

as31gt.rearsets-H07

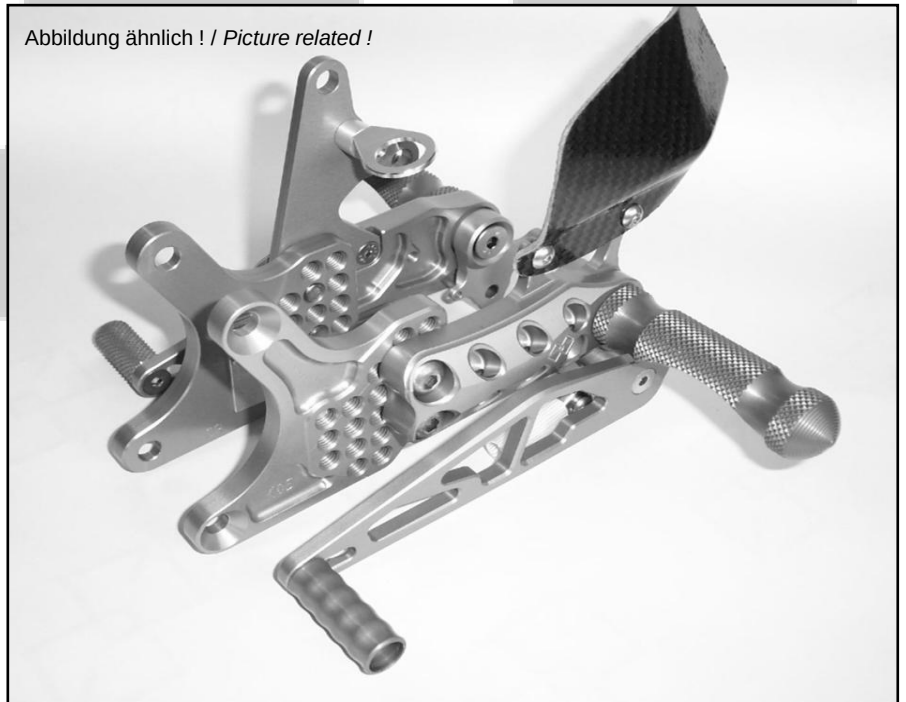
Zertifikat

Certificate

Anbauanleitung

Owners manual

Abbildung ähnlich ! / *Picture related !*



www.gillestooling.com

info@gillestooling.com

Diese Anbauanleitung ist sorgfältig und vollständig vor Beginn der Einbauarbeiten durchzulesen.

Wir bedanken uns für den Erwerb eines unserer Produkte und wünschen Ihnen viel Spaß. Machen Sie aus einem Serienfahrzeug Ihre individuelle Maschine.

- Sicherheit ist oberstes Gebot.
- Haben Sie das erforderliche Werkzeug und genügend Mechanikerwissen und praktische Erfahrung?
- Unsere Produkte dürfen nur von fachkundigem Personal montiert werden.
- Nichtbeachtung der Anweisung kann zu Beschädigungen des Fahrzeuges, des Produktes bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.
- Für Schäden, die aufgrund von Nichtbeachtung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.

Allgemeine Hinweise

- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc.) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss.
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschliesslich auf Serienmotorräder.
- Wir übernehmen keine Gewährleistung für die Verwendung an Sonderumbauten und von Sonderzubehörteilen.
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf, und geben Sie dieses Produkt nur mit dieser Anbauanleitung an Dritte weiter.
- Sollte die erforderliche Anleitung nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an:
info@gillestooling.com

Betriebserlaubnis

- Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
- Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt:
Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist erforderlich!
- Mit umgekehrtem Schaltschema darf die Fußrastenanlage nicht im öffentlichen Straßenverkehr verwendet werden.

