

Zertifikat / Certificate Anbauanleitung / Owners manual

GILLES TOOLING

GILLES TOOLING

GILLES TOOLING

T04-*

Triumph
Daytona T675
Typ 675LC; '06-

Serien-Nr./ Serial-No.



GILLES TOOLING

GILLES TOOLING

GILLES TOOLING

GILLES TOOLING

GILLES TOOLING



Abbildung ähnlich !
picture related !!



English: Thank you for purchasing a GILLES TOOLING product. After you have finished the proper mounting of the AS 31 GT, we wish you a lot of riding fun with the unique GILLES TOOLING system.

 Please follow these safety instructions closely!

- 1) In order to guarantee a proper function, it is very important to read the manual instruction attentively before installation
- 2) Lubricate all screwings with grease to avoid seizing of the aluminium connections
- 3) After each mounting check all screws for correct tightening and specified torque
- 4) Take care that any parts of the footrest system always have a minimum distance of 5 mm to any mobile vehicle parts.

AS 31 GT is a multi-variable footrest system, however the adjustment possibilities depend on the design of the respective motorcycle. We cannot guarantee all adjustment possibilities when using aftermarket parts as i.e. muffler, as the indicated adjustment possibilities relate to stock bikes.

For Germany: For TÜV registration, you need the included blue certificate (backside of the manual).



WARNING!

- Our products are supposed to be mounted only by skilled personnel.
- Non-compliance with the instructions can be hazardous for your health or life and/or can cause heavy damages to the machine.
- Also we will not give warranty or be liable for damages due to failure with our instructions.
- Please keep the manual instruction at a safe place. In case of selling our product, please hand the manual/ instructions over to the new owner as the whole documentation is an important part of the product. Please keep the manual instruction at a safe place.

Deutsch: Wir bedanken uns für den Erwerb eines GILLES TOOLING Produkts. Wenn Sie den AS 31 GT fachgerecht montiert haben, wünschen wir Ihnen viel Spaß mit dem einzigartigen System von GILLES TOOLING.

 Bitte beachten Sie nachfolgende Anweisung!

- 1) Um ein ordnungsgemäßes Funktionieren zu gewährleisten ist es sehr wichtig, die Anbauanleitung vor der Montage aufmerksam durchzulesen:
- 2) Alle Verschraubungen mit Fett einschmieren, um Festfressen von Aluminiumverbindungen zu verhindern.
- 3) Nach jeder Montage alle Schrauben auf festen Sitz und vorgeschriebenes Drehmoment überprüfen.
- 4) Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile der Fußrastenanlage immer einen Mindestabstand von 5 mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.

AS 31 GT ist ein multivariablen Fußrastensystem, jedoch sind die Einstellmöglichkeiten von der Bauart des jeweiligen Motorrads abhängig. Bei Verwendung von Sonderzubehörteilen wie z.B. Auspuffanlagen können wir nicht alle Verstellmöglichkeiten garantieren, da die von uns angegebenen Einstellmöglichkeiten sich auf Serienmotorräder beziehen.

Für Deutschland: Zur TÜV Abnahme benötigen Sie das mitgelieferte blaue Gutachten (Rückseite der Anbauanleitung).



WARNUNG!

- Unsere Produkte dürfen nur von fachkundigem Personal montiert werden.
- Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu schwerwiegenden Schäden an Mensch und Maschine führen
- Für Schäden, die aufgrund von Nichteinhaltung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.
- Bitte bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf. Sollten Sie unser Produkt weiterverkaufen, so übergeben Sie bitte die Anleitung dem neuen Besitzer, denn sie gehört zur Ausstattung des Produkts.

