



vSystem

Support Technique



www.scottoiler.com



technical@scottoiler.com



+44 (0)141 955 1100



YouTube



Visitez nos pages sur Facebook, Youtube et Twitter.

version 3.1

1. Branchement aspiration - 3 options

Aide: Utiliser les guides d'installation spécifiques téléchargés

Pièce en T (Partie 7)

Couper la durite et insérer la pièce en T (Partie 7). Appliquer le manchon (Pièce 4) sur la pièce en T et raccorder le tube de la pompe (Pièce 3) au manchon.

OU

Embout M5/M6 (Pièce 5 ou 6)

Ôter la vis, insérer l'embout M5/M6 (Pièce 5 ou 6) et appliquer le manchon (Pièce 4) sur l'embout, et raccorder le tube de la pompe (Pièce 3) au manchon.

OU

Manchon coudé (Pièce 4) et Tube allant à la pompe (Pièce 3)

Aide: Lubrifier la (Pièce 4) coudé pour un montage plus simple

Ôter le capuchon et appliquer le manchon sur l'embout.

Pour une liste complète des pièces, un schéma du système et la FAQ, merci de voir au dos

Aide: Placer un autocollant Scottoiler sur le carter de chaîne Mécanique pour alerter de la présence d'un système Scottoiler

2. Assemblage du diffuseur - 3 Options les plus courantes

! Une installation incorrecte peut entrainer des projections d'huile excessives.

Le point optimum pour le graissage se trouve entre 5 et 7 H sur la face de la couronne arrière vue de la gauche de la moto.

Aide: L'embout de diffusion doit légèrement toucher la couronne, la partie biseautée vers l'extérieur.

OU

Bobine de montage (Pièces 13, 22 ou 23 & 15/16)

OU

Broche de montage (Pièces 13 & 14/15)

OU

Montage sur guide chaîne (Pièces 13 & 15/16)

Choisissez le montage le plus adapté à votre moto ou consultez www.scottoiler.com pour les guides d'installation spécifiques au modèle

3. Réservoir à valve calibrée (RVC)

! Éviter les échappements et les éléments moteurs encore chauds

Monter le RVC avec le robinet incliné vers le bas et rendre le trou accessible.

Astuce: le RVC doit être monté aussi verticale que possible pour maximiser sa capacité.

Attacher au cadre avec la pince support et les cables tirap (Pièces 11 & 12).

Un trou peut être fait sur la pince support pour qu'il soit attaché avec un boulon existant.

Pince support (Pièce 11) et boulon existant

4. Passage des tubes

! Évitez de les faire passer le long de parties mobiles

Utiliser des clips adhésifs (partie 18) et des tirap (partie 12) pour fixer l'ensemble du tube (partie 13) depuis sa sortie du réservoir

Aide: utiliser la lingette dégraissante pour nettoyer la surface avant de coller les attaches

5. Connections

Connecter le tube de depression aux réservoir (RVC) de la pompe ainsi que le tube de sortie de l'huile.

Tube d'aspiration (Pièce 3)

Disposer le reniflard vers le bas.

Trou de remplissage

Tube de graissage (Pièce 13)

Aide: Vérifier que toutes les connexions soient fermement réalisées

6. Remplissage du RVC

Le remplir à l'aide de la bouteille et son embout (Pièces 22 & 23)

Aide: Toujours enlever le bouchon du trou de remplissage ET celui de l'évacuation

7. Système principal

Appliquer la prise de remplissage (Pièce 2) sur le RVC et positionner le RVC sur "Prime"

Connecter l'embout à la prise de remplissage et presser la bouteille.

Aide: Tenir la bouteille droite.

Faire arriver l'huile à la sortie jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'air dans le tube. Remettre le reniflard et le positionner vers le bas comme indiqué dans la section 5.

8. Régler le débit

Démarez votre moto et laissez chauffer le moteur.

