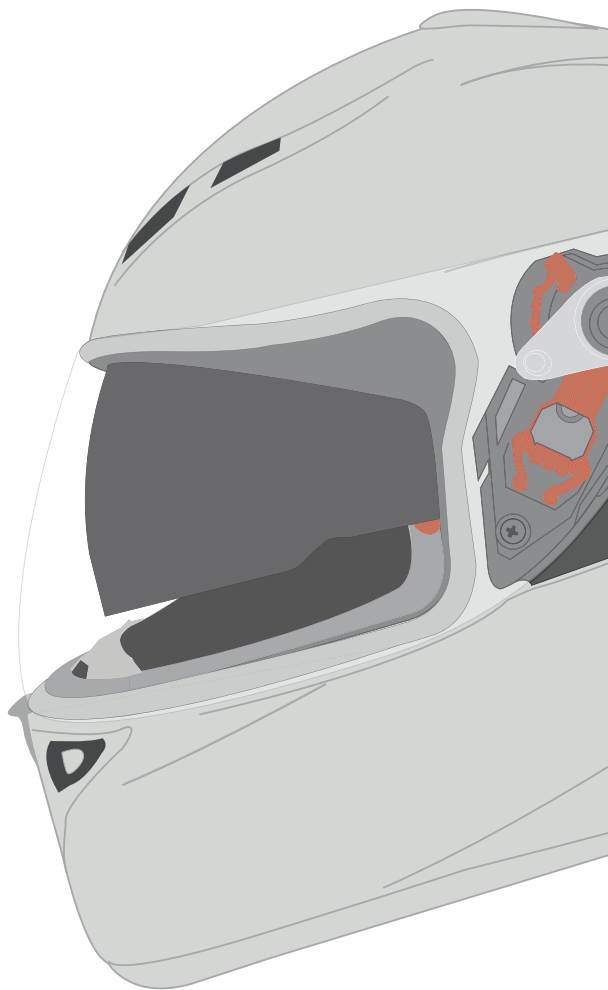


K-3SV

agv



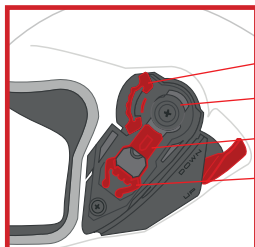
Italiano	2
English	12
Français	22
Deutsch	32
Español	42
Portuguese	52

K-3 SV

THIS HELMET'S SHELL IS MADE OF THERMOPLASTIC RESIN
THIS HELMET'S LINER IS MADE OF POLYSTYRENE (EPS)

1) VISIERA

1.1) Meccanismo Visiera



Sede innesto superiore

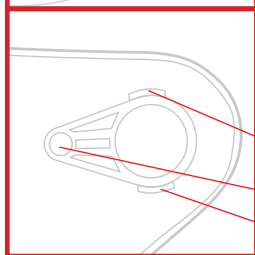
Denti base movimento

Fermo visiera

Cursore fermo visiera

1.2) Rimozione/Installazione Visiera

La visiera è in policarbonato antiraffio ed è dotata di innesti che si inseriscono nelle sedi della base movimento. Il dente della visiera interagisce con i denti della base movimento per consentire la stabilità in apertura della visiera nelle diverse posizioni.

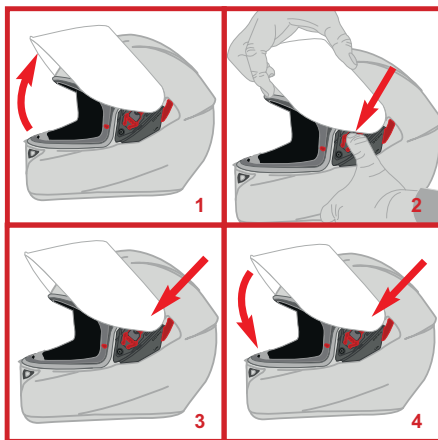


Innesto superiore

Dente visiera

Innesto inferiore

Vi consigliamo di eseguire le operazioni che seguono appoggiando il casco su una superficie piatta.

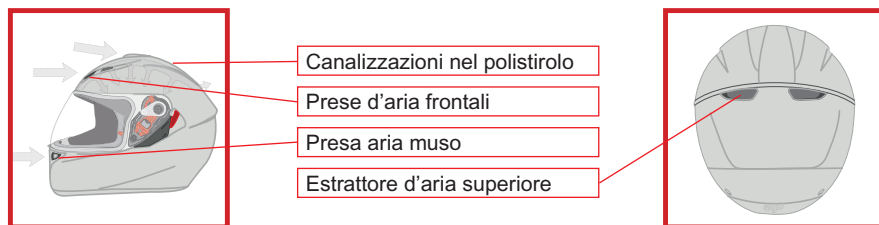


Per rimuovere la visiera, sollevarla fino alla totale apertura (1). Partendo da uno dei due lati del casco, tirare verso il basso il cursore del fermo visiera (2) ed estrarre gli innesti di aggancio della visiera. Ripetere l'operazione anche dall'altro lato e rimuovere la visiera.

Per installare la visiera, partendo da un lato del casco, con la visiera completamente sollevata, inserire l'innesto superiore della visiera nella sua sede della base movimento (3). Successivamente, inserire l'innesto inferiore della visiera nel fermo visiera (eventualmente aiutandosi tirando verso il basso il cursore) (4). Ripetere l'operazione anche dall'altro lato. Abbassare la visiera e verificarne il buon funzionamento.

N.B. Nel caso in cui la visiera non aderisca perfettamente al profilo del bordo in gomma del casco, potrebbe essere necessaria una regolazione o sostituzione della base meccanismo visiera. In questo caso rivolgersi ad un punto di assistenza AGV.

2) SISTEMI DI VENTILAZIONE



2.1) Apertura/chiusura prese aria frontali

Per aprire/chiusare le prese d'aria frontali, agire sul cursore fino a quando non si sente lo scatto che indica il blocco del cursore in posizione (1-2).

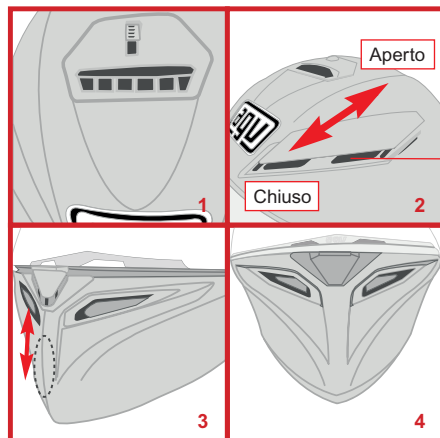
Cursore

2.2) Apertura/chiusura presa aria mentoniera

Per aprire/chiusare la presa aria mentoniera, sollevare/abbassare il meccanismo interno della presa aria (3).

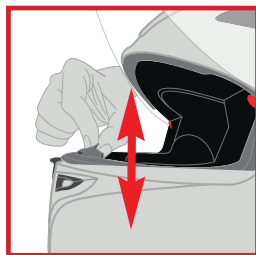
2.3) Micro apertura visiera

Per azionare la micro-apertura della visiera, spingere verso l'alto il cursore centrale posizionato sulla mentoniera per chiudere la micro-apertura, spingere il cursore verso il basso (4).



2.4) Rimozione/Installazione Paranaso

Il paranaso può essere rimosso, estraendolo con delicatezza dalla sua sede. Per rimontarlo, inserire le bandelle in plastica nelle apposite sedi e verificare che sia ben fisso.



3) INTERNI



Cuffia

Guanciali

Protezione anti-vento sotto gola



3.1) Rimozione/Installazione guanciali

Per rimuovere i guanciali, impugnarli nella parte anteriore vicino alla mentoniera del casco e tirarli nella direzione della freccia per liberarli da tutti i bottoni automatici (1). Sfilare la bandella di plastica dalle sue sedi ed estrarre i guanciali (2).

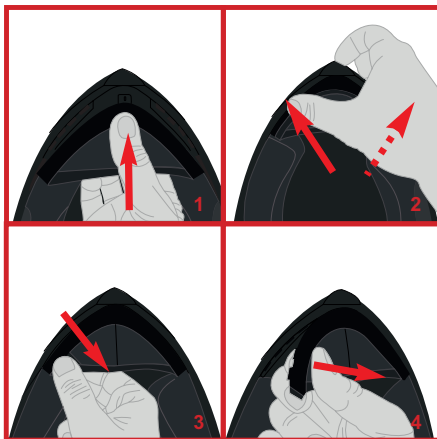
Per rimontare i guanciali, infilarli nel casco e far scattare i bottoni automatici di connessione (3). Inserire la bandella di plastica nelle sue sedi sul lato della calotta (4).

Verificare che i guanciali siano perfettamente assicurati al casco.

3.2) Installazione/rimozione protezione anti-vento sotto mento

Per installare la protezione in tessuto, inserire i denti del paramento nelle rispettive sedi sulla mentoniera (1).

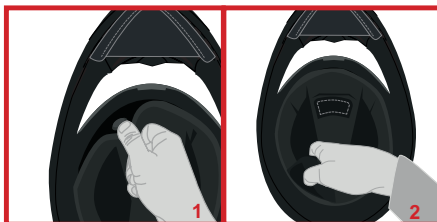
Per rimuovere la protezione, sfilare la protezione tirandola verso l'alto afferrandola da una estremità (2).



3.3) Rimozione/Installazione cuffia

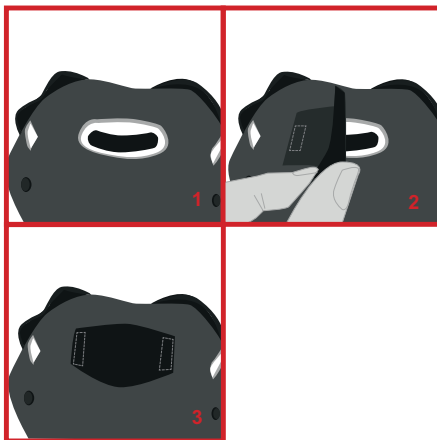
Per rimuovere la cuffia, staccarla dai bottoni frontali (1) e poi dai bottoni posteriori (2).

Agire in maniera contraria per installare la cuffia.



3.4) Installazione/rimozione filtro aria

Nel sacchetto porta-istruzioni troverete anche una retina da applicare sull'apertura frontale della cuffia per filtrare l'ingresso di aria centrale, si applica alla cuffia semplicemente tramite i velcri di cui è dotata.



4) SISTEMI DI RITENZIONE

Ci sono tre tipi di sistemi di ritenzione:

- DD
- Fibbia a sgancio rapido
- Regolazione Micrometrica

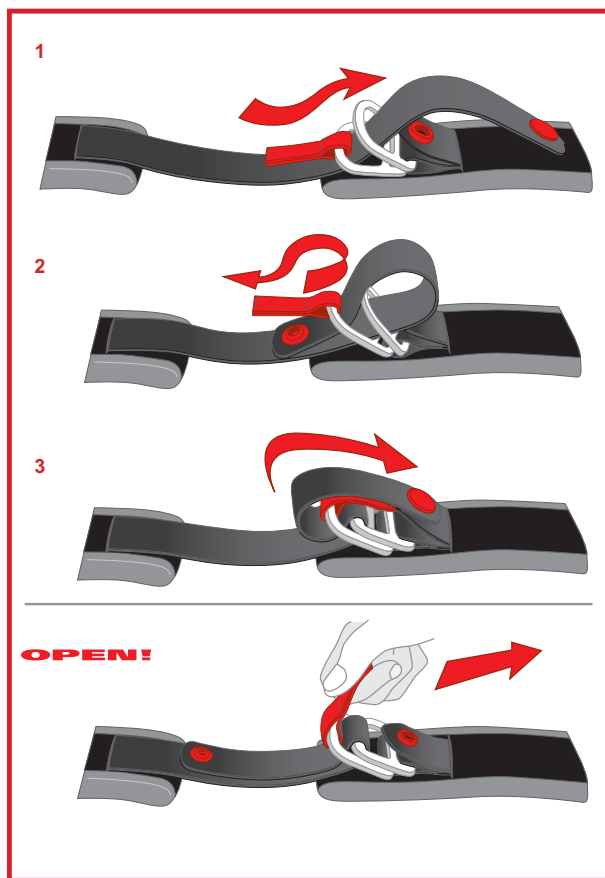
Di seguito vengono riportate le indicazioni di utilizzo di tutte queste tipologie.

4.1) Sistema di ritenzione DD

Per allacciare il casco, passare il nastro tra i due anelli (1), tirare la parte terminale del nastro (2) fino a sentire il cinturino premere contro la mascella ed agganciare il bottone automatico anti-sventolio (3), come indicato in figura.

Verificare che il casco rimanga ben saldo in testa (vedere anche il paragrafo "Scelta del casco appropriato" del libretto "Safety Warning").

Per slacciare il casco, sganciare il bottone automatico tirando il terminale del nastro ed allentare il nastro sfilandolo dagli anelli, aiutandosi con la linguetta rossa, come indicato in figura.



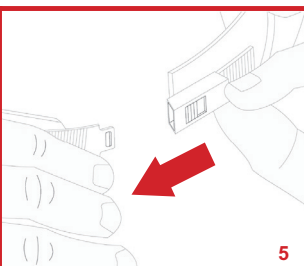
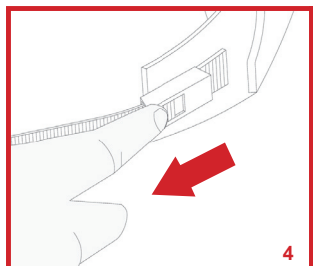
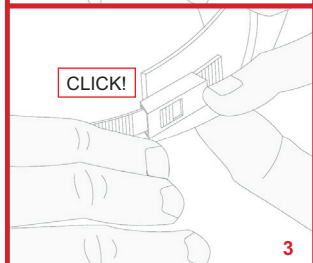
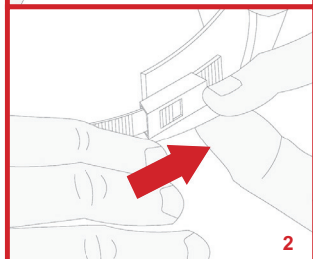
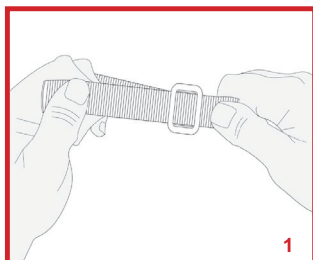
4.2) Sistema di ritenzione con fibbia a sgancio rapido

Il sistema di ritenzione con fibbia a sgancio rapido necessita di una regolazione del cinturino prima di essere allacciato.

