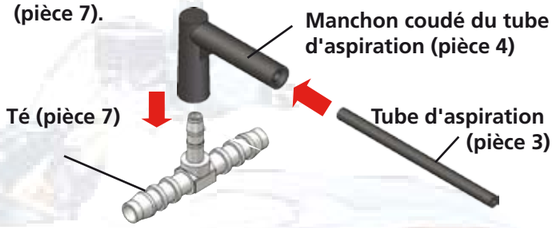
1. Prise de dépression

1a. Pour les modèles DL 650 et DL 1000 datant d'avant 2012, localisez le robinet situé sur l'envers du corps papillon. Retirez la bonde en caoutchouc et remplacez-la par le manchon coudé du tube d'aspiration (pièce 4). Insérez le tube d'aspiration (pièce 3) dans l'arrière du manchon et reliez-le proprement à l'arrière de la moto.



DL650 Suzuki et DL1000 V Strom jusqu'en 2011

1b. Pour tous les modèles à partir de 2012, fixez le manchon coudé (pièce 4) à la troisième branche du té (pièce 7).



Insérez une extrémité du tube d'aspiration (pièce 3) dans l'arrière du manchon coudé (pièce 4).

Suzuki DL 650 vStrom, 2012 et suivants.

Localisez le tuyau de dépression sur le corps papillon, comme le montre l'image.
Coupez le tuyau de dépression sur la moto et insérez le té, auquel est déjà fixé le tube d'aspiration.

Acheminez soigneusement le tube d'aspiration vers l'arrière de la moto.

Suzuki DL 1000 vStrom, 2014 et suivants.

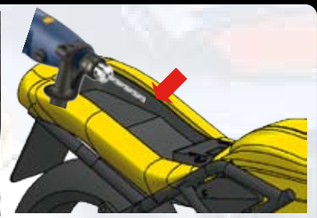
Sur les modèles DL 1000 2014 et suivants uniquement, il est possible d'acheminer le tube de distribution dans le bras oscillant. L'opération est décrite plus loin dans la section 3b. Toutefois, la description ci-dessous (section 3a) couvre TOUS les modèles, Y COMPRIS le DL1000 2014 et suivants. Bien que plus visible, cette opération est plus directe.

2. Réservoir à valve calibrée (RVC)

1. Fixez le RVC (pièce 1) au support (pièce 11) et enfoncez au maximum. Le RVC et le support peuvent être montés du côté droit du faux châssis arrière, par-dessus et derrière le repose-pied passager, ou sous le siège. Fixez le tout à l'aide des serre-câbles (pièce 12).

Acheminez jusqu'au sommet du RVC. Coupez et gardez les éventuelles chutes.

Conseil : n'oubliez pas de laisser de l'espace pour le retrait du bouchon de remplissage.

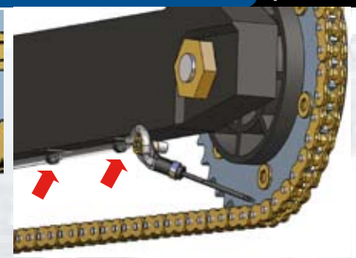


En prenant le support comme guide, marquez et percez des trous de 4 x 5 mm afin que le support soit monté en oblique le robinet orienté vers le bas.

3a. Assemblage de l'alimentation et acheminement du tube : TOUS MODÈLES

Aide: Placez un autocollant Scottoiler sur le carter de chaîne pour alerter mécanique à la présence d'un système Scottoiler.

Fixez la plaque de l'alimentation (pièce 16) à la face extérieure de la bobine de montage à l'aide de la vis M8 (pièce 14). Fixez l'assemblage de l'alimentation (pièce 13) à la plaque à l'aide du circlip de la plaque de l'alimentation (pièce 15). L'embout de distribution doit effleurer le pignon arrière, la partie biseautée orientée vers l'extérieur. *La plaque de l'alimentation peut être retournée pour un ajustement optimal.