Montagehinweise

- Alle Schrauben und Muttern werden mit Drehmoment nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Drehmomente werden angegeben.
- Klemmflächen dürfen nicht geschmiert werden.
- Alle Schraubverbindungen sind mit einem geeigneten Schmiermittel einzusetzen, um ein Festfressen zu verhindern.
- Arbeiten und Entlüftung am Bremssystem sind nur von fachkundigem Personal durchzuführen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass keine Züge, Kabel oder Leitungen (insbesondere Bremsleitungen) andere Fahrzeugkomponenten berühren oder daran scheuern.
- Nach jeder Montage sind alle Schrauben auf festen Sitz und das vorgeschriebene Drehmoment zu überprüfen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile der Fußrastenanlage immer einen Mindestabstand von 5mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.

You must read these Installation Instructions carefully and make sure you understand everything they contain, before commencing work.

Thank you for purchasing one of our products and we wish a lot of enjoyable riding. With Gilles you make a standard bike - your bike.

- Safety always comes first.
- Do you have the correct tools?
- Do you have the ability and aptitude to confidently mount this product. If in doubt consult a skilled technician.
- We always advise fitment is carried out by skilled personnel.
- Non-compliance with the instructions can be hazardous. For your own protection and the safety of the bike please always follow the instructions.
- Any Gilles parts will not be covered by warranty if fitted incorrectly.

General instructions

- Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.
- Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- A hot engine and exhaust system can burn. Allow all hot parts to cool before commencing work.
- Keep children and household pets well away from the work zone.
- Remove all items of personal jewellery (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work.
- The fitment instructions relate only to the fitment on a standard motorcycles.
- We cannot warranty or legislate for interaction or interference with non standard or custom parts.
- If a technician is installing the parts please ensure these instructions are passed to the owner.
- Please keep the instruction manual at a safe place. In case of selling our product, please hand the installation instructions over to the new owner.
- Consult info@gillestooling.com if the instructions in question are no longer in your possession. .