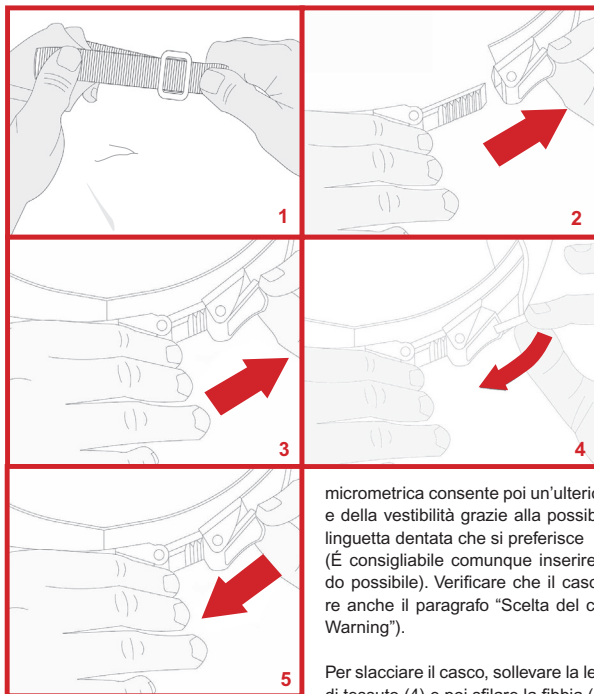
Seguendo le indicazioni della figura che segue, regolare la lunghezza del cinturino aumentando o riducendo la porzione di nastro che passa attraverso l'anello metallico (1) fino ad ottenere una calzatura del casco adeguata quando il cinturino è allacciato.

Per allacciare il casco, inserire la fibbia nel meccanismo di ritenzione (2) fino a sentire lo scatto della chiusura (3).

Verificare che il casco rimanga ben saldo in testa (vedere anche il paragrafo "Scelta del casco appropriato" del libretto "Safety Warning").



Per slacciare il casco, agire sul pulsante rosso (4) per aprire il meccanismo di ritenzione e poi sfilare la fibbia (5) come indicato nella figura che segue.



4.3) Sistema di ritenzione con regolazione micrometrica

Il sistema di ritenzione con regolazione micrometrica necessita di una regolazione del cinturino prima di essere allacciato.

Seguendo le indicazioni della figura che segue, regolare la lunghezza del cinturino aumentando o riducendo la porzione di nastro che passa attraverso l'anello (1) fino ad ottenere una calzatura del casco adeguata quando il cinturino è allacciato.

Per allacciare il casco, inserire la linguetta dentata nella fibbia (2) e spingerla a fondo (3) fino a sentire il cinturino premere contro la mascella. Il sistema con regolazione

micrometrica consente poi un'ulteriore e più precisa "taratura" del comfort e della vestibilità grazie alla possibilità di usare il numero di scatti della linguetta dentata che si preferisce

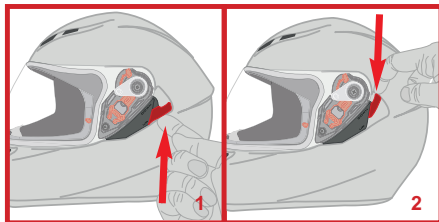
(È consigliabile comunque inserire la linguetta nella fibbia il più a fondo possibile). Verificare che il casco rimanga ben saldo in testa (vedere anche il paragrafo "Scelta del casco appropriato" del libretto "Safety Warning").

Per slacciare il casco, sollevare la levetta rossa aiutandosi con la fettuccia di tessuto (4) e poi sfilare la fibbia (5).

N.B. PULSANTI/VELCRO POSTI SUL SISTEMA DI RITENZIONE NON HANNO FUNZIONE DI FISSAGGIO MA SOLO DI ANTI-SVENTOLIO: NON VANNO UTILIZZATI IN ALTERNATIVA PER ALLACCIARE IL CINTURINO.



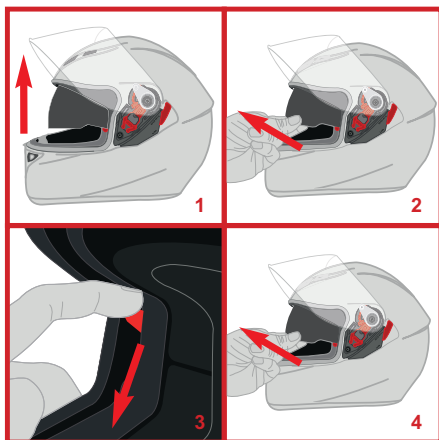
5) ACCESSORI



Per K-3 SV è disponibile uno schermo solare interno a scomparsa facilmente azionabile dall'esterno e smontabile senza l'utilizzo di utensili per la pulizia o la sostituzione.

5.1) Azionamento schermo parasole

Per azionare lo schermo parasole basta utilizzare la levetta posizionata sul lato sinistro del casco a livello del meccanismo visiera. Per abbassare lo schermo parasole, spingere verso l'alto la levetta (1). Per far scomparire lo schermo parasole, spingere verso il basso la levetta (2).



5.2) Rimozione/ Installazione schermo parasole

Lo schermo parasole è in policarbonato antigraffio ed è dotato di innesti che si inseriscono nelle sedi interne poste a lato dei guanciali.

Vi consigliamo di eseguire le operazioni che seguono appoggiando il casco su una superficie piatta.

Per rimuovere lo schermo parasole, abbassarlo completamente e sollevare la visiera fino alla totale apertura (1). Partendo da un lato del casco, fare una leggera pressione a lato dello schermo parasole verso l'interno ed estrarre l'innesto di aggancio (2). Ripetere l'operazione anche dall'altro lato e rimuovere il visierino.

NB: Una volta estratto da un lato, non tirare o forzare il visierino in una direzione diversa rispetto a quella orizzontale della guida per estrarlo anche dall'altro lato.

Per installare lo schermo parasole occorre abbassare la levetta di azionamento del visierino ed assicurarsi che le guide laterali siano in posizione abbassata.

N.B. La guida sinistra si aziona con la levetta posizionata sul lato esterno del casco. La guida destra si può abbassare manualmente (3).

Partendo da un lato del casco, con la visiera completamente sollevata, inserire l'innesto dello schermo parasole nella sua sede laterale assicurandosi che poggia sulle guide laterali (4). Ripetere l'operazione anche dall'altro lato. Verificare il buon funzionamento dello schermo parasole.

NOTE

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines, typical of notebook paper or a template for handwriting practice. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no text or other content on the page.

NOTE

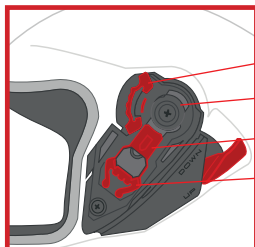
This image shows a full page of a document template designed for handwriting practice. It consists of approximately 28 evenly spaced, horizontal dotted lines extending across the entire width of the page. The background is plain white, and there are no margins, text, or other markings present.

K-3 SV

THIS HELMET'S SHELL IS MADE OF THERMOPLASTIC RESIN
THIS HELMET'S LINER IS MADE OF POLYSTYRENE (EPS)

1) VISOR

1.1) Visor mechanism



Upper catch seating

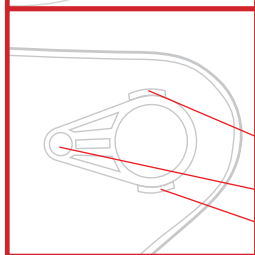
Teeth on visor mechanism base

Visor lock

Visor lock slider

1.2) Removing/fitting the visor

The non-scratch polycarbonate visor is fitted with catches which click into the visor mechanism base. The visor tooth interact with the teeth on the mechanism base to provide stability when the visor is open in different positions.

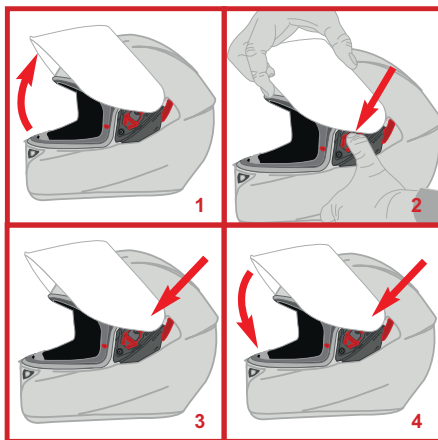


Upper catch

Visor tooth

Lower catch

We recommend that you carry out the following tasks with the helmet resting on a level surface.

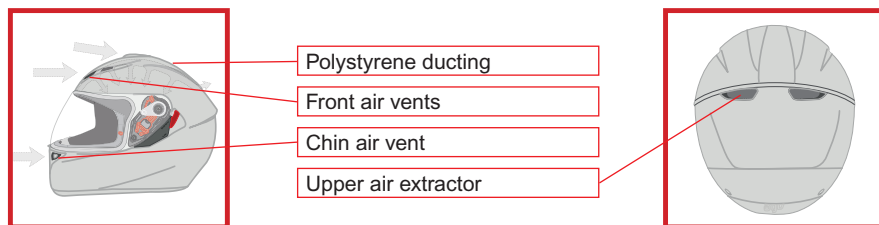


To remove the visor, raise it to the fully open position (1). Start on one side of the helmet by pulling the visor lock slider (2) downwards and detach the catches from the visor. Repeat on the other side and remove the visor.

To fit the visor, start on one side of the helmet with the visor fully raised and insert the upper catch into its seating on the mechanism base (3). Next, insert the visor lower catch into the visor lock (pulling the slider downwards may help) (4). Repeat on the other side of the helmet. Lower the visor and make sure it is working properly.

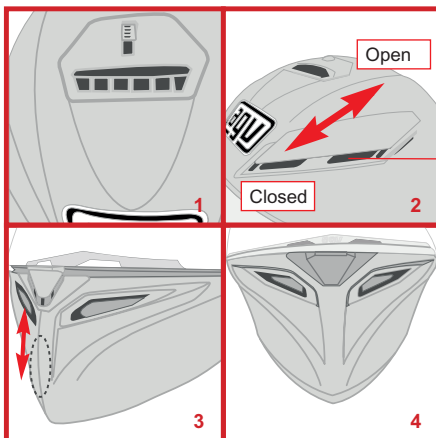
N.B. If the visor does not line up properly with the rubber seal on the helmet, you may need to adjust or replace the visor mechanism base. In such case, contact AGV for assistance.

2) VENTILATION SYSTEMS



2.1) Opening/closing the front vents

To open/close the front air vents, push the slider until you hear it click which indicates it is locked in position (1-2).



2.2) Opening/closing the chin vent

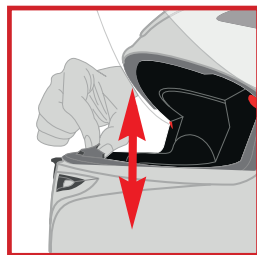
To open/close the chin vent, raise/lower the mechanism inside the vent (3).

2.3) Visor micro opening

To operate the visor micro opening system, push the central slider on the chin guard upwards to open the micro-opening system. Push downwards to close (4).

2.4) Removing/fitting the nose guard

The nose guard can be removed by gently dislodging it from its seating. To refit, slide the plastic flaps into position and make sure it is properly fastened.



An exploded view diagram of a helmet assembly. The main component is a dark-colored helmet shell with several ventilation ports. Below it are various internal and external components, including a chin strap, cheek pads, and a communication system with a microphone and earpiece. Red lines indicate the assembly path for these components.

Cheek pads

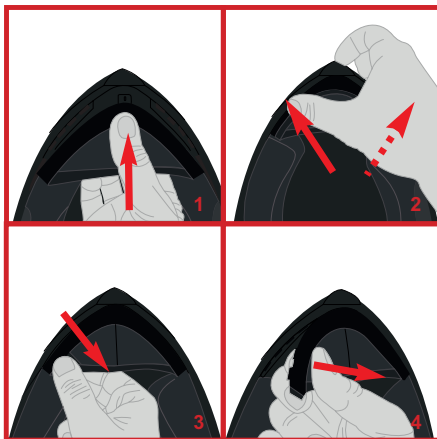
Wind-proof chin strap protection



To remove the cheek pads, hold them in front near the chin guard and pull them in the direction of the arrow to free them from the press studs (1). Slide the plastic flap out of its position and remove the cheek pads (2).

To refit the cheek pads, slide them into the helmet and fasten them into place with the press studs (3). Slide the plastic flap into position on the side of the helmet (4).

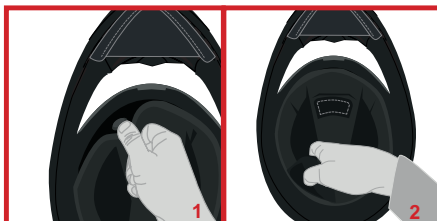
Make sure that the cheek pads are properly fastened to the helmet.



3.2) Removing/fitting the wind-proof chin strap protection

To fit the fabric protector, mesh the teeth on the chin guard with the edge of the base (1).

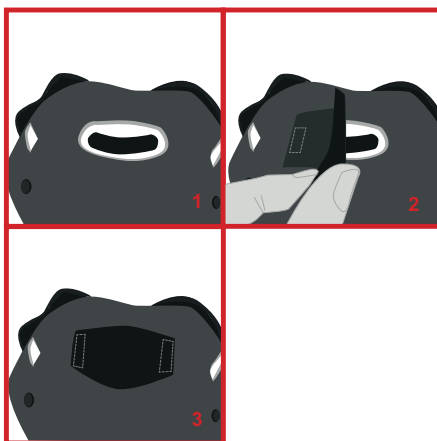
To remove the protector, slide it upwards and pull out by one end.



3.3) Removing/Fitting the crown pad

To remove the crown pad, undo the buttons at the front (1) then at the rear (2).

Reverse the process to fit the pad.



3.4) Removing/Fitting the air filter

Inside the bag containing the instructions, you will also find a mesh to be fitted to the front opening on the crown pad.

To filter the air entering the helmet, simply fasten the mesh in place using the Velcro fasteners provided.

4) FASTENING SYSTEMS

There are three types of fastening systems:

- DD ring fastening
- Quick release mechanism
- Micrometric fastener

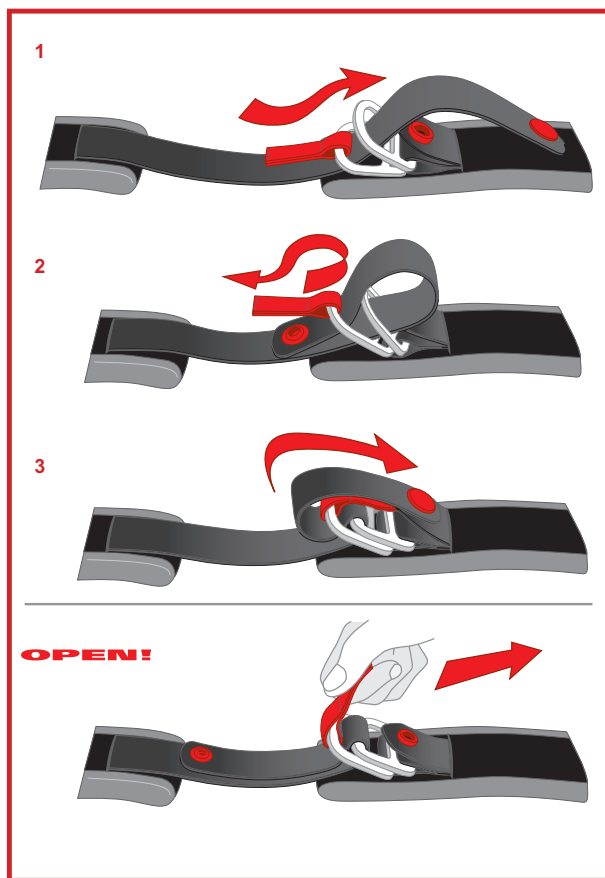
Below are the instructions for using these three systems.