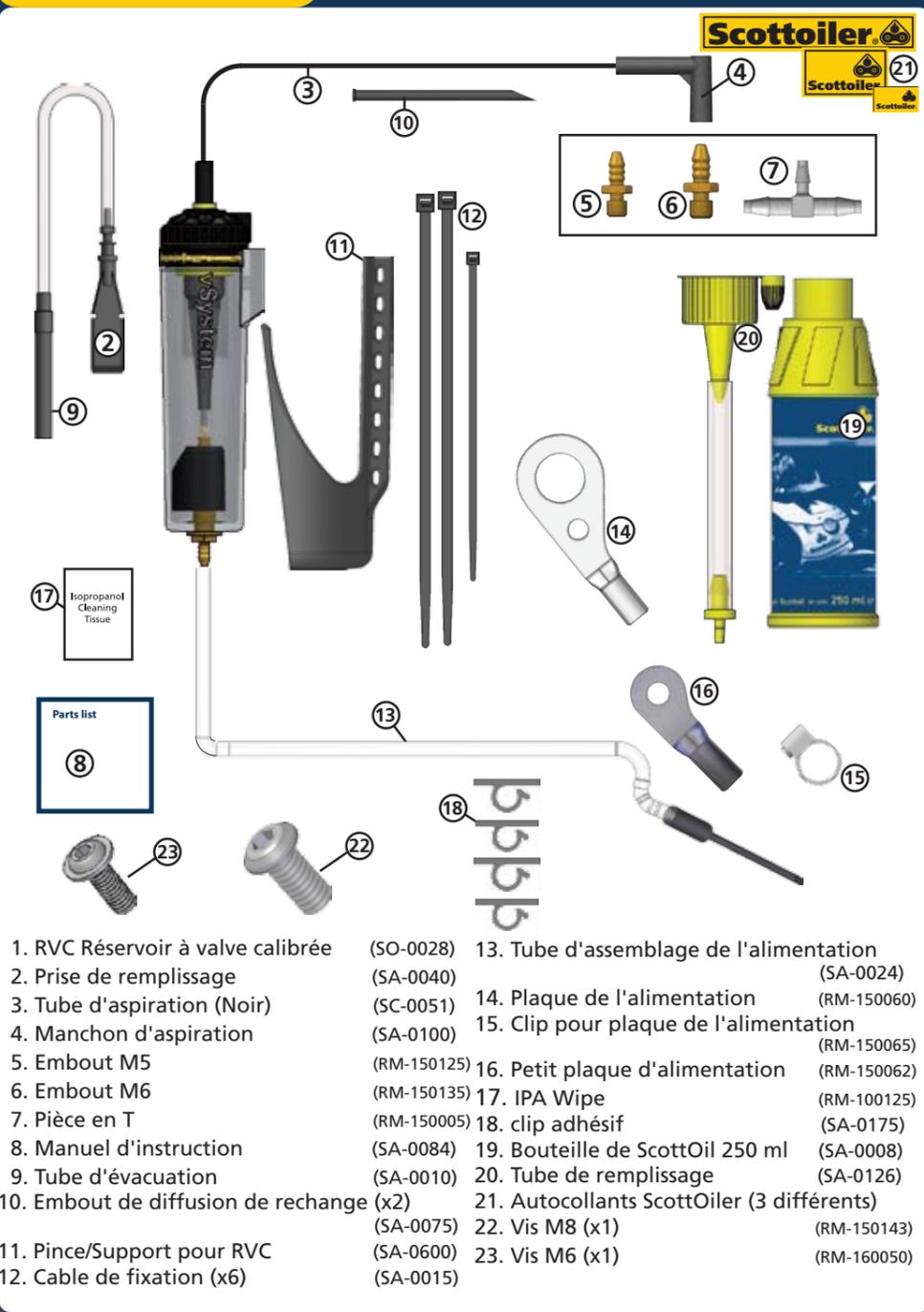
Réglez le débit jusqu'à ce qu'une ou deux gouttes coulent par minute.

Vérifiez le débit après un petit trajet si nécessaire.