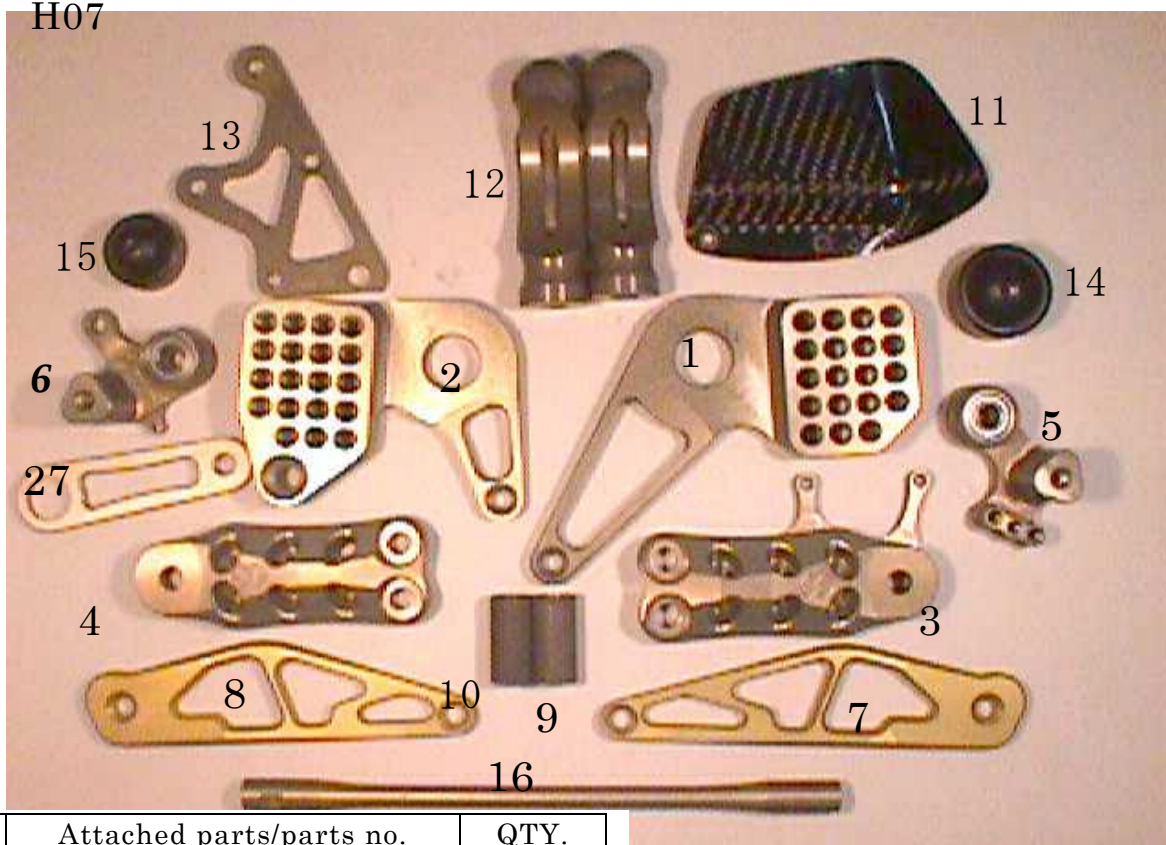
Operating licence

- Always comply with the regulations regarding approval in the country of use.
- For the Federal Republic of Germany:
Entry required in the vehicle's registration papers.
- The footrest system must not be used on public roads if the gearbox shift pattern is reversed.

Assembling note

- Screws, bolts and nuts are tightened in accordance with the applicable DIN/ISO standards. Tightening torques that deviate from the standards are stated.
- Clamping area must non-greased.
- All threaded connections must be greased with suitable grease. Please be careful with the tools to avoid i.e. scratches.
- Mounting and bleeding at the brake system only by skilled personnel.
- Take care that no wires and hoses (especially brake hoses) are too close or touching other components or moving parts.
- After each mounting check all bolts for correct tightening and specified torque moment.
- Take care that any parts from the footrest system always have a minimum clearance of 5 mm to any moving parts.