4.1) DD ring fastening

To fasten the helmet, pass the strap between the two rings (1), pull the end of the strap (2) until the belt presses against your jaw and fasten the press-stud (3), as shown in the diagram.

Check that the helmet is secure (see also the section entitled "Choice of appropriate helmet" in the "Safety Warning" booklet).

To loosen the helmet, undo the press-stud by pulling the end of the strap and loosen the strap through the rings, using the red tab, as shown in the diagram.



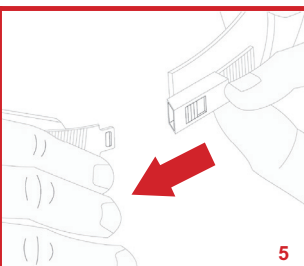
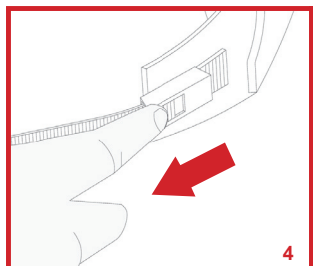
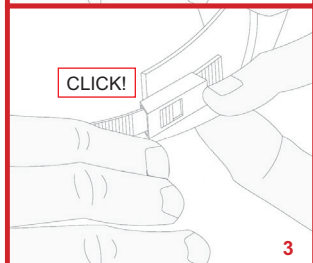
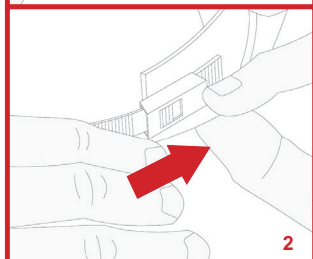
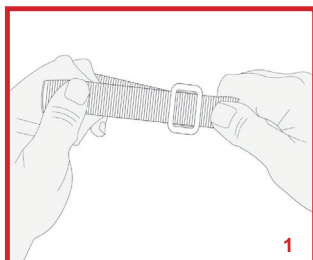
4.2) Quick release buckle mechanism

The quick release buckle mechanism requires the adjustment of the strap before fastening.

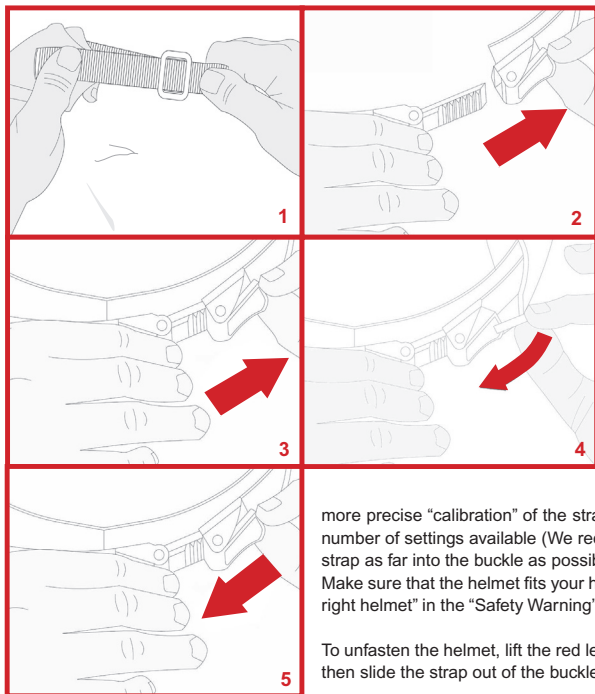
Following the diagram below, adjust the length of the strap by increasing or reducing the amount of strap that goes through the metal clasp (1) until the helmet feels snug when the buckle is fastened.

To fasten the helmet, insert the quick release clasp into the buckle (2) until it clicks into place (3).

Check that the helmet is secure (see also the section entitled "Choice of appropriate helmet" in the "Safety Warning" booklet).



To loosen the helmet, press on the red button (4) to open the buckle and then pull the clasp out (5) as shown in the diagram below.



4.3) Micrometrically adjustable strap retention system

The micrometrically adjustable strap retention system needs the strap to be adjusted for length before being fastened.

The following instructions and diagrams show you how to adjust the length of the strap by increasing or decreasing the amount which passes through the ring (1) until the helmet fits perfectly with the strap fastened.

To fasten the helmet, insert the pronged section into the buckle (2) and press it firmly home (3) until you feel the strap pressing against your jaw. The micrometric adjustment system allows even

more precise "calibration" of the strap for improved comfort thanks to the number of settings available (We recommend however that you insert the strap as far into the buckle as possible).

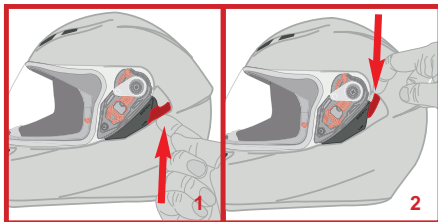
Make sure that the helmet fits your head perfectly (also see "Choosing the right helmet" in the "Safety Warning" booklet).

To unfasten the helmet, lift the red lever with the help of the fabric tape (4) then slide the strap out of the buckle (5).

N.B. THE PRESS STUDS/VELCRO ON THE RETENTION SYSTEM ARE NOT FOR FASTENING THE HELMET BUT ONLY TO PREVENT FLAPPING: THEY MUST NOT BE USED AS AN ALTERNATIVE FOR FASTENING THE STRAP.



5) ACCESSORIES

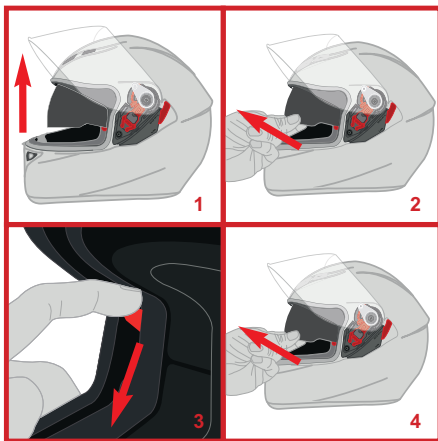


An inner sun visor is available for the K-3 SV. This visor can be operated from the outside, retracts when not in use and can be easily removed for cleaning or replacement without need of any special tools.

5.1) Operating the sun visor

To raise or lower the sun visor, simply use the lever on the left side of the helmet near the main visor mechanism.

To lower the sun visor, push the lever up (1). To retract the sun visor, push the lever down (2).



5.2) Removing/fitting the sun visor

The non-scratch polycarbonate sun visor is fitted with catches which mesh with internal teeth alongside the cheek pads.

We recommend that you carry out the following tasks with the helmet resting on a level surface.

To remove the sun visor, lower it fully then raise the visor to the fully open position (1). Start on one side of the helmet by pressing the sun visor gently inwards then release the catch (2). Repeat on the other side and remove the sun visor.

NB: When you have removed one side, do not pull or force the sun visor in any direction other than the horizontal plane of the guide to remove the other side.

To fit the sun visor, place the operation lever in the lower position and make sure that the lateral guides are in the lowered position.

N.B. The left guide is operated with the lever on the outside of the helmet. The right guide can be lowered manually (3).

Start on one side of the helmet with the visor fully open, insert the sun visor catch into place in the lateral position and make sure that it is sitting on the lateral guides (4). Repeat on the other side of the helmet. Make sure that the sun visor is working properly.

NOTE

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines, typical of notebook paper or a template for handwriting practice. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings present.

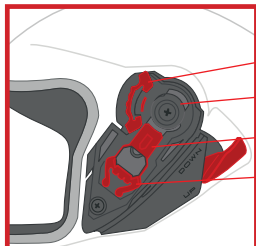
[illegible]

K-3 SV

LA COQUE DE CE CASQUE EST FABRIQUÉE EN THERMOPLASTIC RESIN
LE REVÊTEMENT INTÉRIEUR DE CE CASQUE EST FABRIQUÉ EN POLYSTYRÈNE (EPS)

1) VISIÈRE

1.1) Mécanisme de la Visière



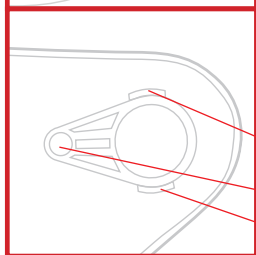
Logement crochet supérieur

Crans de base de mécanisme

Blocage de la visière

Curseur d'arrêt de la visière

1.2) Démontage/remontage de la visière



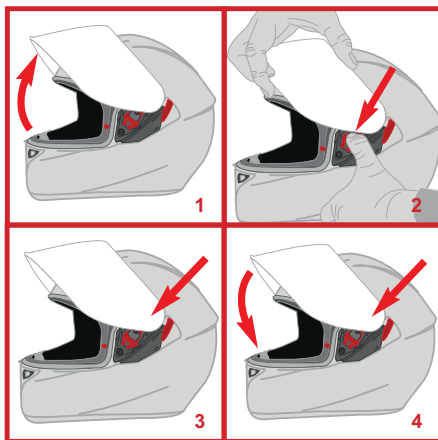
Crochet supérieur

Cran de la visière

Crochet inférieur

La visière est fabriquée en polycarbonate antirayures, et est dotée de crochets qui s'introduisent dans les logements de la base du mécanisme. Le cran de la visière agit sur les crans de la base du mécanisme pour permettre à la visière de rester ouverte dans différentes positions.

Nous vous conseillons d'accomplir les opérations suivantes en posant le casque sur une surface plate.

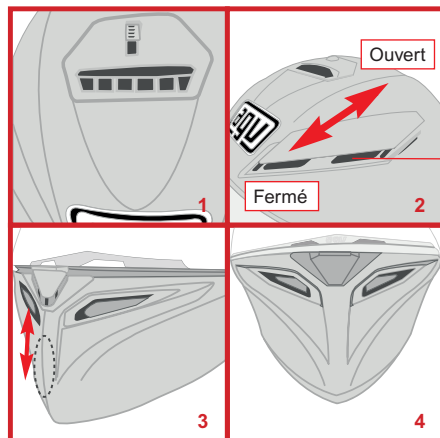
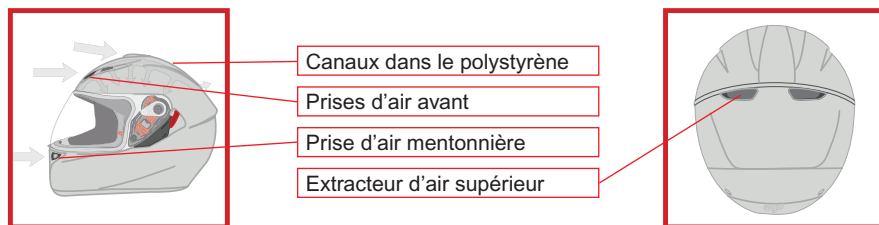


Pour démonter la visière, la relever jusqu'à son ouverture complète (1). En partant d'un des deux côtés du casque, tirer vers le bas le curseur de blocage de la visière (2) et extraire les crochets de la visière. Répéter cette opération de l'autre côté et enlever la visière.

Pour installer la visière, en partant d'un des côtés du casque avec la visière complètement relevée, fixer le crochet supérieur de la visière dans son logement, à la base du mécanisme de mouvement (3). Ensuite, insérer le crochet inférieur de la visière dans le blocage de la visière, (en tirant sur le curseur vers le bas pour faciliter l'opération) (4). Répéter cette opération de l'autre côté. Abaisser la visière et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

N.B. En cas de mauvaise adhérence de la visière au profil du bord en caoutchouc du casque, le réglage ou le remplacement de la base du mécanisme de la visière pourrait s'avérer nécessaire. Dans ce cas, s'adresser à un point d'assistance AGV.

2) SYSTÈMES DE VENTILATION



2.1) Ouverture/fermeture des prises d'air avant

Pour ouvrir/fermer les prises d'air à l'avant, agir sur le curseur jusqu'au déclenchement d'un cran signalant le verrouillage du curseur en position (1-2).

Curseur

2.2) Ouverture/fermeture de la prise d'air de la mentonnière

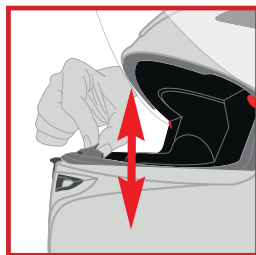
Pour ouvrir/fermer la prise d'air de la mentonnière, soulever/abaisser le mécanisme interne de la prise d'air (3).

2.3) Micro-ouverture de la visière

Pour actionner la micro-ouverture de la visière, pousser le curseur central situé sur la mentonnière vers le haut ; pour fermer la micro-ouverture, pousser le curseur vers le bas (4).

2.4) Démontage/remontage du protège-nez

Le protège-nez peut être démonté, en le sortant délicatement de son logement. Pour le remonter, positionner les bandes en plastique dans leurs logements et vérifier qu'il est correctement fixé.



3) PARTIES INTÉRIEURES



Coiffe

Mousses de joue

Protection du cou anti-vent

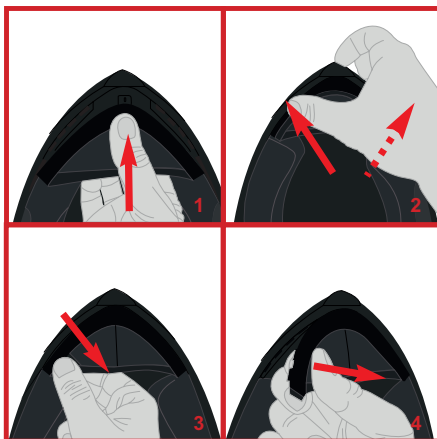


3.1) Retrait/repositionnement des mousses de joue

Pour retirer les mousses de joue, les saisir par la partie antérieure à proximité de la mentonnière du casque, et les tirer dans le sens de la flèche pour libérer tous les boutons-pression de fixation (1). Retirer la bande de plastique de ses logements et extraire les mousses de joue (2).

Pour repositionner les mousses de joue, les enfiler dans le casque et enclencher tous les boutons-pression de fixation (3). Insérer la bande de plastique dans les logements sur le côté de la calotte (4).

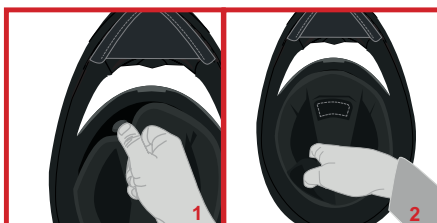
Vérifier que les mousses de joue sont parfaitement fixées au casque.



