vers.011 / 02

as31gt.rearsets

gilles.tooling

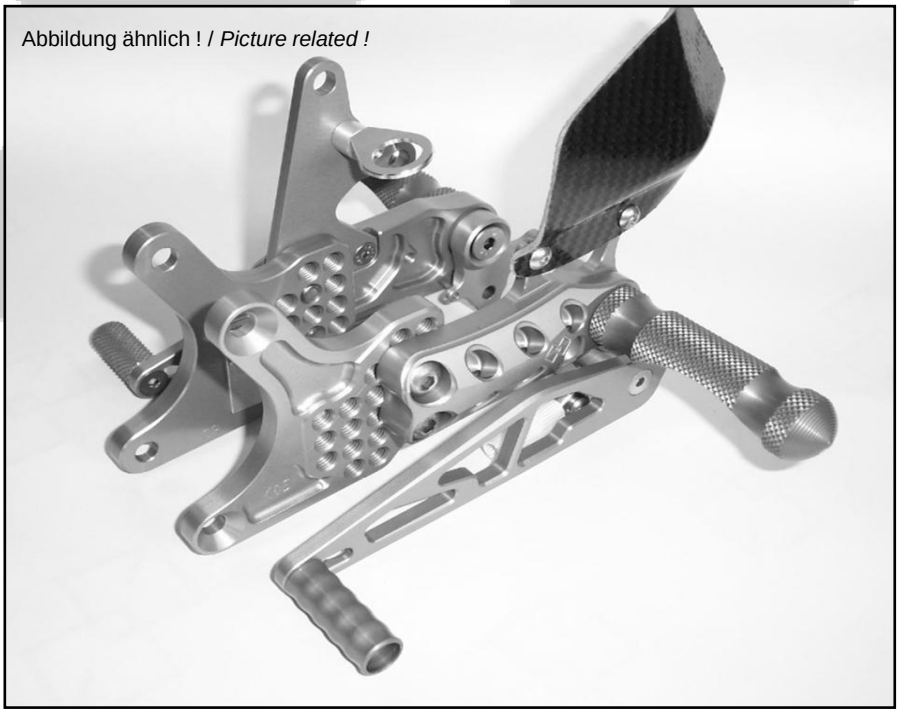
as31gt.rearsets-K04

Zertifikat

Certificate

Anbauanleitung

Owners manual



www.gillestooling.com

info@gillestooling.com

Sicherheitshinweise

as31gt.rearsets

gilles.tooling

Diese Anbauanleitung ist sorgfältig und vollständig vor Beginn der Einbauarbeiten durchzulesen.

Wir bedanken uns für den Erwerb eines unserer Produkte und wünschen Ihnen viel Spaß. Machen Sie aus einem Serienfahrzeug Ihre individuelle Maschine.

-Sicherheit ist oberstes Gebot.
-Haben Sie das erforderliche Werkzeug und genügend Mechanikerwissen und praktische Erfahrung?
-Unsere Produkte dürfen nur von fachkundigem Personal montiert werden.
-Nichtbeachtung der Anweisung kann zu Beschädigungen des Fahrzeuges, des Produktes bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.
-Für Schäden, die aufgrund von Nichtbeachtung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.

Allgemeine Hinweise
-Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
-Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
-Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
-Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc.) vor Arbeitsbeginn ablegen.Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss.
-Die Montage und Funktion bezieht sich ausschliesslich auf Serienmotorräder.
-Wir übenehmen keine Gewährleistung für die Verwendung an Sonderumbauten und von Sonderzubehörteilen.
-Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
-Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf, und geben Sie dieses Produkt nur mit dieser Anbauanleitung an Dritte weiter.
-Sollte die erforderliche Anleitung nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an:
info@gillestooling.com

Betriebserlaubnis
-Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
-Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt:
Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist erforderlich!
-Mit umgekehrtem Schaltschema darf die Fußrastenanlage nicht im öffentlichen Straßenverkehr verwendet werden.

Montagehinweise
-Alle Schrauben und Muttern werden mit Drehmoment nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Drehmomente werden angegeben.
-Klemmflächen dürfen nicht geschmiert werden.
-Alle Schraubverbindungen sind mit einem geeigneten Schmiermittel einzusetzten, um ein Festfressen zu verhindern.
-Arbeiten und Entlüftung am Bremssystems sind nur von fachkundigem Personal durchzuführen.
-Es ist unbedingt darauf zu achten, dass keine Züge, Kabel oder Leitungen (insbesondere Bremsleitungen) andere Fahrzeugkomponenten berühren oder daran scheuern.
-Nach jeder Montage sind alle Schrauben auf festen Sitz und das vorgeschriebenes Drehmoment zu überprüfen.
-Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile der Fussrastenanlage immer einen Mindesabstand von 5mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.