GILLES TOOLING VTR1000F '00 Teileliste/PARTS
H07

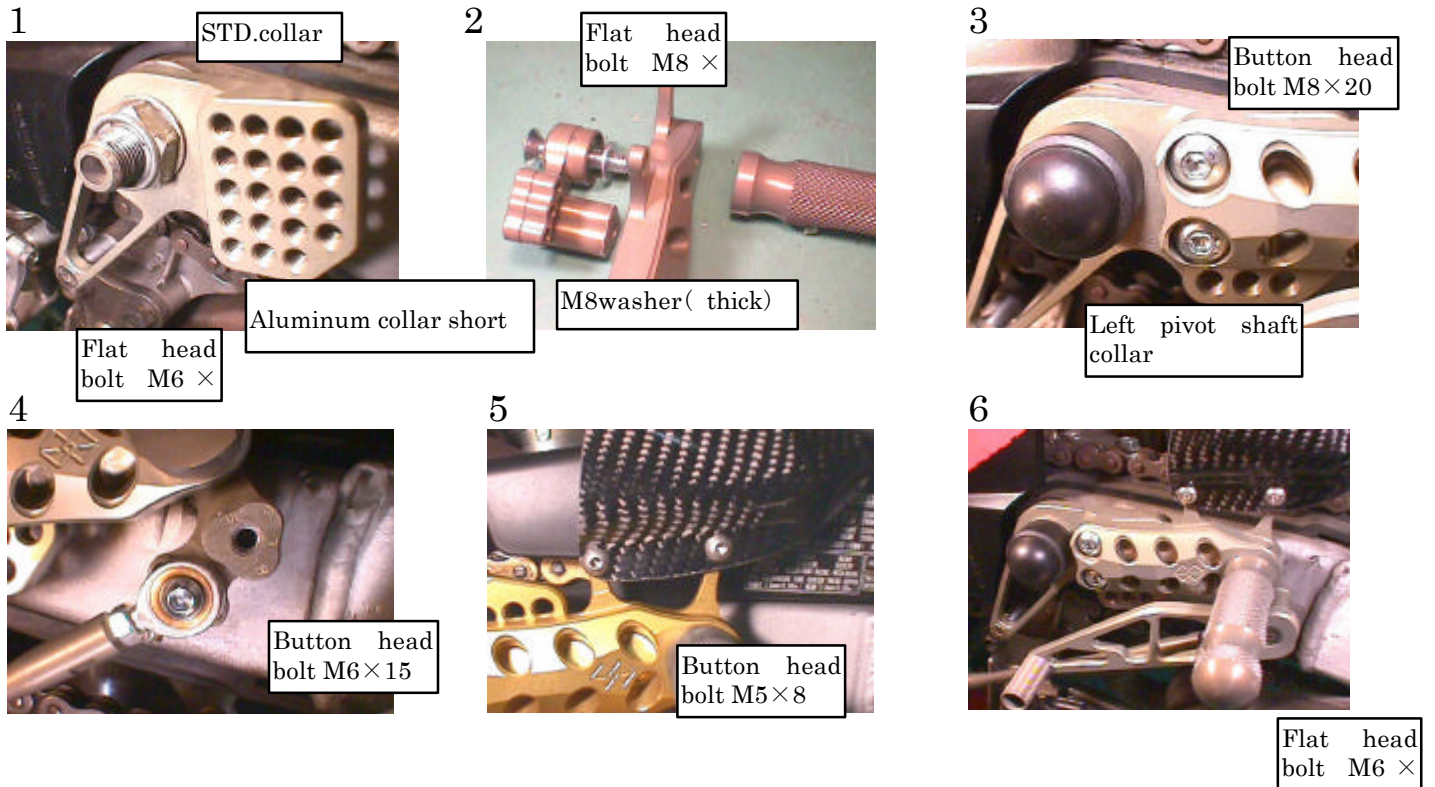
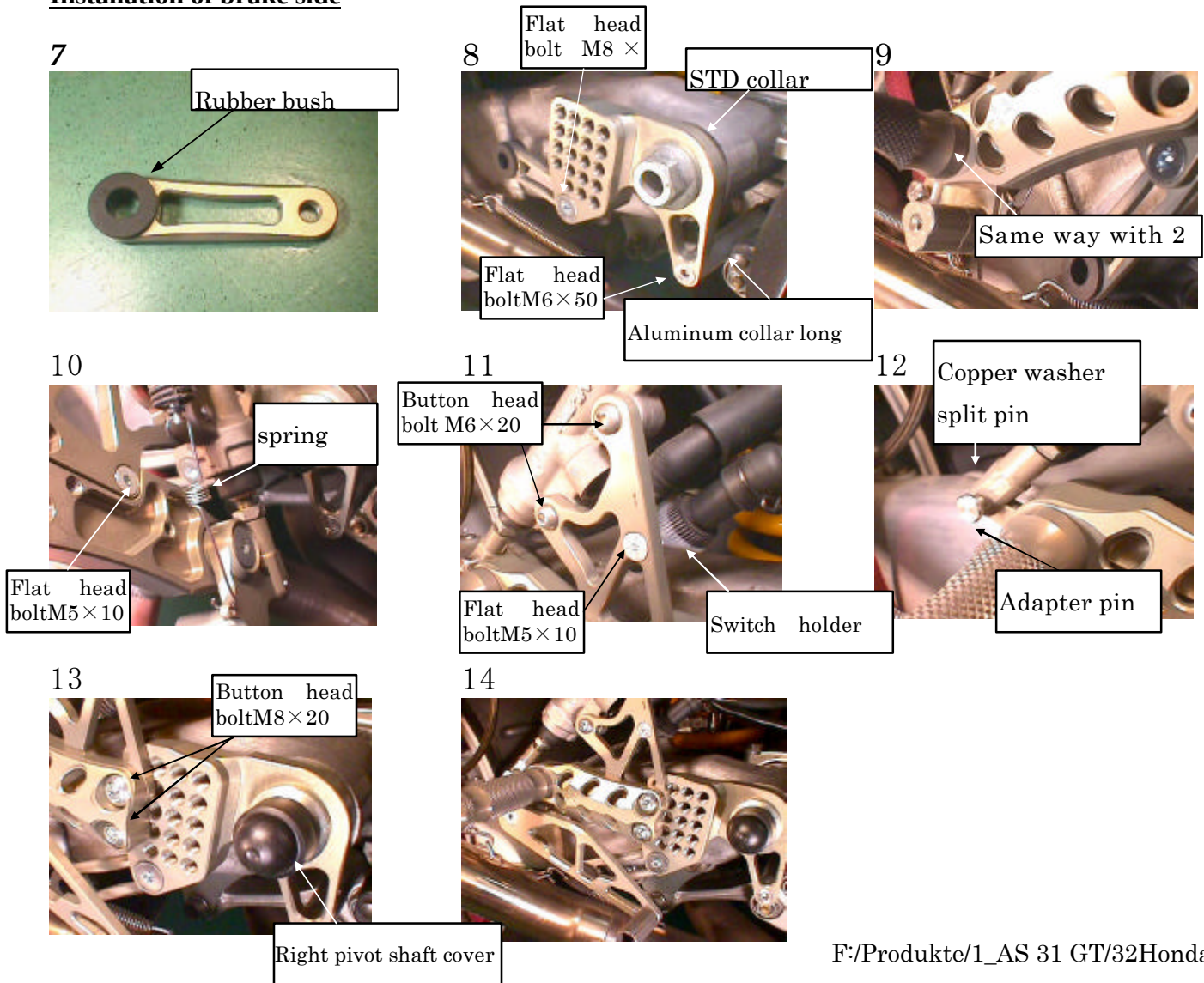