3.2) Démontage/remontage de la protection du cou anti-vent

Pour installer la protection en tissu, insérer les crans de la protection anti-vent dans les logements respectifs sur le bord de la base (1).

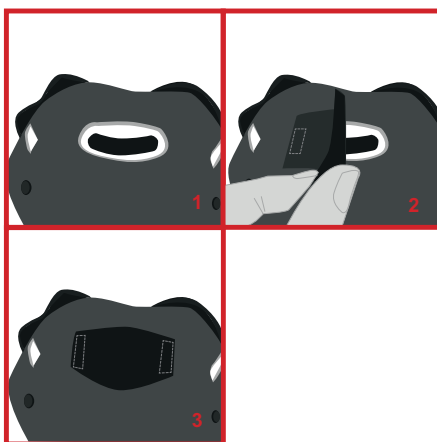
Pour retirer la protection, procéder à son extraction en la tirant vers le haut et en la saisissant par une extrémité.



3.3) Retrait/repositionnement de la coiffe

Pour retirer la coiffe, détacher les boutons avant, puis les boutons arrière pour la libérer.

Procéder de la façon inverse pour repositionner la coiffe.



3.4) Démontage /remontage du filtre à air

Le sac contenant les instructions comprend également une grille à appliquer sur l'ouverture frontale de la coiffe pour filtrer l'air entrant par la partie centrale. L'application de la grille à la coiffe se fait simplement à l'aide des velcros dont elle est équipée.

4) SYSTÈME DE RÉTENTION

Il existe trois types de systèmes de rétention :

- DD
- Boucle à décrochage rapide
- Réglage Micrométrique

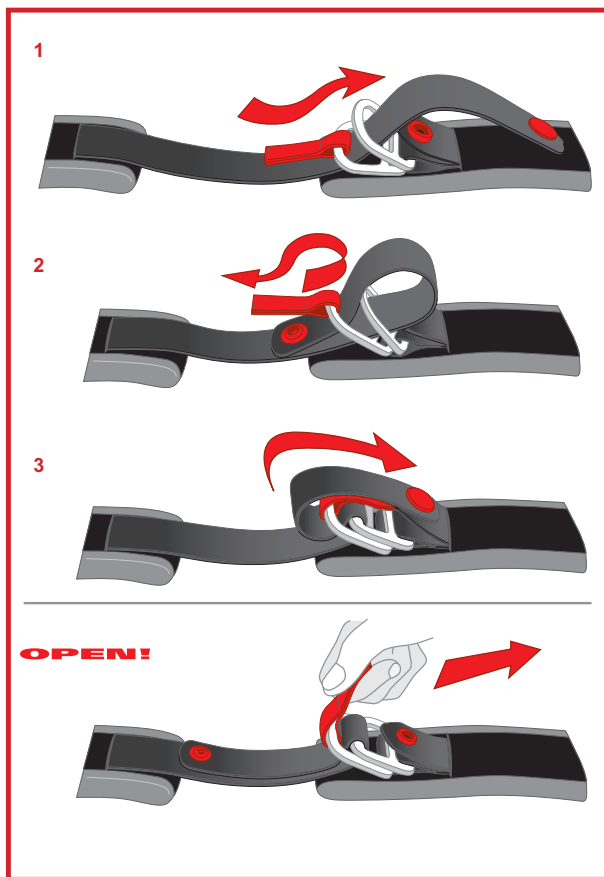
Nous présentons ci-dessous des indications pour l'utilisation de ces types de systèmes.

4.1) Système de rétention DD

Pour attacher le casque, passer le ruban entre les deux anneaux (1), tirer l'extrémité du ruban (2) jusqu'à ce que l'on sente la sangle appuyer contre la mâchoire et attacher le bouton automatique anti-flottement (3), comme cela est indiqué sur la figure.

Vérifier que le casque tient bien sur la tête (voir aussi le paragraphe "Choix du casque approprié" du livret d'instructions "Safety Warning").

Pour détacher le casque, détacher le bouton automatique en tirant sur l'extrémité du ruban et desserrer le ruban en le passant par les anneaux, utiliser la languette rouge, comme cela est indiqué sur la figure.



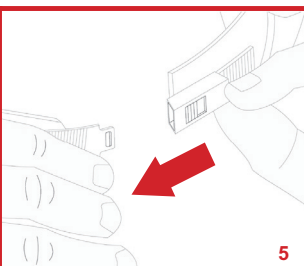
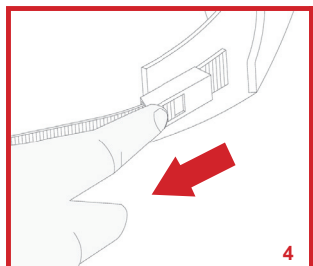
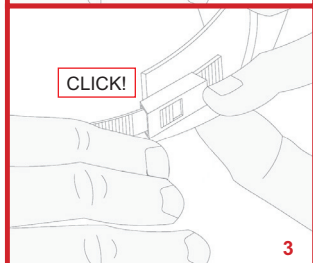
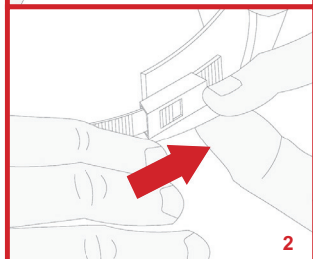
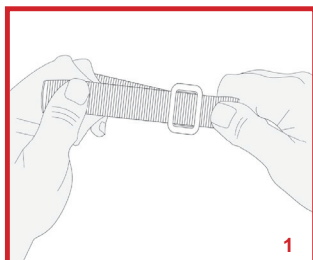
4.2) Système de rétention avec boucle à décrochage rapide

Pour le système de rétention avec boucle à décrochage rapide, il faut régler la sangle avant de l'attacher.

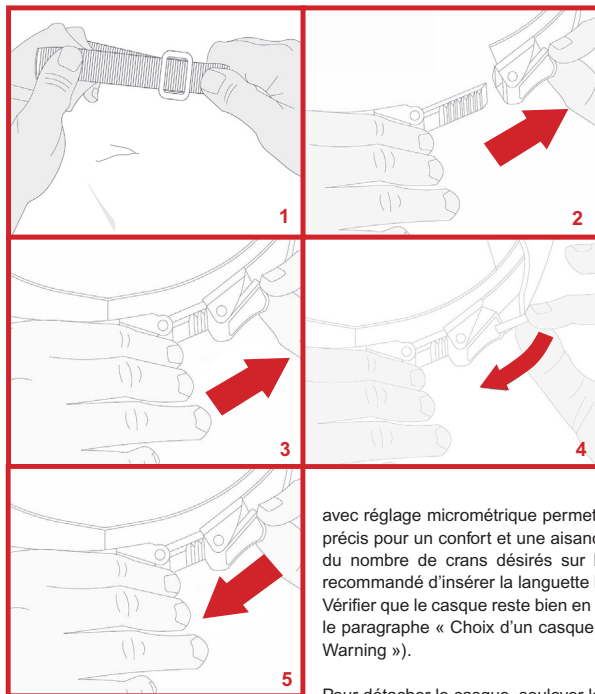
En suivant les indications de la figure ci-dessous, régler la longueur de la sangle en augmentant ou diminuant la partie de ruban qui passe à travers l'anneau métallique (1) jusqu'à ce l'on puisse porter correctement le casque avec la sangle attachée.

Pour attacher le casque, insérer la boucle dans le mécanisme de rétention (2) jusqu'à ce que l'on entende le déclic de fermeture (3).

Vérifier que le casque tient bien sur la tête (voir aussi le paragraphe "Choix du casque approprié" du livret d'instructions "Safety Warning").



Pour détacher le casque, appuyer sur le bouton rouge (4) pour ouvrir le mécanisme de rétention puis ôter la boucle (5) comme cela est indiqué sur la figure ci-dessous.



4.3) Système de rétention avec réglage micrométrique

Le système de rétention avec réglage micrométrique nécessite un réglage de la sangle avant d'être attaché.

En suivant les indications de la figure suivante, régler la longueur de la sangle en augmentant ou en réduisant la partie de sangle qui passe dans l'anneau (1), jusqu'à ce que le casque maintienne correctement la tête une fois la sangle attachée.

Pour attacher le casque, insérer la languette crantée dans la boucle (2) et la pousser à fond (3) jusqu'à ce que la sangle appuie contre la mâchoire. Le système

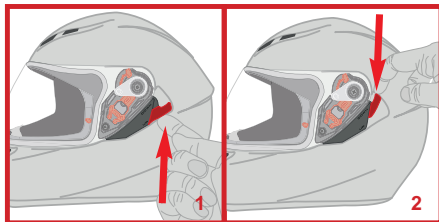
avec réglage micrométrique permet ensuite un « réglage » ultérieur plus précis pour un confort et une aisance optimaux, grâce au choix possible du nombre de crans désirés sur la languette crantée (Il est toutefois recommandé d'insérer la languette la plus possible dans la boucle). Vérifier que le casque reste bien en place sur la tête (consulter également le paragraphe « Choix d'un casque approprié » dans le manuel « Safety Warning »).

Pour détacher le casque, soulever le levier rouge en s'aidant du morceau de tissu (4), puis décrocher la boucle (5)

N.B. LES BOUTONS/VELCRO PLACÉS SUR LE SYSTÈME DE RÉTENTION NE SERVENT PAS À FIXER LA SANGLE MAIS SEULEMENT À L'EMPÊCHER DE BATTRE AU VENT: CES DISPOSITIFS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS POUR FIXER LA SANGLE.



5) ACCESSOIRES

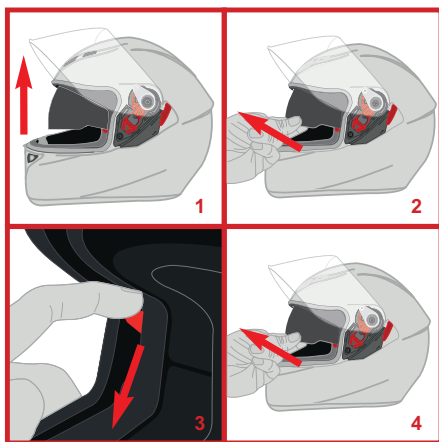


Le K-3 SV peut être équipé d'un écran pare-soleil interne rétractable, facile à actionner de l'extérieur et démontable sans outils pour son nettoyage ou son remplacement.

5.1) Actionnement de l'écran pare-soleil

Pour actionner l'écran pare-soleil, il suffit d'utiliser le levier placé sur le côté gauche du casque, au niveau du mécanisme de la visière.

Pour baisser l'écran pare-soleil, pousser le levier vers le haut (1). Pour rétracter l'écran pare-soleil, pousser le levier vers le bas (2).



5.2) Démontage/remontage de l'écran pare-soleil

L'écran pare-soleil est fabriqué en polycarbonate antirayures, et est équipé de crochets qui s'introduisent dans les logements internes situés à côté des mousses de joue.

Nous vous conseillons d'accomplir les opérations suivantes en posant le casque sur une surface plate.

Pour retirer l'écran pare-soleil, l'abaisser complètement et soulever la visière jusqu'à son ouverture totale (1). En partant d'un côté du casque, exercer une légère pression sur un des côtés de l'écran pare-soleil vers l'intérieur, et libérer le crochet de fixation (2). Répéter cette opération de l'autre côté et retirer l'écran pare-soleil.

NB: Une fois l'écran pare-soleil libéré d'un côté, ne pas tirer ou forcer sur l'écran dans un autre sens que le sens horizontal du guide, pour libérer le côté restant.

Pour remonter l'écran pare-soleil, il est nécessaire d'abaisser le levier d'actionnement et de vérifier que les guides latéraux sont en position basse.

N.B. Le guide gauche s'actionne à l'aide du levier positionné sur le côté extérieur du casque. Le guide droit peut être abaissé manuellement (3)

En partant d'un des côtés du casque avec la visière complètement relevée, insérer le crochet de l'écran pare-soleil dans son logement latéral, en vérifiant qu'il appuie sur les guides latéraux (4). Répéter cette opération de l'autre côté. Contrôler le fonctionnement correct de l'écran pare-soleil.

NOTE

[illegible]

NOTE

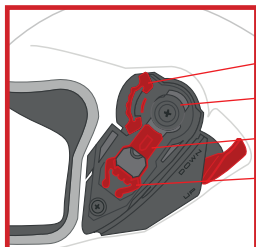
[illegible]

K-3 SV

THIS HELMET'S SHELL IS MADE OF THERMOPLASTIC RESIN
THIS HELMET'S LINER IS MADE OF POLYSTYRENE (EPS)

1) VISIERS

1.1) Mechanismus des Visiers



Oberer Eingriffssitz

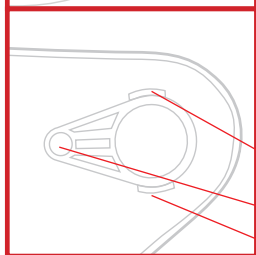
Zähne Grundbewegung

Visierhalter

Schieber Visierhalter

1.2) Entfernen/Montage des Visiers

Das Visier besteht aus kratzfestem Polycarbonat und ist mit Einrastungen ausgestattet, die in die Aufnahmen der Grundbewegung eingeführt werden. Die Zähne des Visiers greifen in die Zähne der Grundbewegung ein, um Stabilität bei der Öffnung des Visiers in verschiedenen Positionen zu ermöglichen.

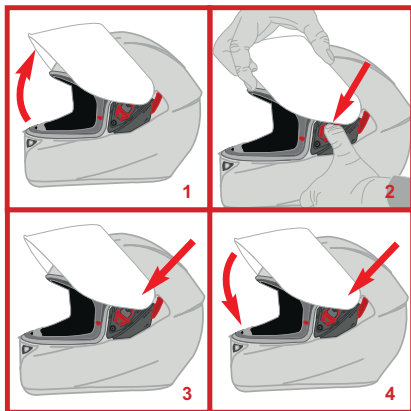


Oberer Eingriff

Zahn Visier

Unterer Eingriff

Wir empfehlen Ihnen, die nachfolgend genannten Vorgänge auszuführen, indem Sie den Helm auf eine ebene Fläche legen.