Safety instructions

You must read these Installation Instructions carefully and

Thank you for purchasing one of our products and we wish a lot of enjoyable riding. With Gilles you make a standard bike - your bike.

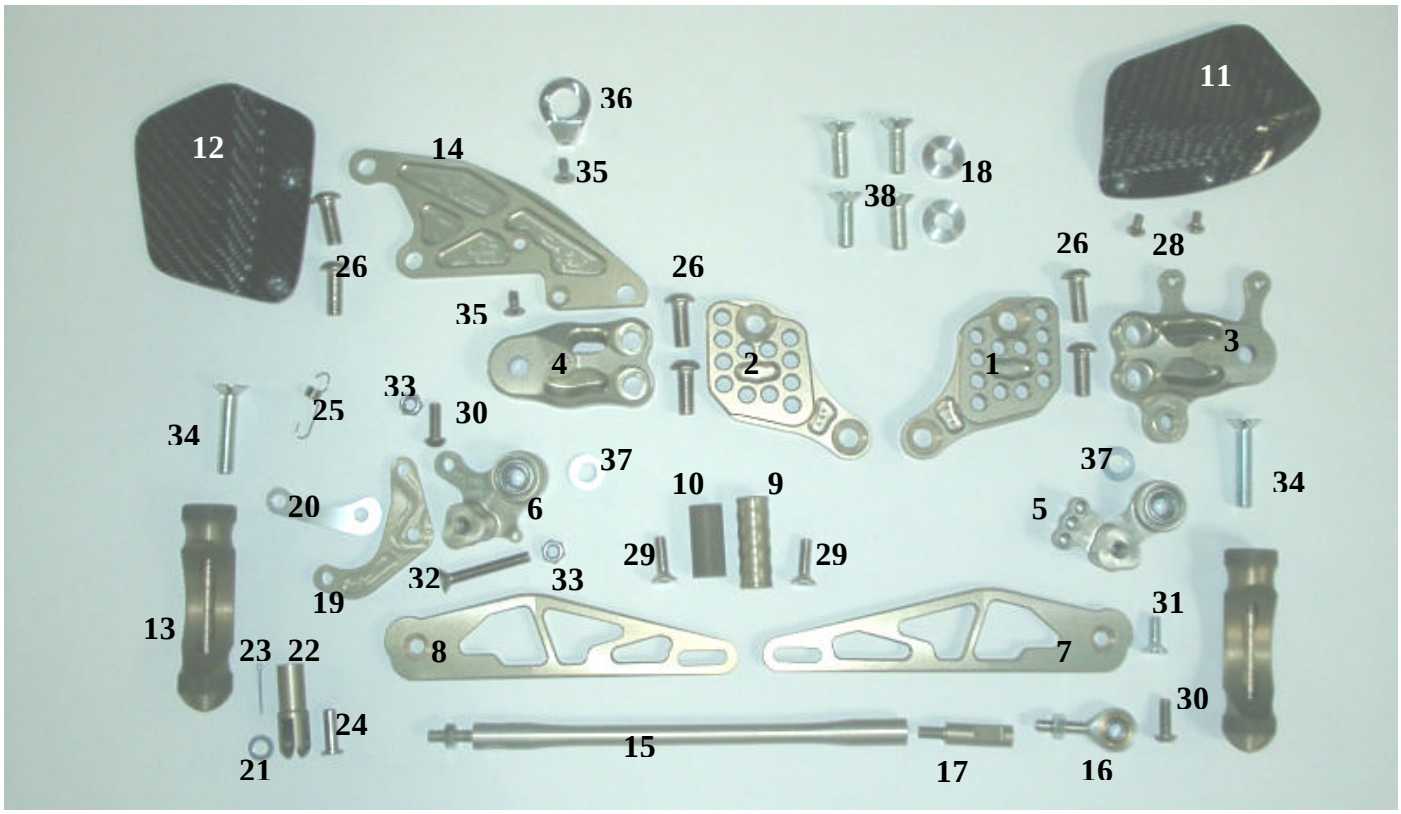
-Safety always comes first.
-Do you have the correct tools?
-Do you have the ability and aptitude to confidently mount thes product. If in doubt consult a skilled technican.
-We always advise fitment is carried out by skilled personal.
-Non-compliance with the instructions can be hazardous. For your own protection and the safety of the bike please always follow the instructions.
-Any Gilles parts will not be covered by warranty it fitted incorrectly.

