

	vers.011 / 02	
as31gt.rearsets		gilles.tooling

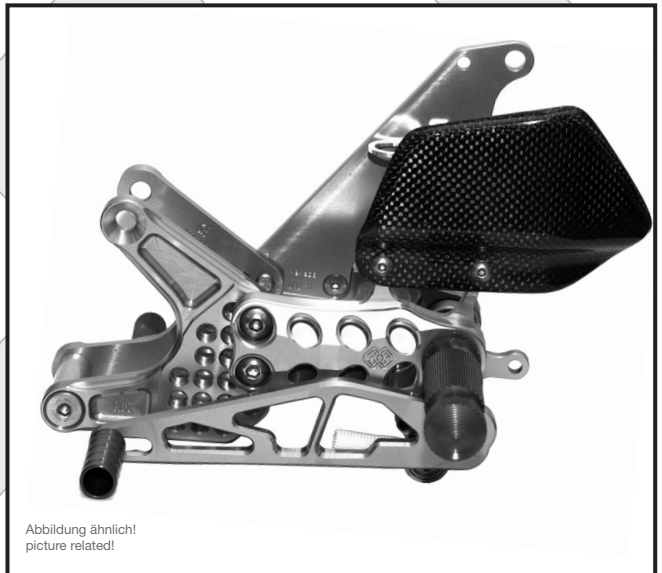
as31gt.rearsets_Y10

Zertifikat

Certificate

Anbauanleitung

Owners manual



Diese Anbauanleitung ist sorgfältig und vollständig vor Beginn der Einbauarbeiten durchzulesen.

Wir bedanken uns für den Erwerb eines unserer Produkte und wünschen Ihnen viel Spaß. Machen Sie aus einem Serienfahrzeug Ihre individuelle Maschine.

- Sicherheit ist oberstes Gebot.
- Haben Sie das erforderliche Werkzeug und genügend Mechanikerwissen und praktische Erfahrung?
- Unsere Produkte dürfen nur von fachkundigem Personal montiert werden.
- Nichtbeachtung der Anweisung kann zu Beschädigungen des Fahrzeuges, des Produktes bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.
- Für Schäden, die aufgrund von Nichtbeachtung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.

Allgemeine Hinweise

- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc.) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss.
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschliesslich auf Serienmotorräder.
- Wir übernehmen keine Gewährleistung für die Verwendung an Sonderumbauten und von Sonderzubehörfteilen.
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf, und geben Sie dieses Produkt nur mit dieser Anbauanleitung an Dritte weiter.
- Sollte die erforderliche Anleitung nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an:
info@gillestooling.com

Betriebserlaubnis

- Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
- Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt:
Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist erforderlich!
- Mit umgekehrtem Schaltschema darf die Fußrastenanlage nicht im öffentlichen Straßenverkehr verwendet werden.

Montagehinweise

- Alle Schrauben und Muttern werden mit Drehmoment nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Drehmomente werden angegeben.
- Klemmflächen dürfen nicht geschmiert werden.
- Alle Schraubverbindungen sind mit einem geeigneten Schmiermittel einzusetzen, um ein Festfressen zu verhindern.
- Arbeiten und Entlüftung am Bremssystem sind nur von fachkundigem Personal durchzuführen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass keine Züge, Kabel oder Leitungen (insbesondere Bremsleitungen) andere Fahrzeugkomponenten berühren oder daran scheuern.
- Nach jeder Montage sind alle Schrauben auf festen Sitz und das vorgeschriebenes Drehmoment zu überprüfen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile der Fussrastenanlage immer einen Mindestabstand von 5mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.

You must read these Installation Instructions carefully and make sure you understand everything they contain, before commencing work.

Thank you for purchasing one of our products and we wish a lot of enjoyable riding. With Gilles you make a standard bike - your bike.

- Safety always comes first.
- Do you have the correct tools?
- Do you have the ability and aptitude to confidently mount this product. If in doubt consult a skilled technician.
- We always advise fitment is carried out by skilled personal.
- Non-compliance with the instructions can be hazardous. For your own protection and the safety of the bike please always follow the instructions.
- Any Gilles parts will not be covered by warranty if fitted incorrectly.