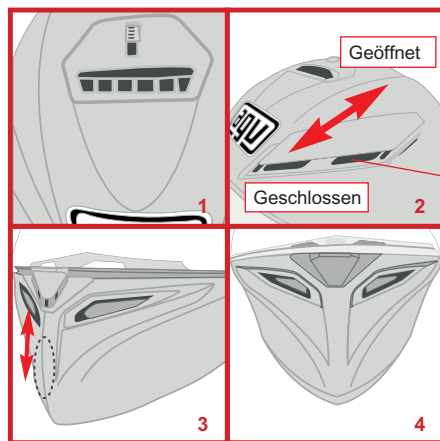
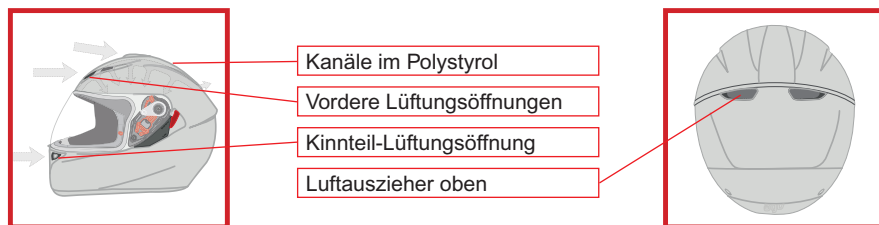
Um das Visier zu entfernen, bis zur vollständigen Öffnung (1) anheben. Von einer der beiden Helmseiten aus den Schieber des Visierhalters (2) nach unten ziehen und die Eingriffe des Visiers herausziehen. Dann wiederholen Sie den Vorgang auch auf der anderen Seite und entfernen das Visier.

Um das Visier zu installieren, wird von einer Seite des Helms ausgehend und bei vollständig angehobenem Visier, der obere Eingriff des Visiers in seinen Sitz der Grundbewegung (3) eingeführt. Daraufhin den unteren Eingriff des Visiers in den Visierhalter einsetzen (eventuell durch Ziehen des Schiebers nach unten) (4). Den Vorgang auch auf der anderen Seite wiederholen. Das Visier senken und seine einwandfreie Funktionsweise prüfen.

Anmerkung

Falls das Visier nicht perfekt am Profil des Gummirands des Helms haftet, könnte eine Einstellung oder der Austausch der Basis des Visiermechanismus notwendig sein. In diesem Fall wendet man sich an eine technische Kundendienststelle AGV.

2) BELÜFTUNGSSYSTEM



2.1) Öffnen/Schließen vordere Lüftungsöffnungen

Um die vorderen Lüftungsöffnungen zu schließen/öffnen, auf den Schieber einwirken, bis die Einrastung gehört werden kann, die die Sperre des Schiebers in der Position (1-2) anzeigt.

2.2) Öffnen/Schließen Luftöffnung Kinnenteil

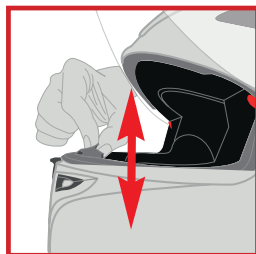
Um die Kinnteil-Luftöffnung zu öffnen/schließen, den internen Mechanismus der Luftöffnung (3) anheben/senken.

2.3) Visiermikroöffnung

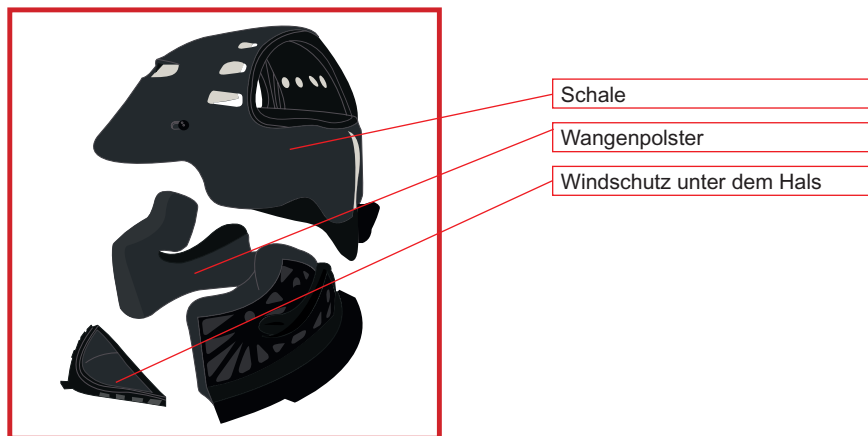
Um die Mikroöffnung des Visiers zu aktivieren, den mittleren Schieber am Kinnenteil nach oben schieben, um die Mikroöffnung zu schließen, dann den Schieber nach unten drücken (4).

2.4) Entfernen/Montage des Nasenschutzes

Der Nasenschutz kann entfernt werden, indem er vorsichtig aus seinem Sitz gezogen wird. Zum Wiedereinsetzen die Kunststoff-Bänder in die entsprechenden Sitze einführen und prüfen, ob er fest sitzt.



3) INNENTEILE



3.1) Entfernung/Montage der Wangenpolster

Zum Entfernen der Wangenpolster diese am Vorderteil in der Nähe des Kinnteils am Helm anfassen und in Pfeilrichtung ziehen, um sie von allen Druckknöpfen (1) zu lösen.

Das Kunststoffband aus seinen Sitzen ziehen und die Wangenpolster (2) herausziehen.

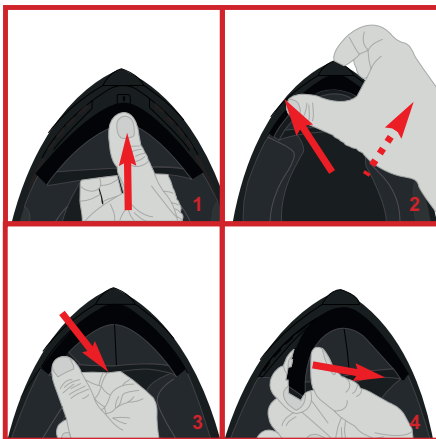
Um die Wangenpolster wieder zu montieren, werden sie in den Helm gesetzt und die Druckknöpfe (3) eingerastet. Die Kunststoffbänder in ihre Sitze auf der Seite der Schale (4) einsetzen.

Prüfen, ob die Wangenpolster perfekt am Helm befestigt sind.

3.2) Montage/Entfernen des Textilschutzes

Um den Textilschutz zu montieren, die Zähne des Kinnschutzes in die jeweiligen Aufnahmen am Basisrand (1) einsetzen.

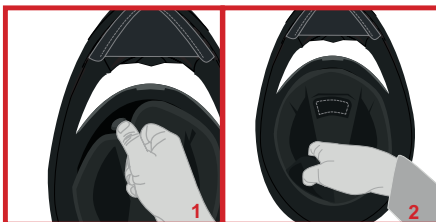
Um den Schutz zu entfernen, wird er nach oben gezogen, indem er an einem Ende gehalten wird.



3.3) Entfernen/Montage Innenschale

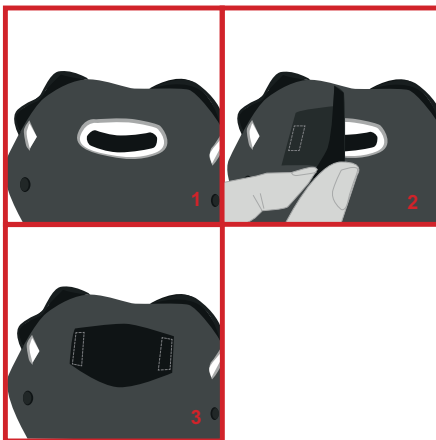
Um die Innenschale zu entfernen, von den vorderen Knöpfen (1) und dann von den hinteren Knöpfen (2) trennen.

In entgegengesetzter Reihenfolge vorgehen, um die Innenschale erneut zu montieren



3.4) Montage/Entfernen Luftfilter

In dem Beutel mit der Gebrauchsanleitung finden Sie auch ein Netz, das an der vorderen Öffnung der Innenschale angebracht wird, um den frontalen Eintritt der Luft zu filtern; es wird mit dem vorliegenden Klettverschluss einfach angebracht.



4) RÜCKHALTUNGSSYSTEM

Es gibt drei Typen von Rückhaltungssystemen:

- DD
- Schnalle mit rascher Auslösung
- Mikrometrische Regulierung

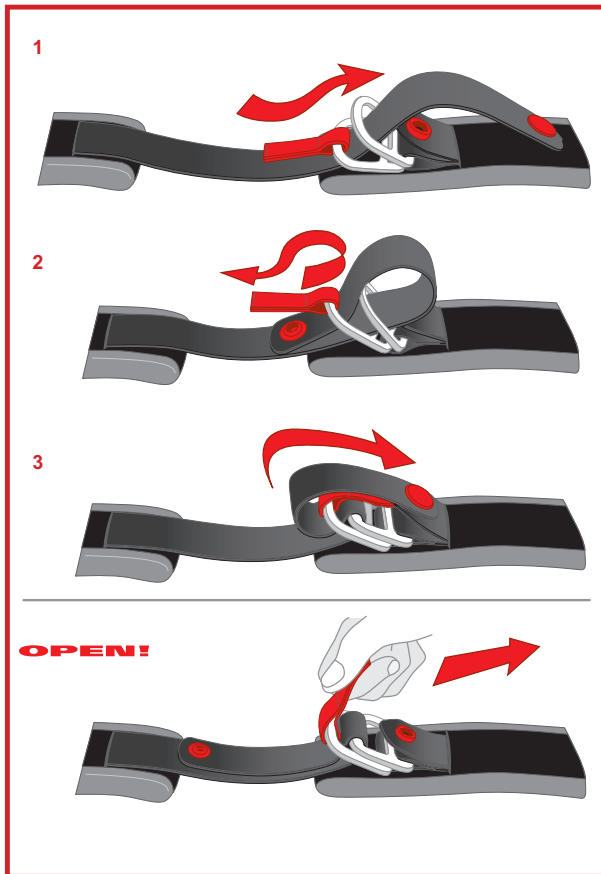
Folgend die Gebrauchsanweisungen der einzelnen Typologien.

4.1) Rückhaltungssystem DD

Zum Anschnallen des Helms, das Band durch die zwei Ringe ziehen (1) und das Endstück des Bandes (2) soweit anziehen, bis der Riemen gegen das Kinn drückt und den flattersicheren Automatikknopf (3) schließen, wie in der Abbildung dargestellt.

Überprüfen, dass der Helm fest auf den Kopf sitzt (hierzu verweisen wir auf den Paragraph "Wahl eines geeigneten Helms" im Heft "Safety Warning").

Zum Öffnen des Helms, den Automatikknopf durch Ziehen am Bandend aufmachen und das Band aus den beiden Ringen mit Hilfe der roten Lasche ziehen, wie es in der Abbildung dargestellt wird.



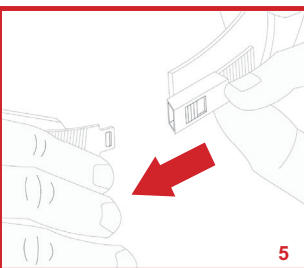
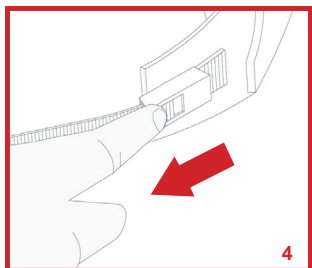
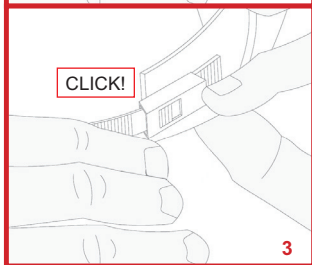
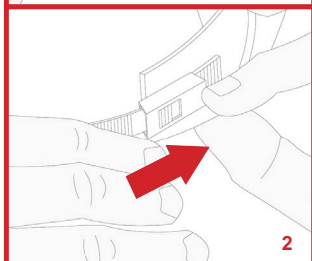
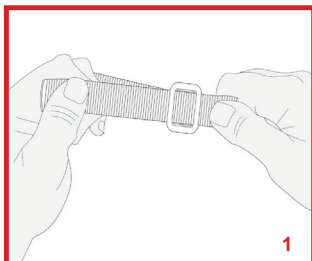
4.2) Rückhaltungssystem mit rasch auslösbarer Schnalle

Bei dem Rückhaltungssystem mit rasch auslösbarer Schnalle muss der Riemen vor dem Anschnallen reguliert werden.

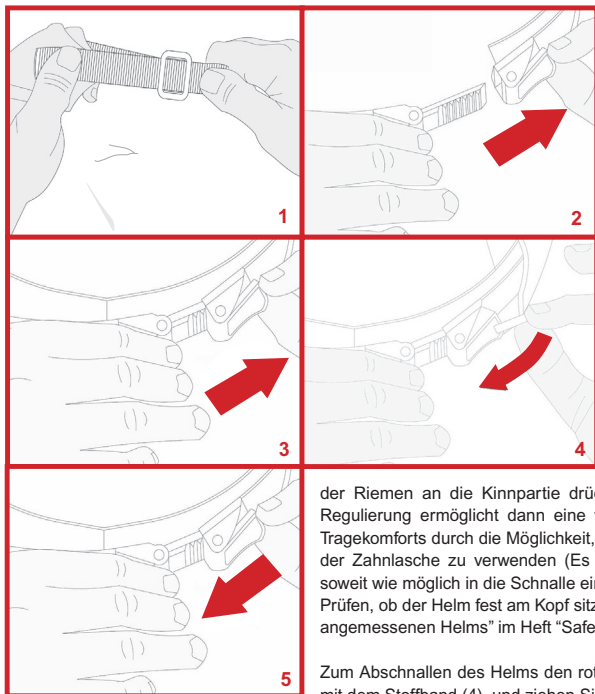
Nach den in der Abbildung dargestellten Anweisungen die Riemenlänge durch Kürzung bzw. Verlängerung des Bandstückes, das durch den Metallring (1) gezogen wird regulieren, bis man ein geeignetes Sitzen des Helms bei angeschnalltem Riemen erreicht.

Für das Anschnallen des Helms, die Schnalle in das Rückhaltungssystem bis man das Einrasten hört, eindrücken (3).

Überprüfen, dass der Helm fest auf den Kopf sitzt (hierzu verweisen wir auf den Paragraph "Wahl eines geeigneten Helms" im Heft "Safety Warning").



Zum Abschnallen des Helms, den roten Druckknopf (4) betätigen, um das Rückhaltungssystem zu öffnen und dann die Schnalle herausziehen (5), wie es in der Abbildung dargestellt wird.



4.3) Verschlusssystem mit mikrometrischer Regulierung

Beim Verschlusssystem mit mikrometrischer Regulierung muss der Riemen vor dem Anschnallen reguliert werden.

Durch Befolgen der Anweisungen der folgenden Abbildung die Riemenlänge durch Verlängern oder Verkürzen des Bandteils einstellen, das durch den Ring (1) läuft, bis der Helm eine entsprechende Passform einnimmt, wenn der Riemen befestigt ist.

Zum Befestigen des Helms die Zahnlasche in die Schnalle (2) einführen und an den Anschlag (3) drücken, bis Sie spüren, dass

der Riemen an die Kinnpartie drückt. Das System mit mikrometrischer Regulierung ermöglicht dann eine weitere und genauere "Eichung" des Tragekomforts durch die Möglichkeit, die von Ihnen bevorzugte Eingreifzahl der Zahnlasche zu verwenden (Es empfiehlt sich jedenfalls, die Lasche soweit wie möglich in die Schnalle einzuführen).