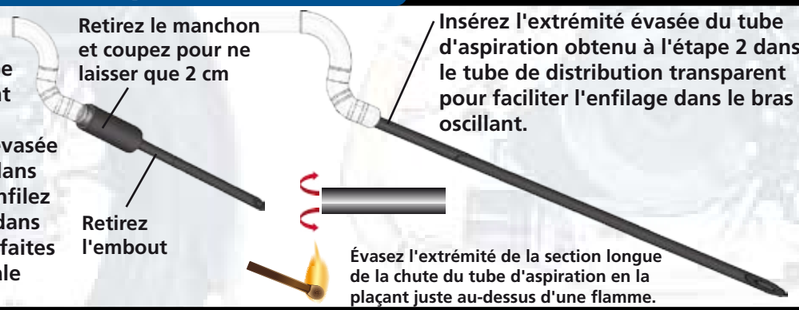
Acheminez soigneusement le tube de distribution le long de l'envers du bras oscillant puis fixez-le à l'aide des crochets adhésifs (pièce 17).

Conseil : utilisez le chiffon imbibé d'isopropanol (pièce 10) pour nettoyer le bras oscillant avant de fixer le crochet. Ensuite, faites passer le tube de distribution vers le haut et fixez-le au câble terre existant à l'aide des serre-câbles, puis poursuivez vers le haut et jusqu'au RVC. Coupez le tube de distribution selon la longueur désirée puis enfoncez-le AU MAXIMUM sur le robinet de laiton à la base du RVC.

3b. Option d'assemblage de l'alimentation pour les modèles

Sur le DL1000 2014 et les modèles suivants, il est possible d'acheminer le tube de distribution À L'INTÉRIEUR du bras oscillant, pour une installation

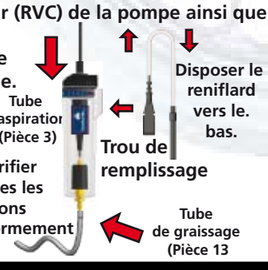
Retirez le manchon noir de l'assemblage de l'alimentation (pièce 13) et retirez l'embout de distribution. Évasez l'extrémité de la chute du tube d'aspiration obtenue lors de l'étape 2 en la plaçant au-dessus de la flamme d'une allumette ou d'un briquet. Laissez refroidir puis insérez l'extrémité évasée de la section la plus longue du tube d'aspiration dans l'extrémité du tube de distribution transparent. Enfilez le tout (en commençant par le tube d'aspiration) dans le bras oscillant à côté de l'amortisseur arrière, et faites sortir du bras oscillant par le trou de drainage ovale devant la bobine de montage arrière.



Enfilez le tube jusqu'à ce que le tube de distribution transparent ressorte, puis retirez la section longue du tube d'aspiration. Réinsérez l'embout de distribution dans l'extrémité du tube de distribution transparent. Coupez la section du manchon pour ne laisser que 20 mm, puis insérez-la par-dessus l'ensemble tube de distribution/embout. Fixez la plaque de l'alimentation à la bobine de montage et fixez l'assemblage de l'alimentation réassemblé à la plaque, à l'aide du clip de la plaque de l'alimentation. Ensuite, fixez le tube de distribution transparent au câble terre situé à côté de l'amortisseur arrière, et acheminez-le vers le haut puis jusqu'au RVC.

4. Connections

Connecter le tube de depression aux réservoir (RVC) de la pompe ainsi que le tube de sortie de l'huile.



Aide: Vérifier que toutes les connections soient fermement réalisées

Assurez-vous que toutes les connexions sont fermement faites, et que les parties ne sont pas situés à proximité de composants qui peuvent devenir chaud. Prenez soin de veiller à ce que des mécanismes tels que les captures de serrure de selle ou des assemblages d'étranglement peuvent fonctionner correctement et ne sont pas affectés par tube de routage.

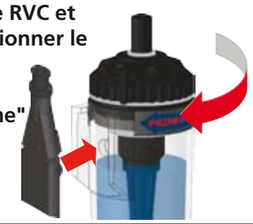
5. Remplissage du RVC

Le remplir à l'aide de la bouteille et son embout (Pièces 18 & 19)

Aide: Toujours enlever le bouchon du trou de remplissage ET celui de l'évacuation

6. Système principal

Appliquer la prise de remplissage (Pièce 2) sur le RVC et positionner le RVC sur "Prime"



Connecter l'embout à la prise de remplissage et presser la bouteille.

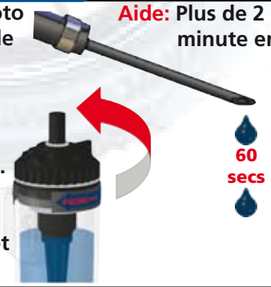
Faite arriver l'huile à la sortie jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'air dans le tube. Remettre le reniflard et le positionner vers le bas comme indiquer dans la section 5.