General instructions

- Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.
- Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- A hot engine and exhaust system can burn. Allow all hot parts to cool before commencing work.
- Keep children and household pets well away from the work zone.
- Remove all items of personal jewellery (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work.
- The fitment instructions relate only to the fitment on a standard motorcycles.
- We cannot warranty or legislate for interaction or interference with non standard or custom parts.
- If a technician is installing the parts please ensure these instructions are passed to the owner.
- Please keep the instruction manual at a safe place. In case of selling our product, please hand the installation instructions over to the new owner.
- Consult info@gillestooling.com if the instructions in question are no longer in your possession. .

Operating licence

- Always comply with the regulations regarding approval in the country of use.
- For the Federal Republic of Germany:
Entry required in the vehicle's registration papers.
- The footrest system must not be used on public roads if the gearbox shift pattern is reversed.

Assembling note

- Screws, bolts and nuts are tightened in accordance with the applicable DIN/ISO standards. Tightening torques that deviate from the standards are stated.
- Clamping area must non-greased.
- All threaded connections must be greased with suitable grease. Please be careful with the tools to avoid i.e. scratches.
- Mounting and bleeding at the brake system only by skilled personal.
- Take care that no wires and hoses (especially brake hoses) are too close or touching other components or moving parts.
- After each mounting check all bolts for correct tightening and specified torque moment.
- Take care that any parts from the footrest system always have a minimum clearance of 5 mm to any moving parts.