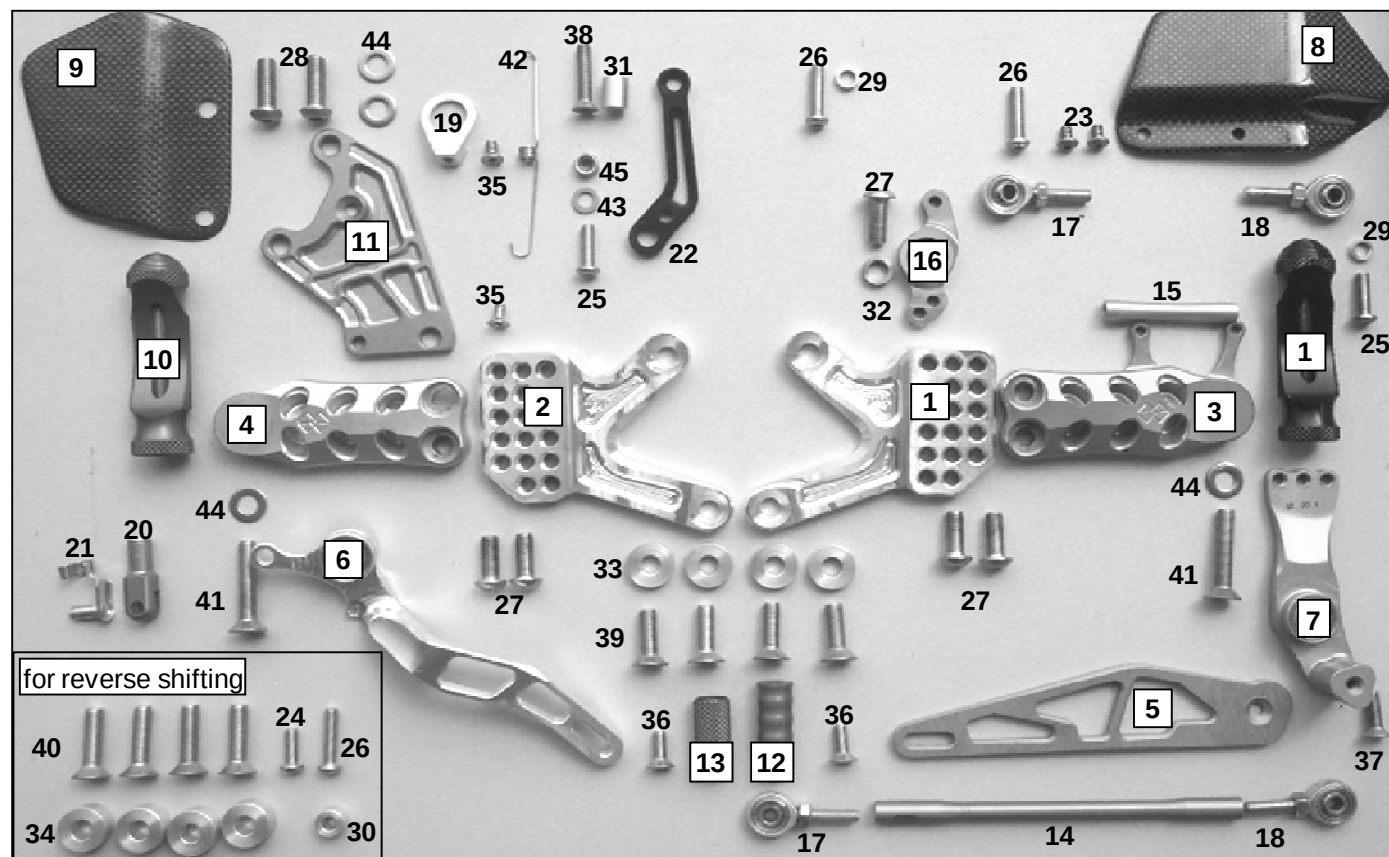
Teileliste

T04_partlist



vers. 011 / 02

as31gt.rearsets



Pos.	Description	Part-No.	Qty.
1	left basic plate	T04GL-*	1
2	right basic plate	T04GR-*	1
3	left adjusting plate	UV01L-*	1
4	right adjusting plate	UV01R-*	1
5	gear lever	US02-*	1
6	brake lever	UB06-*	1
7	gear lever bearing	UL03L-*	1
8	left heel protector	CAR 01L	1
9	right heel protector	CAR 01R 8,5-49	1
10	footrest	UF04-*	2
11	holder brake cylinder	UHB20-*	1
12	gear lever toe piece	UTR02-*	1
13	brake lever toe piece	UTR01-*	1
14	gear shaft	USW03-*	1
15	gear shaft	USW06-*	1
16	reversing lever	USU01-*	1
17	ball and socket bearing	GAKFL6	2
18	ball and socket bearing	GAKFR6	2
19	holder stopp light	BLS01	1
20	brakecylinder adapter	UAD02-30	1
21	clip	FKB 6x12	1
22	holder	HA12-B	1
23	screw	M5x8 ISO7380	2