Aide: Tenir la bouteille droite.

7. Régler le débit

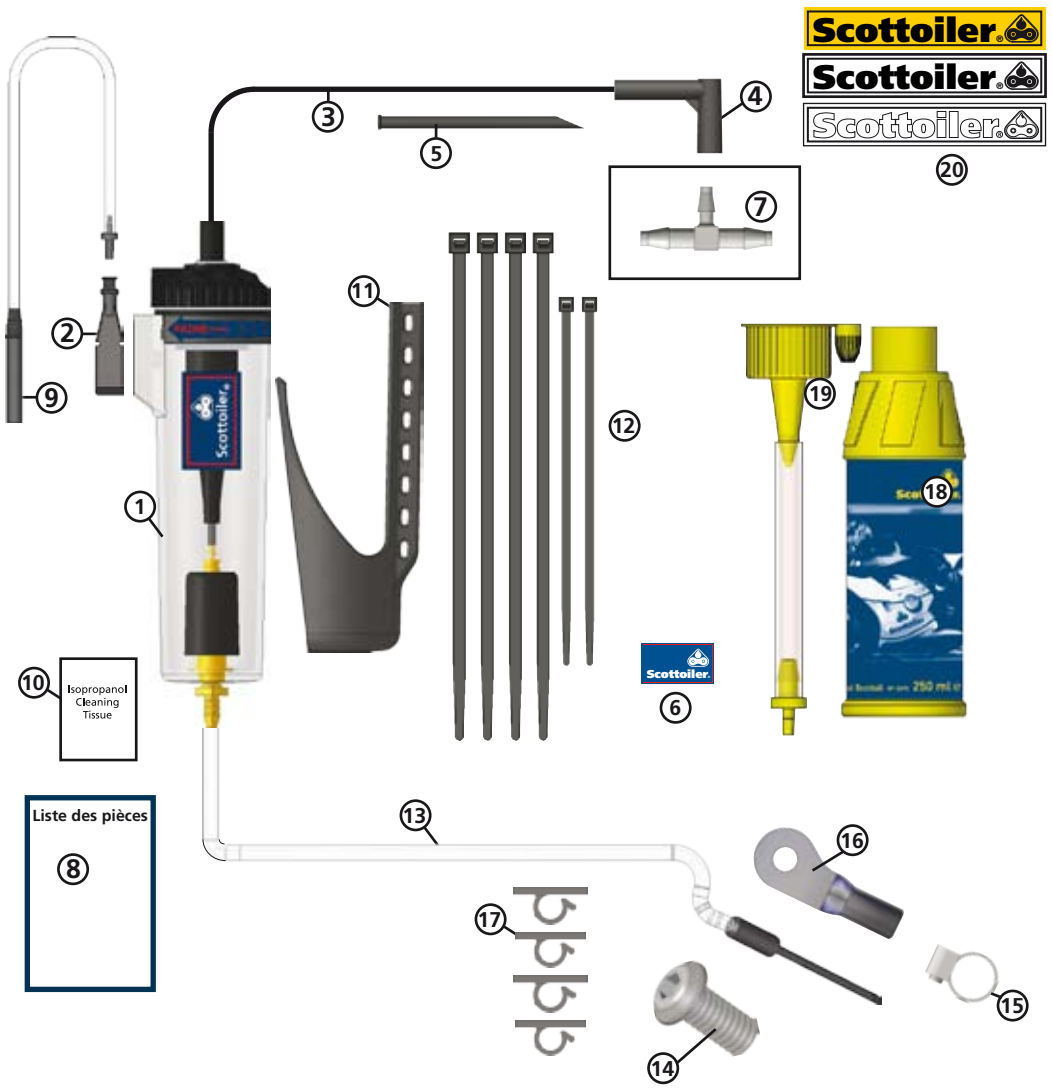
Démarrez votre moto et laissez chauffer le moteur.
Réglez le débit jusqu'à ce qu'une ou deux gouttes coulent par minute.

Vérifiez le débit après un petit trajet si nécessaire.