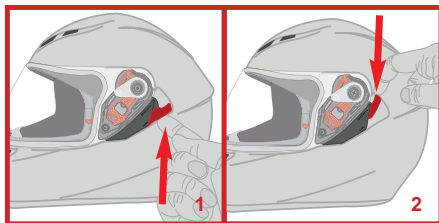
Prüfen, ob der Helm fest am Kopf sitzt (siehe auch den Abschnitt "Wahl des angemessenen Helms" im Heft "Safety Warning").

Zum Abschnallen des Helms den roten Hebel lösen, helfen Sie sich dabei mit dem Stoffband (4), und ziehen Sie dann die Schnalle (5) heraus.

Anmerkung DIE AUF DEM RÜCKHALTESYSTEM ANGEBRACHTEN KNÖPFE/ KLETTVERSCHLÜSSE DIENEN NICHT ZUR BEFESTIGUNG, SONDERN NUR GEGEN DAS FLATTERN: SIE DÜRFEN NICHT ALS ALTERNATIVE ZUM ANSCHNALLEN DES RIEMENS VERWENDET WERDEN.



5) ZUBEHÖR

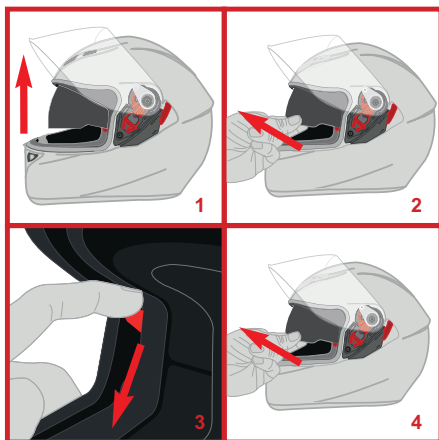


Für den K-3 SV ist ein einschiebbares Sonnenvisier erhältlich, das leicht von außen betätigt und ohne die Benutzung von Werkzeugen für Reinigung und Austausch entfernt werden kann.

5.1) Betätigung des Sonnenvisiers

Um das Sonnenvisier zu betätigen, ist es ausreichend, den Hebel auf der linken Helmseite am Mechanismus des Visiers zu verwenden.

Um das Sonnenvisier zu senken, den Hebel (1) nach oben schieben. Um das Sonnenvisier einzuschieben, den Hebel (2) nach unten drücken.



5.2) Entfernen/Montage des Sonnenvisiers

Das Sonnenvisier besteht aus kratzfestem Polycarbonat und ist mit Eingriffen ausgestattet, die in die Aufnahmen an der Seite der Wangenpolster eingeführt werden.

Wir empfehlen Ihnen, die nachfolgend genannten Vorgänge auszuführen, indem Sie den Helm auf eine ebene Fläche legen.

Um das Sonnenvisier zu entfernen, muss es vollständig gesenkt und das Visier bis zur vollständigen Öffnung (1) angehoben werden. Von einer Seite des Helms ausgehend, leicht auf das Sonnenvisier nach innen drücken und die Einhakung (2) herausziehen. Den Vorgang auch auf der anderen Seite wiederholen und

Hinweis: Nachdem das Sonnenvisier aus einer Seite herausgezogen wurde, dieses nicht in eine andere Richtung als horizontal von der Schiene ziehen oder forcieren, um es auch von der anderen Seite aus herauszuziehen.

Für die Montage des Sonnenvisiers muss der Betätigungshebel des Visiers gesenkt werden; dann stellen Sie sicher, dass die seitlichen Schienen in abgesenkter Position sind.

Anmerkung Die linke Schiene wird mit dem Hebel, der an der Außenseite des Helms platziert ist, betätigt. Die rechte Schiene kann mit der Hand heruntergeklappt werden (3).

Von einer Helmseite aus bei vollständig angehobenem Visier den Eingriff des Sonnenvisiers in seinen seitlichen Sitz einführen und sicherstellen, dass er auf den seitlichen Schienen aufliegt (4). Den Vorgang auch auf der anderen Seite wiederholen. Die einwandfreie Funktionsweise des Sonnenvisiers prüfen.

[illegible]

NOTE

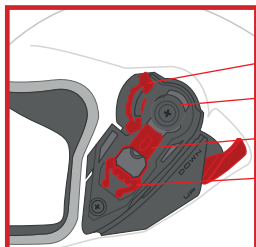
This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines, resembling notebook paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

K-3 SV

ESTE CASCO ESTÁ HECHO DE THERMOPLASTIC RESIN
EL INTERIOR DE ESTE CASCO ESTÁ HECHO DE POLIESTIRENO (EPS)

1) PANTALLA

1.1) Mecanismo pantalla



Ranura enganche superior

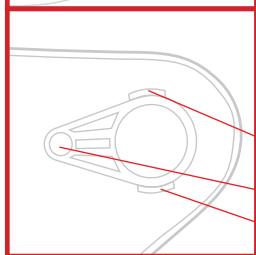
Dientes base movimiento

Bloqueo pantalla

Cursor de bloqueo pantalla

1.2) Desmontaje/montaje de la Pantalla

La pantalla es de policarbonato anti-rayas e incorpora enganches que se introducen en las ranuras de la base de movimiento. Los dientes de la pantalla se enganchan con los dientes del área base de movimiento para permitir la estabilidad de la pantalla, durante la apertura, en las diferentes posiciones.

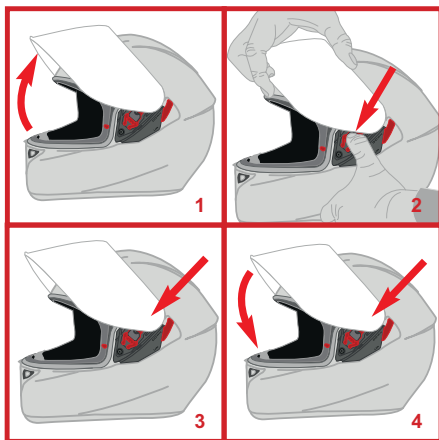


Enganche superior

Diente pantalla

Enganche inferior

Le aconsejamos realizar las siguientes operaciones apoyando el casco sobre una superficie plana.

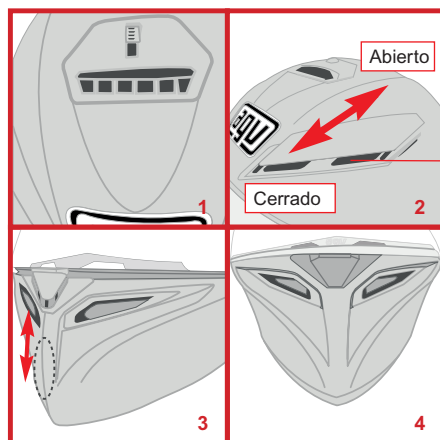
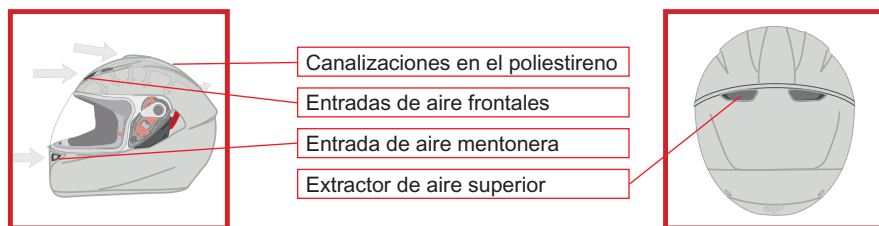


Para desmontar la pantalla, levántela hasta que quede totalmente abierta (1). Comenzando por uno de los dos lados del casco, tire hacia abajo el cursor del bloqueo pantalla (1) y extraiga los enganches de la pantalla. Repita la misma operación del otro lado y extraiga la pantalla.

Para montar la pantalla, comenzando por un lado del casco, con la pantalla completamente levantada, introduzca el enganche superior de la pantalla en la ranura del área base de movimiento (3). Posteriormente, introduzca el enganche inferior de la pantalla en el bloqueo pantalla (tirando hacia abajo el cursor para ayudarse de ser necesario) (4). Repita la misma operación del otro lado. Baje la pantalla y controle que funcione correctamente.

NOTA: En caso de que la pantalla no se adhiera perfectamente al perfil de coma en el borde del casco, podría ser necesario regular o sustituir la base mecanismo de la pantalla. En tal caso, dirijase a un punto de asistencia de AGV.

2) SISTEMA DE VENTILACIÓN



2.1) Apertura/Cierre entradas de aire frontales

Para abrir/cerrar las entradas de aire frontales, mueva el cursor hasta que oiga el chasquido que indica el bloqueo del cursor en su posición (1-2).

2.2) Apertura/cierre de la entrada de aire de la mentonera

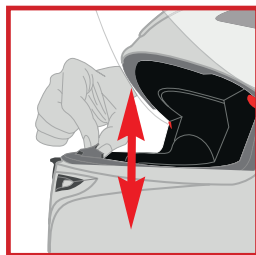
Para abrir/cerrar la entrada de aire de la mentonera, levante/baje el mecanismo interior de la entrada de aire (3).

2.3) Microapertura de la pantalla

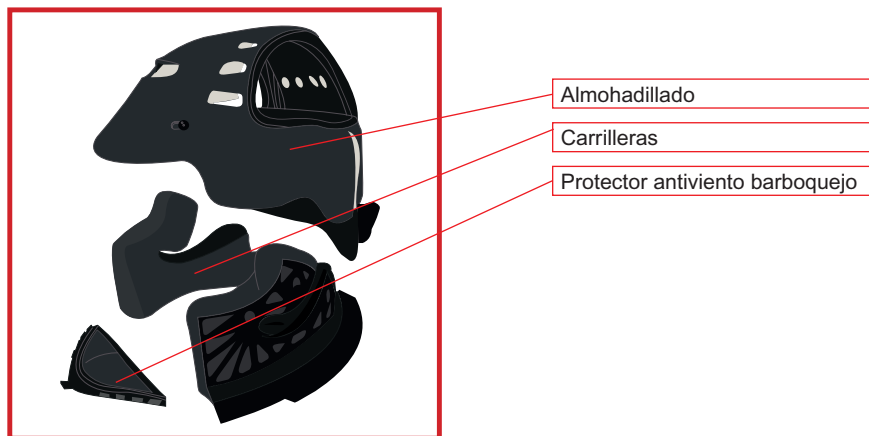
Para accionar la microapertura de la pantalla, empuje hacia arriba el cursor central situado en la mentonera, para cerrar la microapertura, empuje el curso hacia abajo (4).

2.4) Desmontaje/montaje del protector nasal

El protector nasal se puede desmontar extrayéndolo delicadamente de su alojamiento. Para reinstalarlo, introduzca las aletas de plástico en las ranuras y controle que el protector quede bien fijado.



3) INTERIORES



3.1) Desmontaje/montaje de las carrilleras

Para desmontar las carrilleras, cójalas por la parte delantera, cerca de la mentonera del casco, y tire de ellas en la dirección de la flecha para que todos los botones automáticos (1) se desabrochen.

Extraiga la aleta de plástico de las ranuras y extraiga las carrilleras (2).

Para volver a montar las carrilleras, introdúzcalas en el casco y desabroche los botones automáticos de cierre (3).

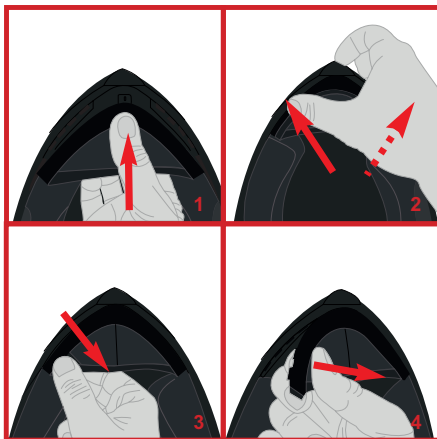
Introduzca la aleta de plástico en las ranuras en el lado de la calota (4).

Controle que las carrilleras queden perfectamente fijadas al casco.

3.2) Montaje/desmontaje del protector antiviento barboquejo

Para instalar el protector de tela, introduzca los dientes del protector de barbilla en las ranuras en el borde de la base (1).

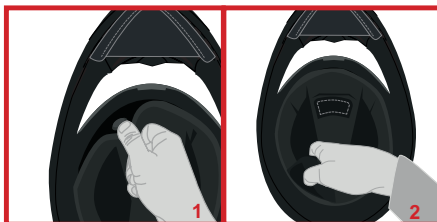
Para desmontar la protección, extraiga la protección tirando de ella hacia arriba, cogiéndola por un extremo.



3.3) Desmontaje/montaje del interior

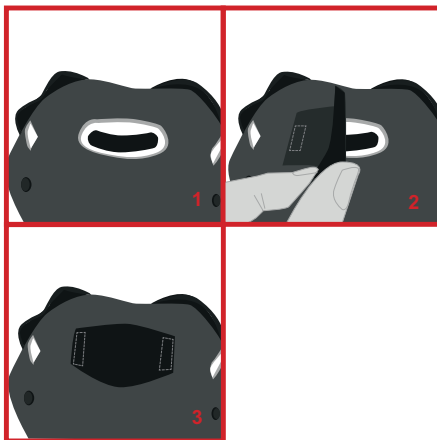
Para desmontar el interior, desenganche los botones situados en la parte delantera (1) y después los botones de la parte trasera (2).

Para volver a montar el interior siga las mismas operaciones en el orden inverso.



3.4) Instalación/desmontaje del filtro de aire

En la bolsa con las instrucciones también hay una malla que se aplica en la abertura frontal del interior para filtrar la entrada de aire central, se adhiere al interior por medio de los velcros que incorpora.



4) SISTEMA DE RETENCIÓN

Existen tres tipos de sistemas de retención:

- Doble D
- Hebilla de cierre rápido
- Regulación Micrométrica

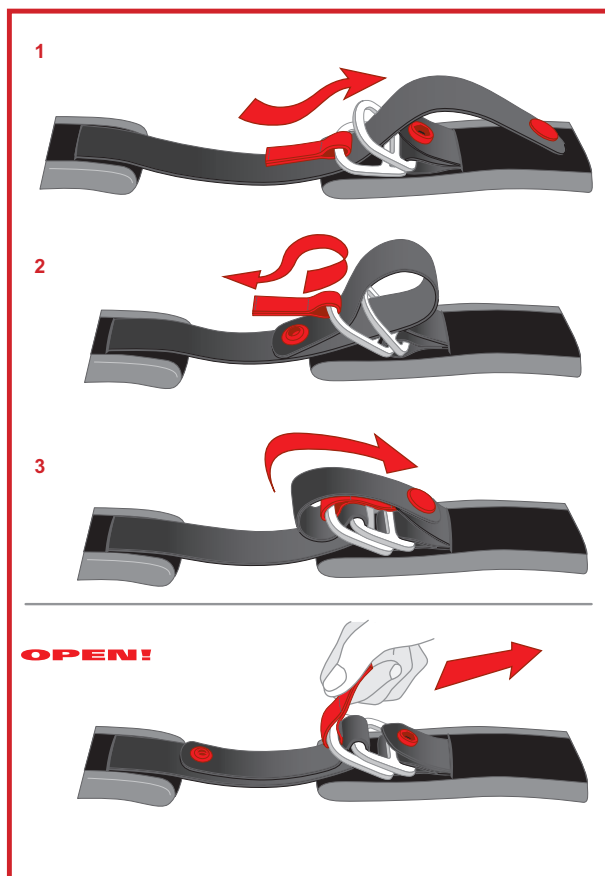
A continuación se describen las indicaciones de uso de cada uno de estos sistemas:

4.1) Sistema de retención a Doble D

Par ajustar el casco pasar la correa a través de los dos anillos (1), tirar el extremo de la cinta (2) hasta sentir la presión de la correa contra la mandíbula y abrochar el botón automático anti-aleteo (3) como indicado en la figura.