General instructions
-Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.
-Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
-A hot engine and exhaust system can burn. Allow all hot parts to cool before commencing work.
-Keep children and household pets well away from the work zone.
-Remove all items of personal jewellry (rings, chains,wristwatch, etc.) before commencing work.
-The fitment instructions relate only to the fitment on a standart motorcycles.
-We cannot warranty or legislate for interaction or interference with non standard or custom parts.
-If a technican is installing the parts please ensure these instructions are passed to the owner.
-Please keep the instruction manual at a safe place. In case of selling our product, please hand the installation instructions over to the new owner.
-Consult info@gillestooling.com if the instructions in question are no longer in your possession. .

Operating licence
-Always comply with the regulations regarding approval in the country of use.
-For the Federal Republic of Germany:
Entry required in the vehicle´s registration papers.
-The footrest system must not be used on public roads if the gearbox shift pattern is reversed.

Assembling note
-Screws, bolts and nuts are tightened in accordance with the applicable DIN/ISO standarts. Tightening torques that deviate from the standards are stated.
-Clamping area must non-greased.
-All threaded connections must be greased with suitable grease. Please be careful with the tools to avoid i.e. scratches.
-Mounting and bleeding at the brake system only by skilled personal.
-Take care that no wires and hoses (especially brake hoses) are too close or touching other components or moving parts.
-After each mounting check all bolts for correct tightening and specified torque moment.
-Take care that any parts from the footrest system always have a minimum clearence of 5 mm to any moving parts.

GILLES TOOLING ZRX1100 PARTS K 04 rev.02



	ATTACHED PARTS	PART NO.	QTY.
1	Left basic plate	K04 GL-*	1
2	right basic plate	K04 GR-*	1
3	Left adjusting plate	UV 03 L-*	1
4	right adjusting plate	UV 02 R-*	1
5	gear lever bearing	UL 01 L-*	1
6	brake lever bearing	UL 01 R-*	1
7	gear lever	US 02-*	1
8	brake lever	UB 02-*	1
9	gear lever toe piece	UTR 02	1
10	brake lever toe piece	UTR 01	1
11	Left heel protector	CAR 02 L	1
12	right heel protector	CAR01R 8-49	1
13	footrest	UF01	2
14	holder for brake cylinder	UHB 12-*	1
15	gear shaft	USW 04-*	1
16	ball and socket bearing	GAKFR 6	1
17	gearschaft adapter	USWAD01-*	1
18	collar left side	DS-20-8-4	2
19	brake lever bearing arm	UL01R-A-*	1
20	stop light switch holder	HA 03	1

	ATTACHED PARTS	PART NO.	QTY.
21	washer	M6	1
22	brake cylinder adapter	UAD 02-35	1
23	split	1,6	1
24	pin	BO 01	1
25	spring	FE 30	1
26	screw	M8x20 ISO7380	6
27			
28	screw	M5x8 ISO 7380	2
29	screw	M6x16 DIN 7991	2
30	screw	M6x16 ISO 7380	2
31	srew	M6x20 DIN 7991	2
32	screw	M6x40 DIN 7991	1
33	nut	M6 DIN 985	2
34	screw	M8x40 DIN 7991	2
35	screw	M5x10 DIN 7991	2
36	Stop light switch holder	BLS 01	1
37	washer	ULS 8,4 DIN 125	2
38	screw	M8x30 DIN 7991	4
39	Collar right side	DS-20-8-8	2
40			

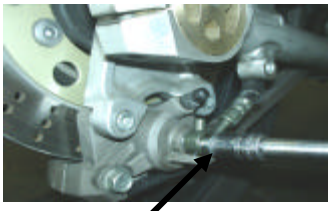
-* Colour B = black G = gold / T = titanium / B = black

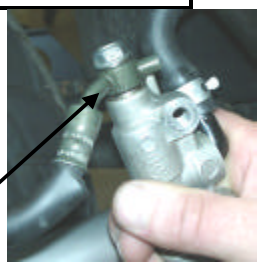
GILLES TOOLING KG

AS 31 GT

K 04- installation manual

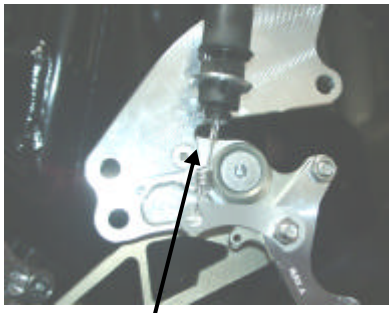
Stand
07/02
REV
01/01





2. Bremsschlauch an Bremssattel und Bremszylinder abbauen (Bremsschlauchhalter an Schwinge lösen) und um 180° verdreht wieder anschrauben.