Pos.	Description	Part-No.	Qty.
24	screw	M6x16 ISO7380	1
25	screw	M6x20 ISO7380	2
26	screw	M6x25 ISO7380	3
27	screw	M8x20 ISO7380	5
28	screw	M8x25 ISO7380	2
29	collar	DS10-6-3	2
30	collar	DS12-6-9	1
31	collar	DS11-6-14	1
32	collar	DS13-8-4,5	1
33	collar	DS20-8-6	4
34	collar	DS20-8-10	4
35	screw	M5x10 DIN7991	2
36	screw	M6x16 DIN7991	2
37	screw	M6x20 DIN7991	1
38	screw	M6x30 DIN7991	1
39	screw	M8x25 DIN7991	4
40	screw	M8x30 DIN7991	4
41	screw	M8x40 DIN7991	2
42	spring	FE90	1
43	washer	ULS6,4	1
44	washer	ULS8,4	4
45	nut	M6 DIN985	1
46			

-* = colour; G= gold / t= titanium / B= black

T04_Anbauanleitung

T04_manual

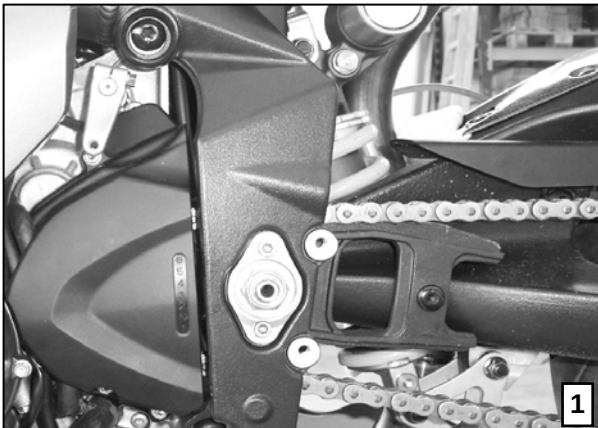


vers.011 / 02

as31gt.rearsets



Achtung: Alle Schraubverbindungen sind mit geeignetem Schmiermittel (WD-40 oder Fett) einzufetten. Verwendete Werkzeuge sind sorgfältig anzusetzen.
Attention: All bolted connections must be greased with suitable grease (WD-40 or fat). Please be careful with the tools to avoid i.e. scratches.

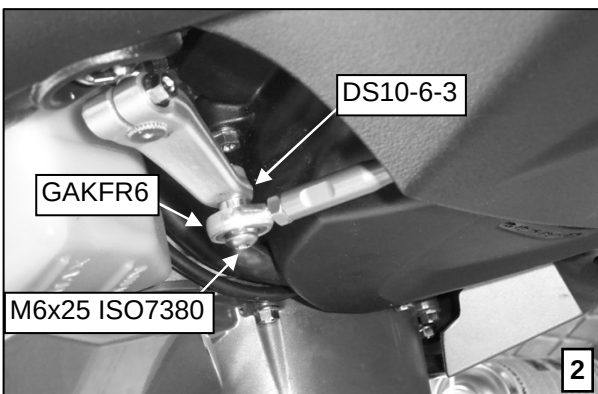


Links:

-Original Rastenanlage, Schaltwelle und Kugelkopf am Schaltarm demontieren(1).

left hand side:

-Detach original footrest system, gear shaft and ball button from gear arm(1).

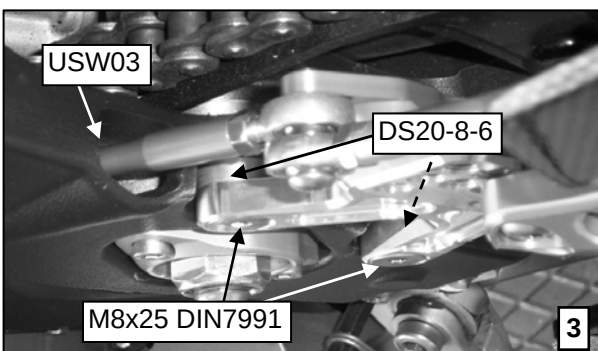


-Kugelgelenk GAKFR6 mit Schraube M6x25 ISO7380 und DS10-6-3 an Schaltarm festschrauben(2).

Anzugsdrehmoment: 10Nm

-Fasten ball socket bearing GAKFR6 with screw M6x25 ISO7380 and DS10-6-3 onto gear arm(2).