Aide: Plus de 2 gouttes à la minute entrainera un écoulement de graisse trop important

60 secs

Liste Des Pièces



- | | |
|--|--|
| 1. RVC Réservoir à valve calibrée (SO-0028) | 13. Tube d'assemblage de l'alimentation (SA-0024) |
| 2. Prise de remplissage (SA-0040) | 14. Plaque de l'alimentation (RM-150060) |
| 3. Tube d'aspiration (Noir) (SC-0051) | 15. Clip pour plaque de l'alimentation (RM-150065) |
| 4. Manchon d'aspiration (SA-0100) | 16. Petit plaque d'alimentation (RM-150062) |
| 5. Embout M5 (RM-150125) | 17. IPA Wipe (RM-100125) |
| 6. Embout M6 (RM-150135) | 18. clip adhésif (SA-0175) |
| 7. Pièce en T (RM-150005) | 19. Bouteille de ScottOil 250 ml (SA-0008) |
| 8. Manuel d'instruction (SA-0084) | 20. Tube de remplissage (SA-0126) |
| 9. Tube d'évacuation (SA-0010) | 21. Autocollants ScottOiler (3 différents) (SA-0075) |
| 10. Embout de diffusion de rechange (x2) (SA-0600) | 22. Vis M8 (x1) (RM-150143) |
| 11. Pince/Support pour RVC (SA-0600) | 23. Vis M6 (x1) (RM-160050) |
| 12. Cable de fixation (x6) (SA-0015) | |



vSystem

Guide D'instructions Rapides



Votre Moto

Consultez le site www.scottoiler.com pour des guides de montage spécifiques indiquant où et comment le fixer sur votre moto

Emplacement du tube d'aspiration
Emplacement du RVC
Routage du tube d'alimentation

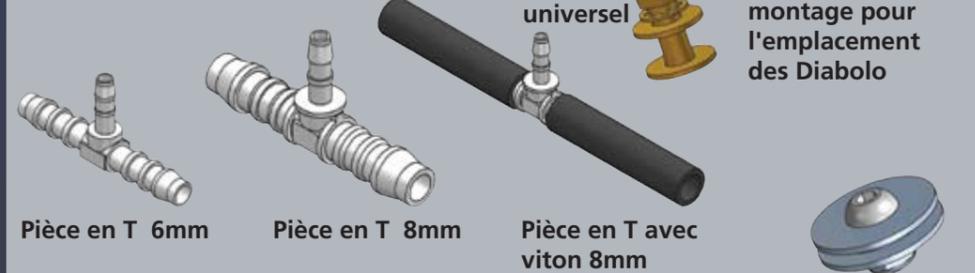


Pièces Supplémentaires

Pour certains modèles, un adaptateur spécifique gratuit est nécessaire pour une installation correcte

Lorsqu'elles seront nécessaires, les pièces supplémentaires seront reprises sur le guide d'installation spécifique à votre moto, comme indiqué ci-dessus.

Disponible sur www.scottoiler.com



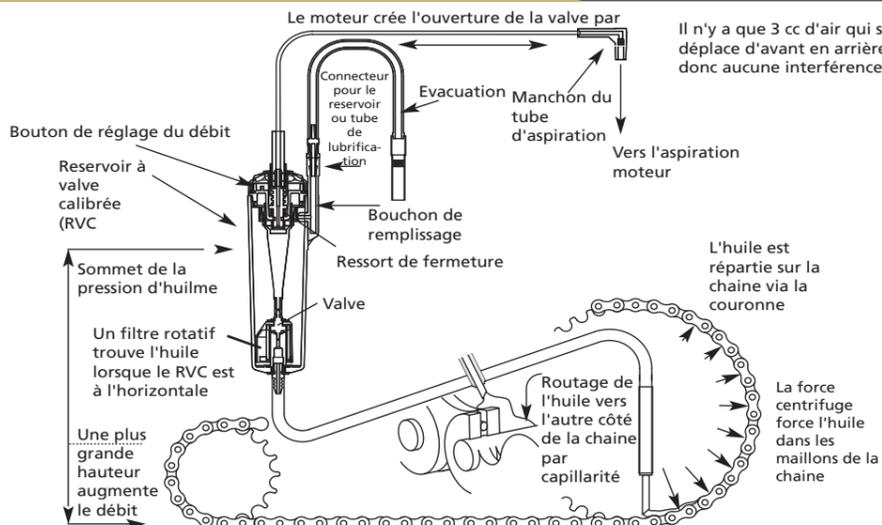
limite De Garantie

Tous les produits ScottOiler sont garantis d'être exempt de défauts de matériaux et de fabrication pour une période de deux ans à compter de la date d'achat.