Verificar que el casco calce bien en la cabeza (ver también el párrafo "Elección del casco apropiado" en el manual "Safety Warning").

Para desajustar el casco, desenganchar el botón automático tirando el extremo de la cinta y aflojar la correa deslizándola por los anillos, con la ayuda de la lengüeta roja, como indicado en la figura.



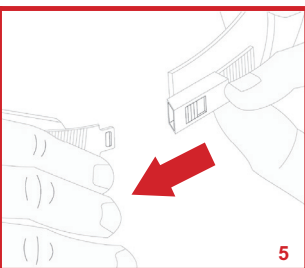
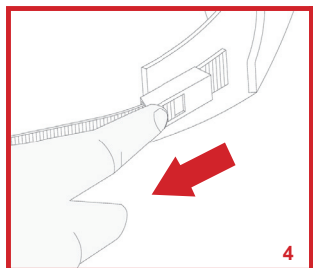
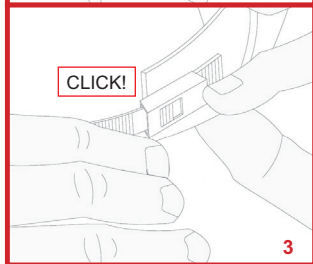
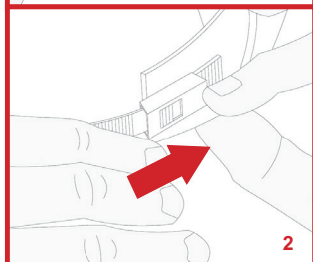
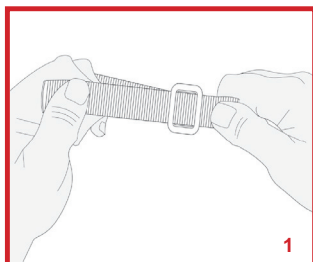
4.2) Sistema de retención con hebilla de desenganche rápido

El sistema de retención con hebilla de desenganche rápido necesita que la correa sea regulada antes de ser ajustada.

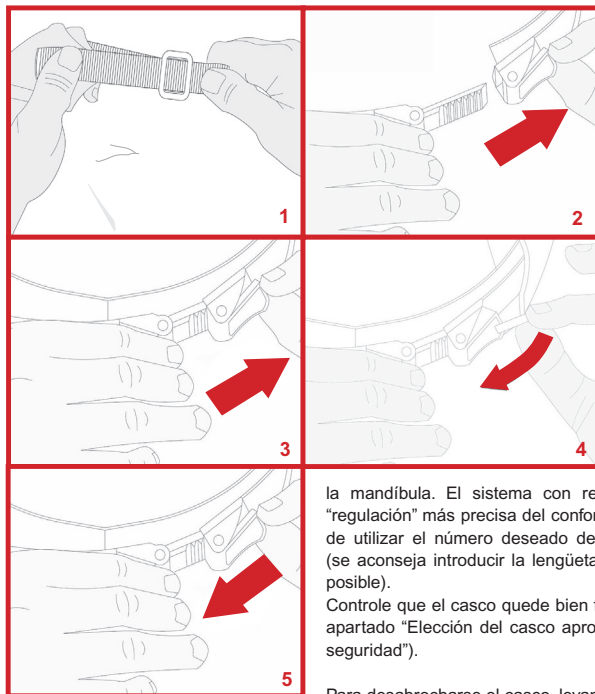
Siguiendo las indicaciones de la figura a continuación, regular el largo de la correa aumentando o reduciendo la porción de cinta que pasa a través del anillo metálico (1) hasta obtener un calce adecuado del casco cuando la correa está ajustada.

Para ajustar el casco, insertar la hebilla en el mecanismo de retención (2) hasta sentir el clic del cierre (3).

Verificar que el casco calce bien en la cabeza (ver también el párrafo "Elección del casco apropiado" del manual "Safety Warning").



Para desenganchar el casco, presionar el botón rojo (4) para abrir el mecanismo de retención y luego deslizar la hebilla (5) como indicado en la figura a continuación.



4.3) Sistema de retención con regulación micrométrica

Antes de abrochar el sistema de cierre con regulación micrométrica es necesario regular la correa.

Siguiendo las indicaciones de la figura, regule la longitud de la correa aumentando o disminuyendo la porción de correa que pasa a través de la anilla (1), hasta obtener un calce del casco adecuado con la correa abrochada.

Para abrocharse el casco, introduzca la lengüeta dentada en la hebilla (2) y empújela hasta el fondo (3), hasta sentir que la correa hace presión contra

la mandíbula. El sistema con regulación micrométrica permite una "regulación" más precisa del confort y del ajuste gracias a la posibilidad de utilizar el número deseado de posiciones de la lengüeta dentada (se aconseja introducir la lengüeta en la hebilla lo más hasta el fondo posible).

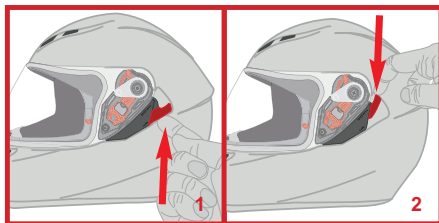
Controle que el casco quede bien firme en la cabeza (véase también el apartado "Elección del casco apropiado" en el folleto "Advertencias de seguridad").

Para desabrocharse el casco, levante la palanca roja ayudándose con la lengüeta de tejido (4) y luego extraiga la hebilla (5).

NOTA: LOS BOTONES/VELCRO SITUADOS EN EL SISTEMA DE CIERRE NO CUMPLEN NINGUNA FUNCIÓN DE FIJACIÓN SINO QUE SIRVEN SOLO PARA QUE LA CORREA NO FLAMEE: NO SE DEBEN UTILIZAR COMO ALTERNATIVA PARA ABROCHAR LA CORREA.



5) ACCESORIOS

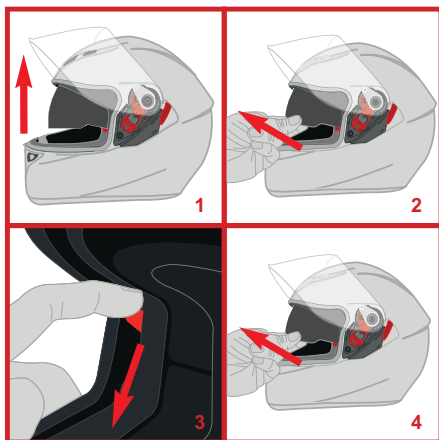


Para el K-3 SV casco hay disponible un visor solar interno, escamoteable, fácil de accionar desde afuera y que se desmonta sin utilizar herramientas para la limpieza o la sustitución.

5.1) Accionamiento del visor solar

Para accionar el visor solar basta con utilizar la palanca situada en el lado izquierdo del casco a la altura del mecanismo de la pantalla.

Para bajar el visor solar, empuje la palanca (1) hacia arriba. Para ocultar el visor solar, empuje la palanca hacia abajo (2).



5.2) Desmontaje/montaje del visor solar

El visor solar es de policarbonato anti-rayas e incorpora enganches que se introducen en las ranuras internas situadas en los costados de las carrilleras.

Le aconsejamos realizar las siguientes operaciones apoyando el casco sobre una superficie plana.

Para desmontar el visor solar, bájelo por completo y levante la pantalla hasta que quede abierta por entero (1). Comenzando por un lado del casco, presione ligeramente el costado del visor solar hacia dentro y extraiga el enganche (2). Repita la misma operación en el otro lado y extraiga el visor solar.

NOTA: tras haberlo extraído de un lado, no tire ni fuerce el visor solar en otra dirección que no sea la horizontal de la guía para extraerlo también del otro lado.

Para montar el visor solar, hay que bajar la palanca de accionamiento del visor, y asegurarse de que las guías laterales estén en la posición baja.

NOTA: la guía izquierda se acciona con la palanca colocada en el lado exterior del casco. La guía derecha se puede bajar manualmente (3).

Comenzando por un lado del casco, con la pantalla completamente levantada, introduzca el enganche del visor solar en la ranura lateral, asegurándose de que quede apoyado sobre las guías laterales (4). Repita la misma operación del otro lado.

Controle que el visor solar funcione perfectamente.

NOTE

[illegible]

NOTE

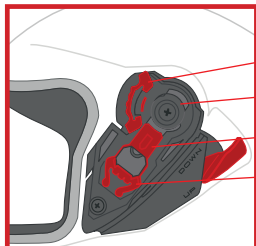
This image shows a full page of a document template. It consists of approximately 28 evenly spaced horizontal dotted lines across the entire width of the page, providing a guide for handwriting or typing. There are no margins, text, or other markings present.

K-3 SV

THIS HELMET'S SHELL IS MADE OF THERMOPLASTIC RESIN
THIS HELMET'S LINER IS MADE OF POLYSTYRENE (EPS)

1) VISEIRA

1.1) Mecanismo da Viseira



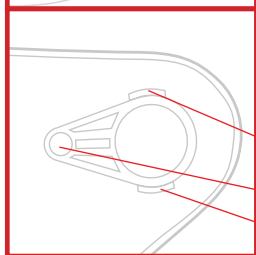
Encaixe superior

Dentes da base de movimentação

Gancho da viseira

Cursor de bloqueio da viseira

1.2) Remoção/Instalação da viseira



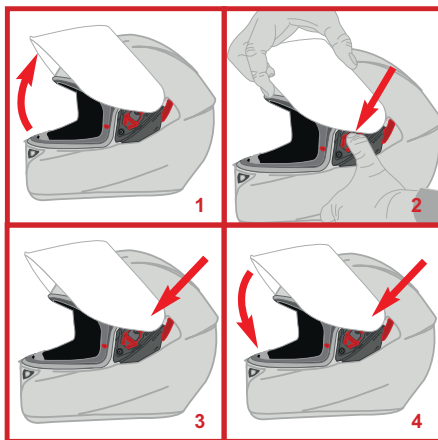
Encaixe superior

Dente da viseira

Encaixe inferior

A viseira é em policarbonato antirriscos e está equipada com ganchos que se inserem nos encaixes das bases de movimentação. O dente da viseira interage com os dentes da base de movimentação para consentir a estabilidade da viseira, nas fases de abertura, em diferentes posições.

Recomendamos fazer as operações que seguem com o capacete apoiado numa superfície plana.

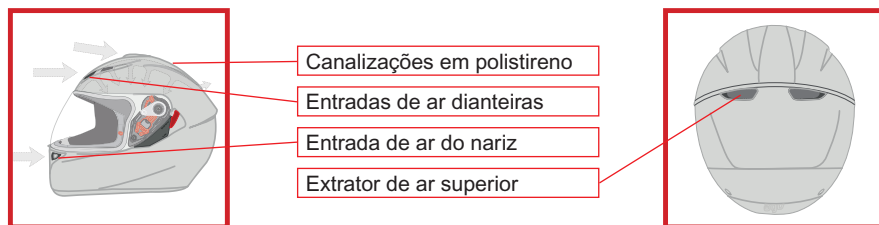


Para remover a viseira, levante-a para abri-la completamente (1). Num dos lados do capacete, puxe para baixo o cursor de bloqueio da viseira (2) e retire os ganchos da viseira. Repita a operação também do outro lado e retire a viseira.

Para colocar a viseira, comece por um dos lados do capacete e, com a viseira completamente levantada, coloque o gancho superior da viseira no seu encaixe da base de movimentação (3). Em seguida, coloque o gancho inferior da viseira no bloqueio da viseira (eventualmente puxando o cursor para baixo) (4). Repita a operação também do outro lado. Feche a viseira e verifique o seu bom funcionamento.

N.B. No caso em que a viseira não adere perfeitamente ao perfil do bordo de borracha do capacete, pode ser necessário uma regulação ou substituição da base do mecanismo da viseira. Neste caso, contacte um ponto de assistência AGV.

2) SISTEMAS DE VENTILAÇÃO



2.1) Abertura/Fecho entradas de ar dianteiras

Para abrir/fechar as entradas de ar dianteiras, opere o cursor até quando ouvir o disparo do fecho que indica o bloqueio do cursor na sua posição (1-2).

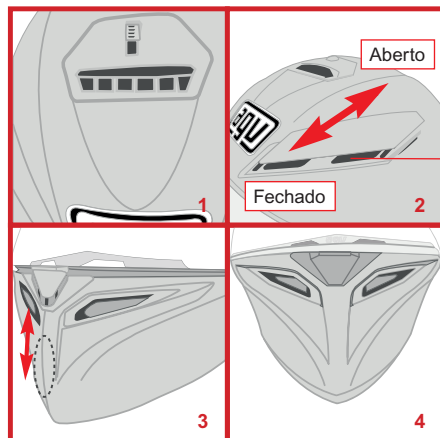
Cursor

2.2) Abertura/fecho entrada de ar da queixeira

Para abrir/fechar a entrada de ar da queixeira, levante/baixe o mecanismo interior da tomada de ar (3).

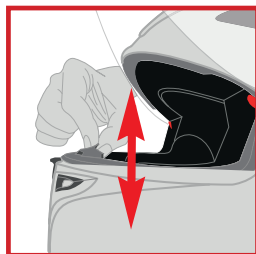
2.3) Micro abertura da viseira

Para acionar a micro-abertura da viseira, empurre para cima o cursor central posicionado na queixeira; para fechar a micro-abertura, empurre o cursor para baixo (4).



2.4) Remoção/Instalação da narigueira

A narigueira pode ser retirada removendo-a com delicadeza do seu encaixe. Para voltar a montá-la, introduza as faixas de plástico nos encaixes e verifique que está bem fixada.