2. Remove brake hose on brake caliper and break cylinder,.
(screw down the break hose afer you have twist the brake system to 180°)

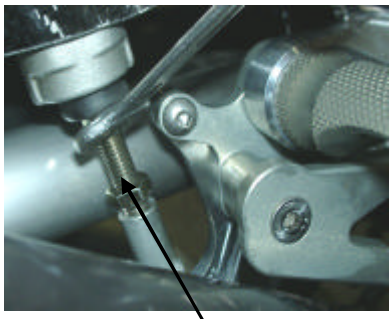


3. Bremslichtschalter an Halteplatte mit Feder vormontieren.

3. Pre assemble the Stopp light switch with spring on holder for break cylinder.

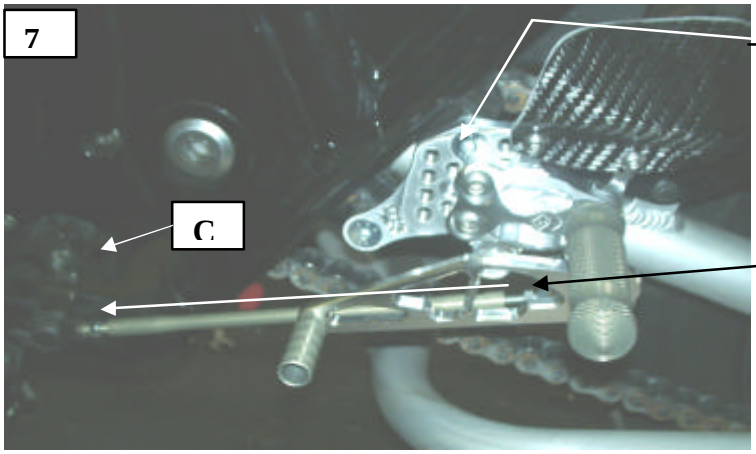
4. Bremszylinder mit Fersenschutz montieren.

4. Mount the break-cylinder with the heel protector.



5 .Bremshebel an Verstellschraube auf gewünschte Höhe einstellen und mit Mutter kontern.

5. adjust the break lever on break valve pin and secure with nut.



Scheibe 20-8-4 unterlegen

Use collar DS 20-8-4

Schaltwelle einstellen.

adjusting gearshaft

ACHTUNG: Bremsanlage entlüften.

Caution: Release the brake !!

Anbauanleitung für Fußrastenanlagen AS 31 GT
K 04

Achtung!
Da bei der Montage an sicherheitsrelevanten Fahrzeugteilen gearbeitet wird, dürfen die Arbeiten nur von ausgebildetem Fachpersonal durchgeführt werden!

Rechte Seite:
Original – Fußrastenanlage abschrauben.
Seitendeckel abbauen und Steckverbindung des Bremslichtschalters abziehen.
Bremsschlauch an Bremszylinder und Bremssattel abbauen, Bremsschlauchhalter an Schwinge lösen, Anschlüsse um 180° verdreht an Bremszylinder und Bremssattel montieren (Bild 1 + 2)
Bremslichtschalter an Halteplatte mit Feder vormontieren (Bild 3).
Bremszylinder montieren (Bild 4).
Fußrastenanlage mit den mitgelieferten Schrauben und Scheiben an den Befestigungspunkten der Original- Fußrastenanlage anschrauben.
Bremshebel auf gewünschte Höhe mittels Kolbenstange und Bremslichtschalter mit 1 mm Spiel einstellen (Bild 5).
Abschließend alle Verschraubungen auf vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment überprüfen.
Achtung: Bremsleitungssystem entlüften !!

Linke Seite:.
Original- Fußrastenanlage abschrauben.
Fußrastenanlage mit den mitgelieferten Schrauben und Scheiben am Motorrad an den Befestigungspunkten der Original- Fußrastenanlage anschrauben. (Schaltarm am Getriebe etwas nach vorne ziehen und wieder anschrauben) (Bild 6).
Mitgeliefertes Schaltgestänge auf gewünschte Position einstellen und mit Kontermutter sichern (Bild 7).
Abschließend alle Verschraubungen auf vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment überprüfen.

Verstellung der Fußrastenanlage:
Die Fußrastenanlage kann auf beiden Seiten individuell an die gewünschte Sitzposition angepasst werden.
Verschraubung der Verstellplatte auf der Grundplatte lösen.
Verstellplatten in gewünschter Position auf der Grundplatte befestigen.
Einstellung von Bremse und Bremslichtschalter überprüfen, gegebenenfalls korrigieren.
Einstellung des Schaltgestänges überprüfen, gegebenenfalls korrigieren.
Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile der Fußrastenanlage immer einen Mindestabstand von 5 Millimetern zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.
Abschließend alle Verschraubungen auf vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment überprüfen.