	Attached parts/parts no.	QTY.
1	left basic plate H07-GL-*	1
2	right basic plate H07-GR-*	1
3	left adjusting plate UV 01 L-*	1
4	right adjusting plate UV 01 R-*	1
5	gear leverbearing UL 01 L-*	1
6	brake lever bearing UL 01 R-*	1
7	gear lever US 02-*	1
8	brake lever UB 02-*	1
9	gear level toe peace UTR02	1
10	brake level toe piece UTR 01	1
11	left heel protector CAR 01 L	1
12	footrest UF 01	2
13	holder for brake cylinder UHB09	1
14	left pivot shaft cover SW27	1
15	right pivot shaft cover SW 22	1
16	gear shaft USW 02	1
17	ball and socket bearing GAKFR 6	1
18	brake cylinder adapter UAD 02-35	1
19	holder for stop light switch BLS 03	1
20	aluminum collar DS 12-6-22	1
21	aluminum collar DS 16-6-31	1
22	adapter pin Bo 01	1
23	split pin Spl 1,6	1
24	Washer ULS 6,4	1
25	spring FE 70	1
26	rubber bush for muffler bush	1
27	exhaust holder UAH 02	1
28	right heel protector CAR 01 R-8-49	1

-* Colour/Farbe G = gold / T = titanium / B = black



need for part no.	Attached parts	qty .
12	flat head boltM8×40	2
27	flat head bolt M8×20	1
20	flat head bolt M6×50	1
21	flat head bolt M6×40	1
7+8	flat head bolt M6×15	4
19	flat head bolt M5×10	2
3+4	button head bolt M8×20	4
28	button head boltM6×20	2
17	SA01-*	
11	GAKFL6	
27	DS 12-6-14	
	M8rock-nut	1
	M8washer(thick)	2
	M8washer(thin)	1

Installation of change side**Installation of brake side**

Anbauanleitung für Fußrastenanlagen AS 31 GT H 07

Achtung!