Aide: Plus de 2 gouttes à la minute entrainera un écoulement de graisse trop important

Liste des pièces



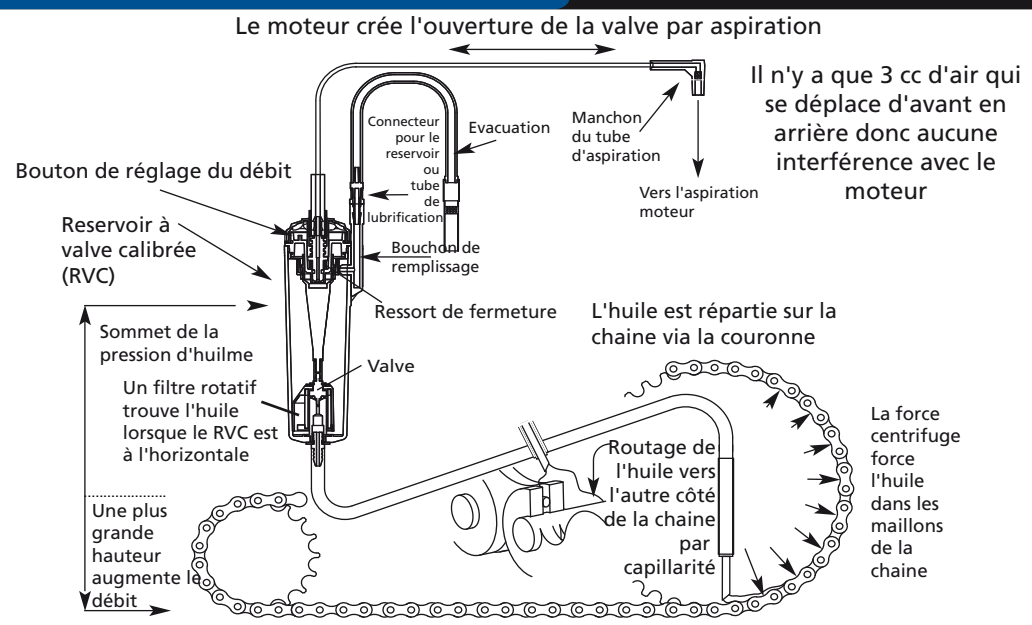
1. RVC (Réservoir à valve calibrée) (SO-0022)
2. Prise de remplissage (SA-0040)
3. Tube d'aspiration (Noir) (SC-0051)
4. Manchon d'aspiration (SA-0100)
5. Embout de diffusion de rechange x2 (SA-0075)
6. Autocollant (lieu le carter de chaîne) (RM-050121)
7. Pièce en T (4mm) (RM-150005)
8. Manuel d'instruction (SA-0084)
9. Tube d'évacuation (SA-0010)
10. Lingette à l'Isopropanol (RM-100125)
11. Support du RVC (SA-0600)
12. Cable de fixation (6 différents) (SA-0015)
13. Tube d'assemblage de l'alimentation (SA-0024)
14. Vis M8 (x1) (RM-150143)
15. Clip pour plaque d'alimentation (RM-150065)
16. Petit plaque d'alimentation (RM-150062)
17. Clip autocollants (x4) (SA-0075)
18. Bouteille de ScottOil 250 ml (SA-0008)
19. Tube de remplissage (SA-0126)
20. Autocollants ScottOiler (2 différents)

limite de garantie

Tous les produits Scottoiler sont garantis d'être exempt de défauts de matériaux et de fabrication pour une période de deux ans à compter de la date d'achat.
S'il vous plait enregistrez votre produit en ligne sur www.scottoiler.com/guarantee pour vérifier la date d'achat.

"Important: Ne pas altérer, modifier ou démanteler toute une partie de votre système Scottoiler. De telles actions pourraient endommager l'appareil et peut invalider la garantie du produit."