Tightening torque: 10Nm

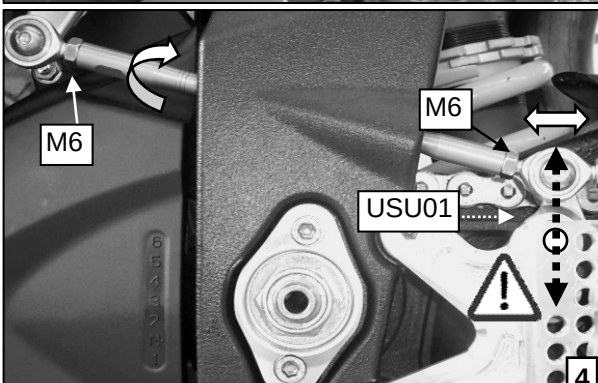


-Schaltstange USW03 in Rahmen einsetzen und in Gelenkköpfe einschrauben
 -Grundplatte T04GL mit Schrauben M8x25 ISO7991 und DS20-8-6 an Rahmen befestigen(3).

Anzugsdrehmoment: 20Nm

-set gear shaft USW03 into frame and screw onto ball socket bearings.
 -fasten basic plate T04GL with screws M8x25 ISO7991 and DS20-8-6 onto frame(3).

Tightening torque: 20Nm

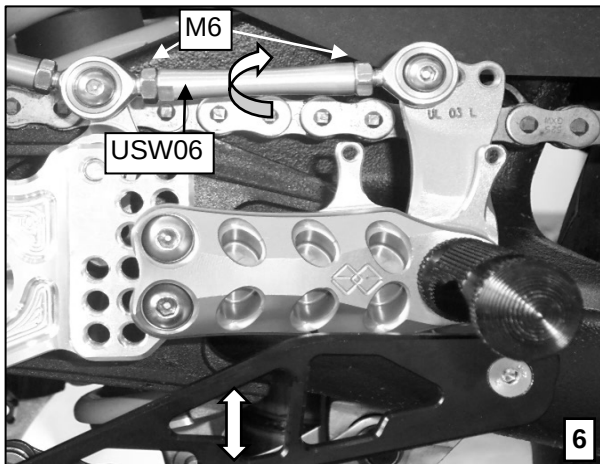
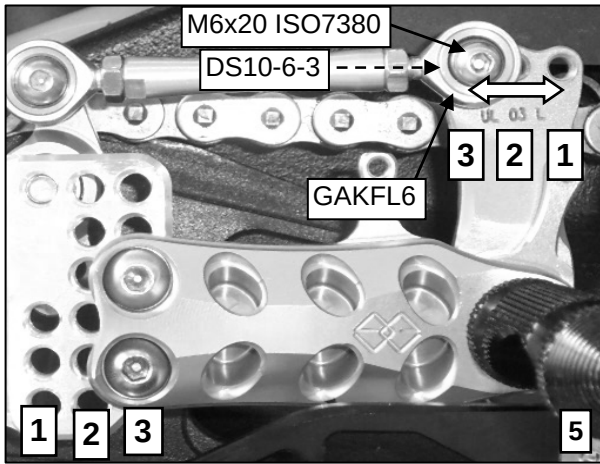


-Umlenkung USU01 mit Hilfe von USW03 einstellen und mit Mutter M6 kontern(4). Hinweis: Einstellwinkel beachten!

Anzugsdrehmoment: 10Nm

-adjust direction change USU01 with USW03 and secure with nut M6(4). Note: take care of setting angle!

Tightening torque: 10Nm



-die Anbindung des hinteren Gelenkkopfes GAKFL6 ist der jeweiligen Verstellreihe anzupassen(5). Schraube M6x20 ISO7380 mit DS10-6-3.

Anzugsdrehmoment: 10Nm

-adjust rear ball bearing socket GAKFL6 in combination with basic plate(5).

Screw M6x20 ISO7380 with DS10-6-3

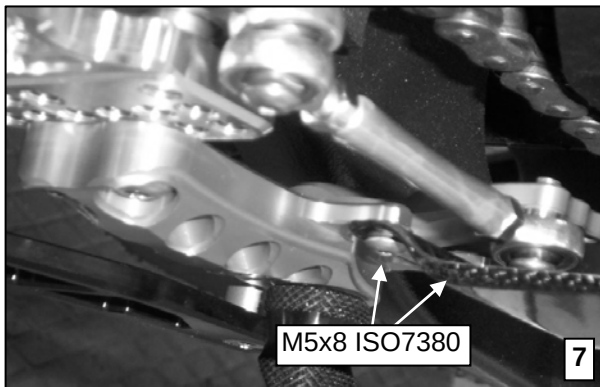
Tightening torque: 10Nm

-Schalthebelhöhe mit Welle USW06 einstellen, und Mutter M6 kontern(6).