Da bei der Montage an sicherheitsrelevanten Fahrzeugteilen gearbeitet wird, dürfen die Arbeiten nur von ausgebildetem Fachpersonal durchgeführt werden!

1. Linke Fußrastenanlage abschrauben.
2. Steckachse herausziehen. Welle 20 mm $\varnothing$ durch Bohrung stecken, um Absacken des Motors zu verhindern.
3. Rechte Fußrastenanlage abschrauben
4. Bremszylinder abschrauben. Splint austreiben.
5. Feder des Bremslichtschalters aushängen. Bremslichtschalter aus der Einstellmutter heraus-schrauben und Einstellmutter vorsichtig aus Halter ausklinken.
6. Einstellmutter für Bremslichtschalter in den vorgesehenen Halter der neuen Fußrastenanlage einklipsen. Bremslichtschalterfeder am Lagerbock des Bremshebels einhängen.
7. Bremszylinder mit den mitgelieferten Schrauben, Muttern und Scheiben an der Fußrastenan-lage befestigen.
8. Original- Gabelkopf entfernen und durch mitgelieferten Gabelkopf ersetzen. Bolzen durch Gabelkopf und Lagerbock des Bremshebels stecken und mit beigelegtem Splint und Scheibe sichern.
9. Rechte Seite der Fußrastenanlage anbauen. Steckachse durchstecken. Mit langer Hülse am Motor befestigen, Auspuff an Auspuffhalter anschrauben. (Je nach Modell muß Nase vom Auspuff weggefeilt werden.)
10. Linke Fußrastenanlage befestigen. Hierbei kurze Hülse verwenden. Mutter M 18 auf Steck-achse Mit vorgeschriebenem Drehmoment festschrauben.
11. Mitgeliefertes Schaltgestänge auf gewünschte Position einstellen und mit Kontermuttern si-chern.
12. Bremshebel auf gewünschte Höhe einstellen. Bremslichtschalter einstellen.

Abschließend alle Verschraubungen auf vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment überprüfen.

Verstellung der Fußrastenanlage:

Die Fußrastenanlage kann auf beiden Seiten individuell an die gewünschte Sitzposition angepaßt werden.

Verschraubung der Verstellplatte auf der Grundplatte lösen.

Verstellplatten in gewünschter Position auf der Grundplatte befestigen. Einstellung von Bremse und Bremslichtschalter überprüfen, gegebenenfalls korrigieren.

Einstellung des Schaltgestänges überprüfen, gegebenenfalls korrigieren.

Je nach Position kann es erforderlich sein, den Hebel am Getriebeausgang zu verdrehen.

Es ist unbedingt darauf zu achten, daß alle Teile der Fußrastenanlage immer einen Min-destabstand von 5 Millimetern zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.

Abschließend alle Verschraubungen auf vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment überprüfen.

Anzugsdrehmomente:

Schraube M 18	240 Nm
Schraube M 8	23 Nm
Schraube M 6	10 Nm



Assembling Instructions for Footrest-Systems AS 31 GT H 07

Caution!

Due to safety reasons working on vehicles is only allowed to authorised personal!