Comment cela fonctionne-t-il



Comment fonctionne le ScottOiler ? Le vSystem Suzuki de ScottOiler fonctionne par aspiration. Lorsque le moteur de la moto est en marche, une aspiration est généré qui soulève alors un diaphragme qui se transforme en une vavle ouverte. Pendant qu'elles est ouverte, cette valve permet à l'huile de s'écouler et grâce à la force de gravité de couler dans le tube d'alimentation jusqu'à la couronne. Il y a un système de calibrage au sein de la valve qui permet d'ajuster le débit d'écoulement.
Comment cela affecte-t-il le moteur ? Cela ne l'affecte pas. Le fonctionnement du ScottOiler ne dépend pas de la vitesse, du régime moteur ou autre. La chambre d'aspiration est une unité fermée qui n'affecte pas le fonctionnement du moteur. Au démarrage, la valve va s'ouvrir, ce qui nécessite le déplacement de 3 cc d'air pour pouvoir soulever le diaphragme. Ce dernier restera ouvert jusqu'à l'arrêt du moteur. Il n'est pas rare de voir le diaphragme vibrer à bas régime, particulièrement sur les mono-cylindres ou twins : ce n'est pas un système de pompe.

vSystem

guide d'installation rapide

Scottoiler (Scotland) Limited, 2 Riverside, Milngavie, Glasgow G62 6PL

Votre moto

Vérifiez le site www.scottoiler.com pour des guides de montage spécifiques indiquant où et comment le fixer sur votre moto.

Accessoires

Pour tourisme ou les navetteurs réguliers de longue distance, il peut être utile d'avoir une capacité supplémentaire pour étendre la gamme.

Le Tube Scottoiler Lube est un réservoir supplémentaire, ce qui augmente la capacité de l'huile, et en raison de sa nature flexible, peut être replié à l'intérieur des panneaux de carénage ou de panneaux de sécurité, en utilisant'Dead Space' sur le vélo.

Le kit de Lube Tube aussi comprend 250 ml de recharge Scottoil.

Le double injecteur est également convenable pour les modèles DL650 et DL1000, et comme le Tube Lube est disponible sur notre site Web à partir de votre www.scottoiler.com de revendeur de Scottoiler locale.

Questions fréquemment posées (FAQ)

Quels sont les produits disponibles pour ma moto ? Visitez notre site www.scottoiler.com pour retrouver les guides d'installations spécifiques par modèle en PDF

Quelle huile dois-je utiliser pour remplir mon ScottOiler ? A température ambiante (entre 0 et 20°C), nous recommandons la ScottOil Traditionnelle - Bleue. Entre 20 et 40°C, nous recommandons la ScottOil Haute Température - Rouge. ScottOil contient un additif spécifique qui permet de ne pas laisser se déposer les impuretés. ScottOil ne peut pas garantir la compatibilité de son système avec une huile aute que celle concçue et testée par ScottOil.

Quand dois-je remplir à nouveau mon RVC ? Si vous remplissez le reservoir avant qu'il ne soit complètement vide, vous ne devrez pas réinitialiser le tube d'alimentation. Le reservoir prend environ 10 secondes à remplir avec 50 ml d'huile qui devrait durer de 650 à 1200 km

Puis-je augmenter la capacité ? Oui, le reservoir "Magnum High Capacity" multiplie la capacité par 8. Il se place derrière la plaque d'immatriculation porte l'autonomie à 6500 à 12000 km avant remplissage. Sinon, le "Lube Tube" fexible à haute capacité peut lui multiplier la capacité par 4 et se fixe à n'importe quel endroit libre sur la moto.

Le ScottOiler va-t-il ne huiler qu'un seul côté de ma chiane ? Non, l'huile est amenée à la chaine via un côté de la couronne où elle est ensuite répandue. Une partie de l'huile est envoyée sur les "O-Rings". Par capillarité, elle va ensuite s'étendre à la totalité de la chiane. Pour de meilleurs resultats, répartissez une première fois l'huile sur la chiane à l'aide d'un torchon ou depuis la bouteille et placez ensuite le débit à environ 1 goutte par minute pour maintenir cette pellicule d'huile.

Y aura-t-il de l'huile sur mes pneus ? Non, un débit d'environ 1 goutte par minute, appliquée via la couronne va juste offrir une légère pellicule d'huile qui ne viendra pas polluer la surface du pneu et améliorera de façon visible la durée dee vie de la chaine. Dans des circonstances où de hauts niveaux de poussière, sable ou fortes pluies sont rencontrées, un débit plus important sera nécessaire.

Offrez-vous un service de montage ? Non mais vous pouvez contacter votre revendeur le plus proche pour une assistance.

Je veux installer mon ScottOiler sur ma nouvelle moto, puis-je le trans-férer, les pièces détachées sont -elles disponibles individuellement ? Oui, une gamme de complète de pièces détachées est disponible en ligne sur www.scottoiler.com ou en contactant votre revendeur le plus proche.