Anzugsdrehmomente:

Schraube M 8	23 Nm
Schraube M 6	10 Nm
Schraube SPS	30 Nm

Erstelldatum 08.07.02 09:41

Assembling Instructions for Footrest-System
K 04

Caution !
Due to safety reasons working on vehicles is only allowed to authorised personal !!

Right hand side:
Remove the original footrest system and break lever (Pic 1).
Remove side cover and put up the plug-typ connector.
Remove brake hose on break caliper and break cylinder.
Screw down the break hose afer you have twist the break system to 180° (pic. 1 + 2).
Pre assemble the stopp light switch with spring on holder for break cylinder (Pic 3).
Mount the break cylinder with the heel protector (Pic 4).
Mount the footrest system with the supported screws and aluminium collars at the mounting points of the original footest.
Adjust the break lever on piston rod and stop light switch with 1 mm clearance (Pic 5).
Finally check all screws with the correct tightening torque.

Left hand side:
Loosen the lock nut of the gear axle and unscrew the gear axle.
Remove the original footrest system.
Mount the footrest system with the supported screws and aluminium collars at the mounting points of the original footest.
Take the gear arm on gear box a little bit in front.
Adjust the gear lever on gear axle and secure it with the nut.
Finally check all screws to obtain the correct tightening torque.

Adjusting of the footrest system:
The footrest system can be adjusted individually to the desired seating position.
Loosen the screws at the part with the GG logo which is fixed on the frame-mounted part.
Remount it in desired position on the basic plate.
Check the correct position of break lever and stop light switch, adjust if necessary.
Check the correct position of gear axle and gear lever, adjust if necessary.
Depending on the position it can be necessary to turn around the arm of the gear linkage at the gearbox.
Any parts of the footrest system must always have a distance of at least 5 mm from moving vehicle parts.
Finally check all screw s for the correct tightening torque.

Tightening torque

Screw M 8	23 Nm
Screw M 6	10 Nm
Screw SPS 6-8	30 Nm

Erstelldatum 08.07.02 09:43

AS31GT
Technische Information
Technical information

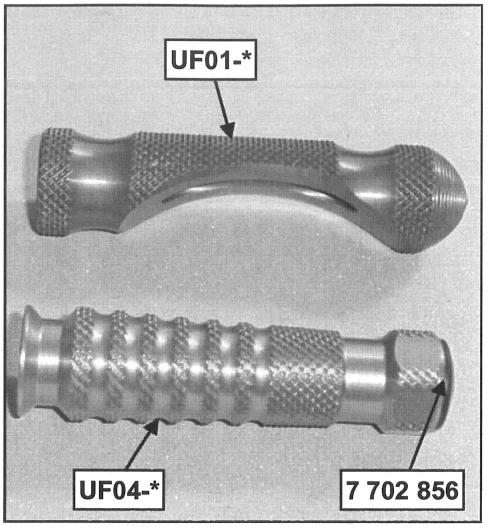
vers.011 / 02

as31gt.rearsets

gilles.tooling

-Die Fußrasten UF01-* werden ab sofort durch die neuen leichteren Fußrasten UF04-* an unserer Rastenanlage AS31GT ersetzt.
-Zusätzlich wird eine Verschlußkappe 7 702 856 an der neuen Raste verwendet.
-Als Ersatzteil steht die Fußraste UF01-* weiterhin zur Verfügung.
-Bei Bestellung bitte den Fußrastentyp beachten.

-At the AS31GT rearsets the footrest UF01- will be replaced by the lighter new UF04-* footrest.*
-In addition is the plug 7 702 856 onto this footrest.
-The footrest UF01- is still available as a spare part.*
-Please choose the correct type at ordering.



as31gt-K04

Packzettel/*Packing Slip*

vers.011 / 02

as31gt.rearsets

gilles.tooling

Pos.	Description	Part-No.	Qty.	OK
1	bolt	M8x20-7380-VA	2	
2	bolt	M8x30-7991-VA	4	
3	spacer	DS 20-8-4	2	
4	spacer	DS 20-8-8	2	
5	spring	FE 30	1	
6	heel guard	CAR01-R-8-49	1	
7	brake cyl. adapter	UAD 02-35 complete	1	
8	gear shaft adapter	USW-AD01-*	1	
9	manual	AS31GT-K02-ABA	1	
10	certificate	04TG0133	1	

* = colour; B = black/ G= gold/ T= titan

MA	
Datum	

Revision 01 , 08.02.2013