3) INTERIORES



Forro

Almofadas

Protetor anti vento por baixo da gola

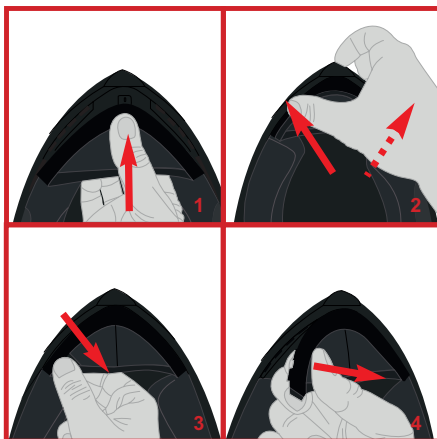


3.1) Remoção/Instalação das almofadas

Para remover as almofadas, agarre-as pela parte dianteira perto da queixeira do capacete e puxe-as na direção da seta para as soltar de todos os botões de pressão (1). Retire a faixa de plástico dos seus encaixes e extraia as almofadas (2).

Para voltar a montar as almofadas, coloque-as no capacete e aperte os botões de pressão de conexão (3). Introduza a faixa de plástico nos seus encaixes no lado da calota (4)

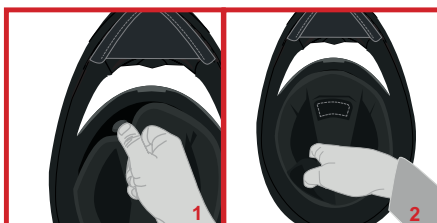
Verifique se as almofadas estão bem firmes no capacete.



3.2) Instalação/remoção do protetor anti vento por baixo do queixo

Para instalar a proteção em tecido, introduza os dentes do revestimento nos seus encaixes no bordo da base (1).

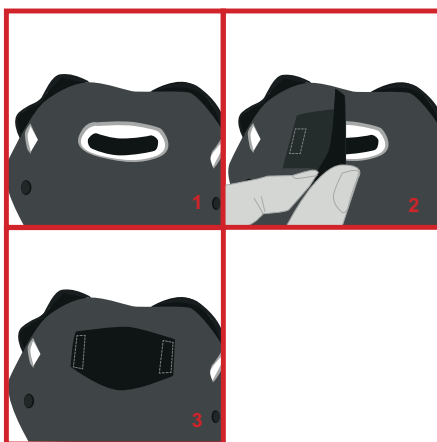
Para remover a tampa, retire a proteção puxando-a para cima por uma das extremidades.



3.3) Remoção/Instalação capa

Para remover a capa, retirá-la dos botões frontais (1) e depois dos botões traseiros (2).

Agir de forma contrária para instalar a capa.



3.4) Instalação/remoção do filtro de ar

No saco porta-instruções encontrará também uma rede para ser aplicada na abertura frontal da capa para filtrar a entrada de ar central, aplica-se à capa simplesmente através dos velcros com que está equipada.

4) SISTEMAS DE RITENZIONE

Existem três tipos de sistemas de retenção:

- DD
- Fivela com liberação rápida
- Regulação Micrométrica

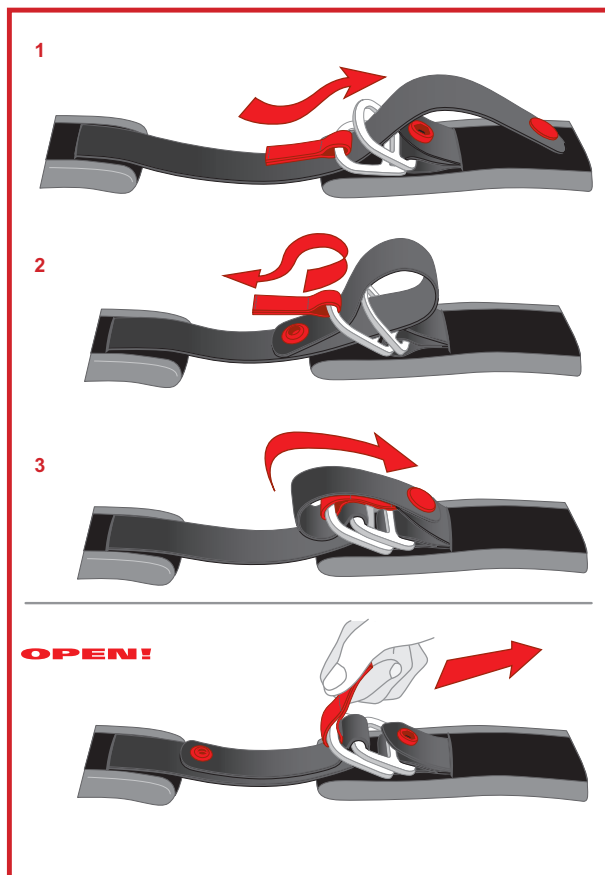
A seguir são colocadas as indicações de utilização de todas estas tipologias.

4.1) Sistema de retenção DD

Para prender o capacete, passar a fita entre os dois anéis (1), puxar a parte terminal da fita (2) até sentir a correia pressionar contra o queixo e prender o botão automático anti-vento (3), conforme indicado na figura.

Verificar que o capacete permaneça bem firme na cabeça (veja também o parágrafo "Escolha do capacete apropriado" do manual "Safety Warning").

Para soltar o capacete, soltar o botão automático puxando o terminal da fita e afrouxar a fita retirando-o dos anéis, ajudando com a fita rosa, como indicado na figura.



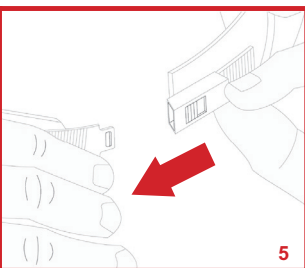
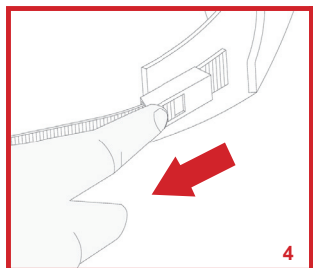
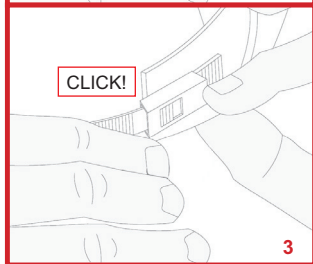
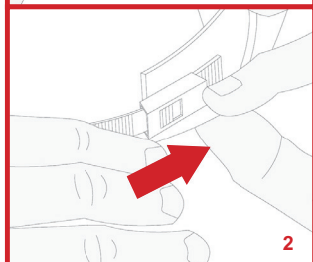
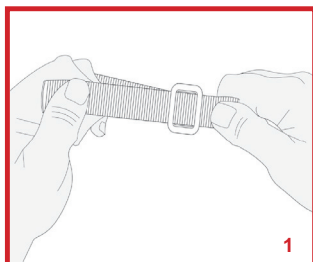
4.2) Sistema de retenção com fivela de disparo rápido

O sistema de retenção com fivela de disparo rápido precisa de uma regulagem da correia antes de ser preso.

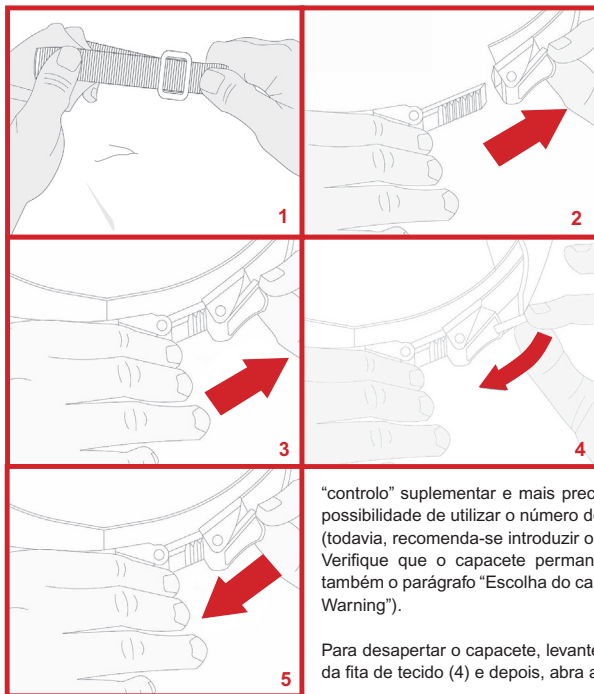
Seguindo as indicações da figura a seguir, regular o comprimento da correia, aumentando ou reduzindo a porção de fita que passa através do anel metálico (1) até obter uma posição do capacete adequada quando a correia estiver afivelada.

Para afivelar o capacete, inserir a fivela no mecanismo de retenção (2) até sentir o disparo do fechamento (3).

Verificar que o capacete permaneça bem firme na cabeça (veja também o parágrafo “Escolha do capacete apropriado” do manual “Safety Warning”).



Para desafivelar o capacete, premir o botão vermelho (4) para abrir o mecanismo de retenção e depois desenfiar a fivela (5) conforme indicado na figura a seguir.



4.3) Sistema de retenção com regulagem micrométrica

O sistema de retenção com regulagem micrométrica necessita de uma regulagem da correia antes de ser apertado.

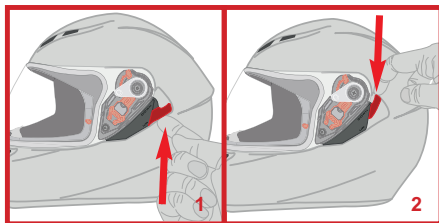
Seguindo as indicações da figura a seguir, regule o comprimento da correia, aumentando ou reduzindo a porção de fita que passa através do anel (1) até ajustar adequadamente o capacete com a correia apertada. Para apertar o capacete, coloque a lingueta dentada na fivela (2) e empurre-a completamente (3) até a correia premir a mandíbula. O sistema com regulagem micrométrica permite um “controle” suplementar e mais preciso do conforto e do ajuste devido à possibilidade de utilizar o número de encaixes da lingueta que se prefere (todavia, recomenda-se introduzir o mais possível da lingueta na fivela). Verifique que o capacete permanece bem ajustado na cabeça (veja também o parágrafo “Escolha do capacete apropriado” do manual “Safety Warning”).

Para desapertar o capacete, levante a alavanca vermelha com a ajuda da fita de tecido (4) e depois, abra a fivela (5).

N.B. BOTÕES/VELCRO COLOCADOS NO SISTEMA DE RETENÇÃO NÃO TÊM FUNÇÃO DE FIXAÇÃO, MAS SERVEM APENAS PARA EVITAR QUE SE MOVAM COM O VENTO: NÃO DEVEM SER UTILIZADOS COMO ALTERNATIVA PARA APERTAR A CORREIA.



5) ACESSÓRIOS

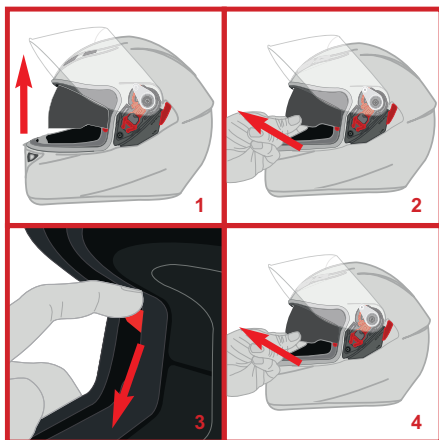


Para K-3 SV está disponível uma viseira interior escura basculante facilmente acionável pela parte externa, destacável sem a utilização de ferramentas, para a limpeza ou substituição.

5.1) Acionamento da viseira interior escura

Para acionar a viseira interior escura, basta utilizar a alavanca posicionada no lado esquerdo do capacete ao nível do mecanismo da viseira (14).

Para baixar a viseira interior escura, empurre a alavanca para cima (1). Para fazer desaparecer a viseira interior escura, empurre a alavanca para baixo (2).



5.2) Remoção/Instalação da viseira interior escura

A viseira interior escura é em policarbonato antirreflexos e está equipada com ganchos que entram nos encaixes internos nos lados das almofadas.

Recomendamos fazer as operações que seguem com o capacete apoiado numa superfície plana.

Para retirar a viseira interior escura, baixe-a completamente e levante-a para abri-la completamente (1). Num dos lados do capacete, prima ligeiramente o lado da viseira interior para dentro e retire o gancho (2). Repita a operação também do outro lado e retire a viseira.

N.B: Uma vez retirada de um lado, não puxe nem force a viseira numa direção que não seja a horizontal da guia para a retirar também do outro lado.

Para colocar a viseira interior escura, é necessário baixar a alavanca de acionamento da viseira e certificar-se de que as guias laterais estejam baixadas.

N.B. A guia esquerda é acionada com a alavanca posicionada no lado exterior do capacete. A guia direita pode ser baixada manualmente (3).

Num dos lados do capacete, com a viseira completamente aberta, coloque o gancho da viseira interior escura no seu engate lateral e verifique se apoia sobre as guias laterais (4). Repita a operação também do outro lado. Verifique se a viseira interior escura funciona corretamente.

NOTE

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines, typical of notebook paper or a template for handwriting practice. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no text or other content on the page.

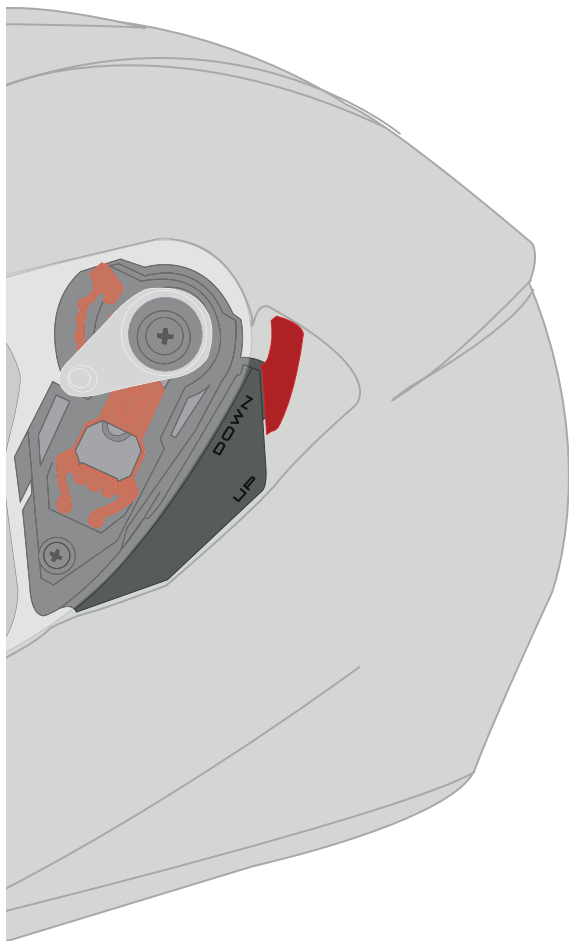
NOTE

This image shows a full page of a document template. It consists of approximately 30 evenly spaced horizontal dotted lines across the entire width of the page, providing a guide for handwriting or typing. There are no margins, headers, footers, or other markings present.

[illegible]

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines, resembling notebook paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

agv



AGV SpA

Strada Savonesa 12 - 15057 Rivalta Scrivia (AL) Italy

Phone +39 0131 853.011 Fax +39 0131 853.090

www.agv.com - info@agv.com