1. Remove the left-hand footrest system.
2. Remove the shaft. During the installation replace it by another shaft of 20 mm Ø to prevent the motor from dropping.
3. Remove the right-hand footrest system.
4. Remove the brake cylinder. Remove the splint pin on the fork head of the brake cylinder and pull out the bolt.
5. Unhinge the spring of the stop light switch. Unscrew the stop light switch and remove the adjusting nut carefully.
6. Clip in adjusting nut of the stoplight switch into the mounting of the new footrest. Hang in the spring of the stop light switch into the hole in the brake lever.
7. Mount the brake cylinder on the footrest with the supported screws, nuts and washers.
8. Replace the original fork head by the supported fork head. Put the bolt through the fork head and the hole of the brake lever and secure it with the splint pin and washer.
9. Mount the right-hand footrest system. Stick through the axle. Fix the footrest to the motor, using the long bushing. Mount the exhaust system to the exhaust suspension. (On some models a nose on the exhaust system is to be filed away).
10. Mount the left-hand footrest. Use the short bushing. Fix it with the M 18 nut on the axle. Tighten the nut with the correct tightening torque.
11. Adjust supported gear axle to desired position and secure it with the lock nut.
12. Adjust the brake lever to desired position and adjust the stop light switch.

Finally check all screws with the correct tightening torque.

Adjusting of the footrest system:

The footrest system can be adjusted individually to the desired seating position.
Loosen the screws the part with the GG logo is fixed on the frame-mounted part.
Remount it in desired position.

Check the correct position of brake lever and stop light switch.

Check the correct position of gear axle and gear lever.

Depending on the position it can be necessary to turn around the arm of the gear linkage at the gearbox.

Any parts of the footrest system must always have a distance of at least 5 millimetres from moving vehicle parts!

Finally check all screws with the correct tightening torque.

Tightening torque

M 18 Bolt	240 Nm
M 8 Bolt	23 Nm
M 6 Bolt	10 Nm

AS31GT

Technische Information **Technical information**



vers.011 / 02

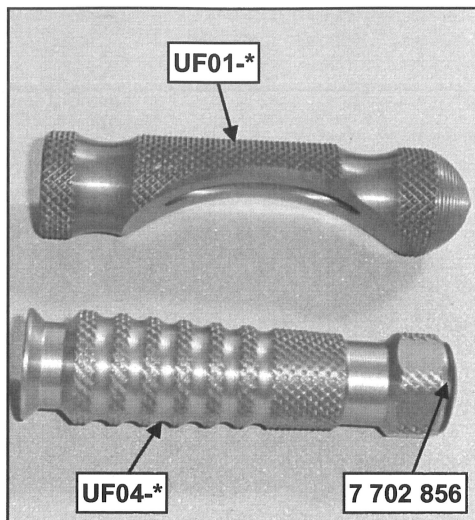
as31gt.rearsets



gilles.tooling

- Die Fußrasten UF01-* werden ab sofort durch die neuen leichteren Fußrasten UF04-* an unserer Rastenanlage AS31GT ersetzt.
- Zusätzlich wird eine Verschlusskappe 7 702 856 an der neuen Raste verwendet.
- Als Ersatzteil steht die Fußraste UF01-* weiterhin zur Verfügung.
- Bei Bestellung bitte den Fußrastentyp beachten.

-At the AS31GT rearsets the footrest UF01- will be replaced by the lighter new UF04-* footrest.
-In addition is the plug 7 702 856 onto this footrest.
-The footrest UF01-* is still available as a spare part.
-Please choose the correct type at ordering.*



as31gt-H07**Packzettel/Packing Slip**

vers.011 / 02

as31gt.rearsets

gilles.tooling

Pos.	Description	Part-No.	Qty.	OK
1	bolt	M6x20-7380-VA	2	
2	bolt	M6x40-7991-VA	1	
3	bolt	M6x50-7991-VA	1	
4	bolt	M8x20-7380-VA	1	
5	spacer	DS 12-6-22	1	
6	spacer	DS 15-6,5-31	1	
7	protection cap	MSK 22	1	
8	protection cap	MSK 27	1	
9	spring	FE 70	1	
10	heel guard	CAR01-R-6-49	1	
11	brake cyl. adapter	UAD 02-35 complete	1	
12	exhaust rubber	PSF 1217224	1	
13	manual	AS31GT-H07-ABA	1	
14	certificate	04TG0133	1	

MA**Datum**Revision 01 , 08.11.2012