S'il vous plait enregistrez votre produit en ligne sur www.scottoiler.com/guarantee pour vérifier la date d'achat

Important: Ne pas altérer, modifier ou démonter toute une partie de votre système ScottOiler. De telles actions pourraient endommager l'appareil et peut invalider la garantie du produit.

Comment Cela Fonctionne-t-il



Comment fonctionne le ScottOiler? Le vSystem de ScottOiler fonctionne par aspiration. Lorsque le moteur de la moto est en marche, une aspiration est générée qui soulève alors un diaphragme qui se transforme en une valve ouverte. Pendant qu'elle est ouverte, cette valve permet à l'huile de s'écouler et grâce à la force de gravité de couler dans le tube d'alimentation jusqu'à la couronne. Il y a un système de calibrage au sein de la valve qui permet d'ajuster le débit d'écoulement.

Comment cela affecte-t-il le moteur? Cela ne l'affecte pas. Le fonctionnement du ScottOiler ne dépend pas de la vitesse, du régime moteur ou autre. La chambre d'aspiration est une unité fermée qui n'affecte pas le fonctionnement du moteur. Au démarrage, la valve va s'ouvrir, ce qui nécessite le déplacement de 3 cc d'air pour pouvoir soulever le diaphragme. Ce dernier restera ouvert jusqu'à l'arrêt du moteur. Il n'est pas rare de voir le diaphragme vibrer à bas régime, particulièrement sur les mono-cylindres ou twins : ce n'est pas un système de pompe.

Questions Fréquemment Posées (FAQ)

1. Quels sont les produits disponibles pour ma moto? Visitez notre site www.scottoiler.com pour retrouver les guides d'installations spécifiques par modèle en PDF.

2. Quelle huile dois-je utiliser pour remplir mon ScottOiler ? A température ambiante (entre 0 et 20°C), nous recommandons la ScottOil Traditionnelle - Bleue. Entre 20 et 40°C, nous recommandons la ScottOil Haute Température - Rouge. ScottOil contient un additif spécifique qui permet de ne pas laisser se déposer les impuretés. ScottOil ne peut pas garantir la compatibilité de son système avec une huile autre que celle conçue et testée par ScottOil.

3. Quand dois-je remplir à nouveau mon RVC ? Si vous remplissez le réservoir avant qu'il ne soit complètement vide, vous ne devrez pas réinitialiser le tube d'alimentation. Le réservoir prend environ 10 secondes à remplir avec 50 ml d'huile qui devrait durer de 650 à 1200 km.

4. Puis-je augmenter la capacité ? Oui, le réservoir "Magnum High Capacity" multiplie la capacité par 8. Il se place derrière la plaque d'immatriculation porte l'autonomie à 6500 à 12000 km sans autre remplissage.

Sinon, le "Lube Tube" flexible à haute capacité peut lui multiplier la capacité par 4 et se fixe à n'importe quel endroit libre sur la moto.

5. Le ScottOiler va-t-il huiler qu'un seul côté de ma chaîne? Non, l'huile est amenée à la chaîne via un côté de la couronne où elle est ensuite répandue. Une partie de l'huile est envoyée sur les "O-Rings". Par capillarité, elle va ensuite s'étendre à la totalité de la chaîne. Pour de meilleurs résultats, répartissez une première fois l'huile sur la chaîne à l'aide d'un torchon ou depuis la bouteille et placez ensuite le débit à environ 1 goutte par minute pour maintenir cette pellicule d'huile.

6. Y aura-t-il de l'huile sur mes pneus? Non, un débit d'environ 1 goutte par minute, appliquée via la couronne va juste offrir une légère pellicule d'huile qui ne viendra pas polluer la surface du pneu et améliorera de façon visible la durée de vie de la chaîne. Dans des circonstances où de hauts niveaux de poussière, sable ou fortes pluies sont rencontrés, un débit plus important sera nécessaire.

7. Offrez-vous un service de montage? Non mais vous pouvez contacter votre revendeur le plus proche pour une assistance.

8. Je veux installer mon ScottOiler sur ma nouvelle moto, puis-je le transférer, les pièces détachées sont-elles disponibles individuellement ? Oui, une gamme complète de pièces détachées est disponible en ligne sur www.scottoiler.com ou en contactant votre revendeur le plus proche.