Anzugsdrehmoment: 10Nm

-adjust shift lever with shaft USW06, and secure with nut M6(6).

Tightening torque: 10Nm



-Carbonschützer mit Schraube M5x8 ISO7380 festschrauben(7).

Anzugsdrehmoment: 5Nm

-fix heel guard with screw M5x8 ISO7380(7).

Tightening torque: 5Nm

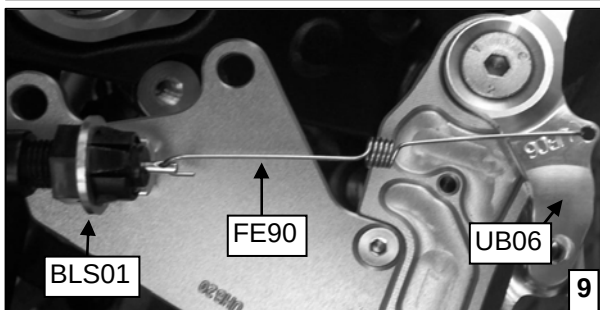


Rechts:

-Original-Rastenanlage, Bremszylinder mit Bremsflüssigkeitsbehälter und Stopplightschalter demontieren(8).

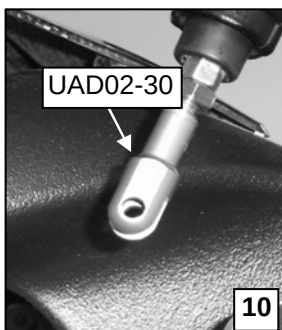
right hand side:

-Detach original rearsets, brake cylinder with brakefluid reservoir and stoplight switch(8).



-Stopplightschalter an BLS01 einsetzen und Feder FE90 an Bremshebel UB06 einhängen.(9)

-Fit stoplight switch on BLS01 and hook in spring FE90 on brake lever UB06(9).



-UAD02-30 an Bremszylinder aufschrauben und mit Federklappbolzen FKB 6x12 an UB06 sichern(10+11).

-Screw UAD02-30 on brake cylinder, secure with clip pin FKB 6x12 to UB06(10+11).

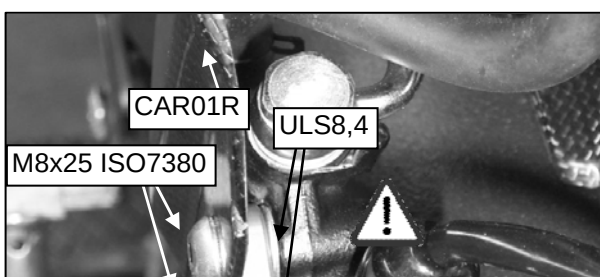


-Grundplatte T04GR mit Schrauben M8x25 ISO7991 und DS20-8-6 Rahmen befestigen(12).

Anzugsdrehmoment: 20Nm

-fasten basic plate T04GR with screws M8x25 ISO7991 and DS20-8-6 onto frame(12).

Tightening torque: 20Nm

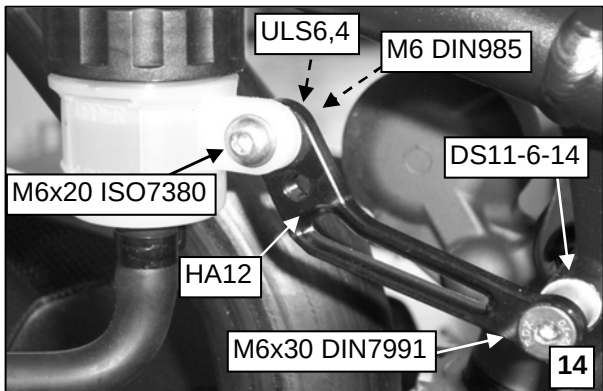
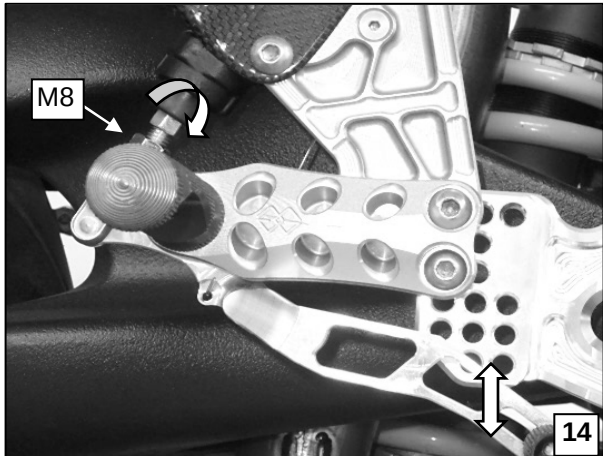
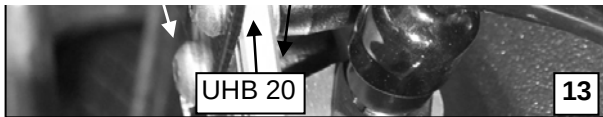


-Bremszylinder mit Schraube M8x25 ISO7380, CAR01R und ULS8,4 an UHB20 festschrauben (13).

Anzugsdrehmoment: 20 Nm

-Tighten brake cylinder with screw M8x25 ISO7380, CAR01R and ULS8,4 onto UHB20 (13).

Tightening torque: 20 Nm



Tightening torque: 20 Nm

-Bremshebel an UAD02-30 einstellen und mit Mutter M8 kontern.

Anzugsdrehmoment: 20 Nm

-Stopplichtscharter einstellen.

-set brake lever at UAD02-30 and secure with nut M8.

Tightening torque: 20 Nm

-adjust stoplight switch.

-Bremsflüssigkeitsbehälter mit Schraube M6x20 ISO7380, ULS6,4 und Mutter M6 DIN985 an Halter HA12 montieren.

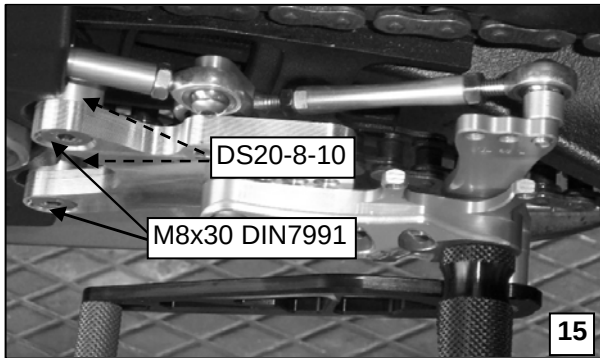
-HA12 mit Schraube M6x30 DIN7991 und Distanz DS11-6-14 an Rahmen anschrauben.

Anzugsdrehmoment: 10Nm

-Fix brakefluid reservoir with screw M6x20 ISO7380, UL6,4 and nut M6 DIN985 at holder HA12.

-screw HA12 with screw M6x30 DIN7991 and distance DS11-6-14 onto frame.

Tightening torque: 10 Nm



Hinweis für Schaltumkehrung!!!

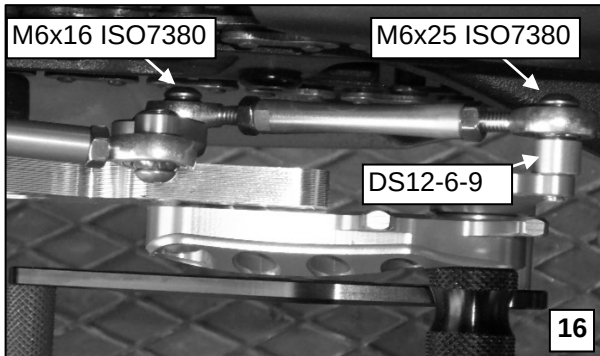
-Grundplatte T04GL mit Schrauben M8x30 ISO7991 und DS20-8-10 an Rahmen befestigen(15).

Anzugsdrehmoment: 20Nm

Instruction for reverse shifting!!!

-fasten basic plate T04GL with screws M8x30 ISO7991 and DS20-8-10 onto frame(15).

Tightening torque: 20Nm



-USW06 mit Schraube M6x25 ISO7380, DS12-6-9 und Schraube M6x16 ISO7380 anschrauben(16).

Anzugsdrehmoment: 10Nm

-fix USW06 with screw M6x25 ISO7380, DS12-6-9 and screw M6x16 ISO7380.

Tightening torque: 10Nm



Schaltumkehrung nicht im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen, nur für Renneinsatz !!!

Reverse Shifting not for road use, only for racing !!!