as31gt-Y10

Teileliste/Partlist

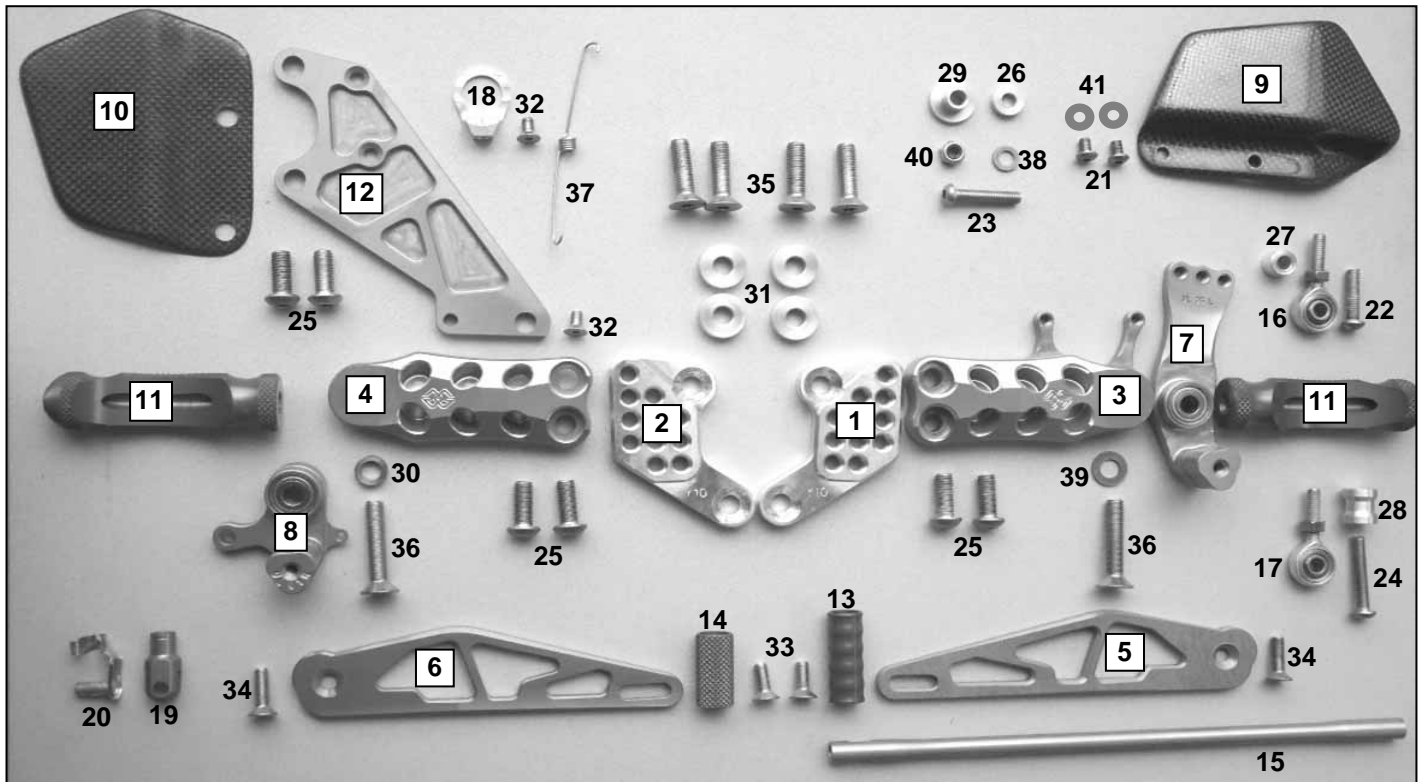


vers.011 / 02



as31gt.rearsets

gilles.tooling



Pos.	Description	Part-No.	Qty.
1	left basic plate	Y10GL-*	1
2	right basic plate	Y10GR-*	1
3	left adjusting plate	UV01L-*	1
4	right adjusting plate	UV01R-*	1
5	gear lever	US02-*	1
6	brake lever	UB02-*	1
7	gear lever bearing	UL03L-*	1
8	brake lever bearing	UL01R-*	1
9	left heel protector	CAR 01L	1
10	right heel protector	CAR 01R 8,5-49	1
11	footrest	UF04-*	1
12	holder brake cylinder	UHB02-*	1
13	gear lever toe piece	UTR02-*	1
14	brake lever toe piece	UTR01-*	1
15	gear shaft	USW01-*	1
16	ball and socket bearing	GAKFL6	1
17	ball and socket bearing	GAKFR6	1
18	holder stopp light	BLS01	1
19	brakecylinder adapter	UAD02-23	1
20	clip	FKB 6x12	1

Pos.	Description	Part-No.	Qty.
21	screw	M5x10-7380	2
22	screw	M6x25-7380	1
23	screw	M6x30-7380	1
24	screw	M6x35-7380	1
25	screw	M8x20-7380	6
26	collar	DS14-6-4	1
27	collar	DS12-6-9	1
28	collar	DS15-6-16	1
29	collar	DS20-6,2-11-3-11	1
30	collar	DS13-8-4,5	1
31	collar	DS20-8-6	4
32	screw	M5x10-7991	2
33	screw	M6x16-7991	2
34	screw	M6x20-7991	2
35	screw	M8x30-7991	4
36	screw	M8x35-7991	2
37	spring	FE90	1
38	washer	ULS6,4	1
39	washer	ULS8,4	1
40	nut	M6-985	1
41	collar	7 706 631	2

-* = colour; G= gold / t= titanium / B= black

AS31GT-Y10

Anbauanleitung / Manual

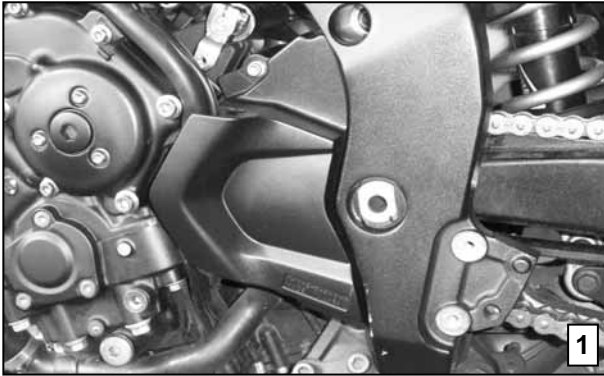


vers.011 / 02



as31gt.rearsets

gilles.tooling

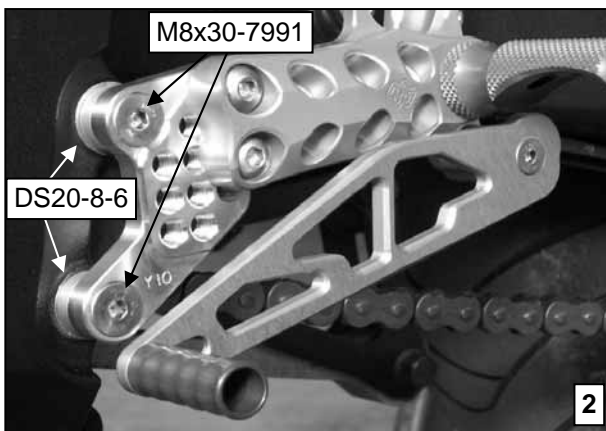


Links:

- Schaltstange demontieren.
- Gelenkkopf an Schaltarm lösen.
- Rastenanlage, Schalthebel demontieren(1).

left hand side:

- Unscrew gear shaft.
- loosen ball bearing at gear arm.
- Detach footrest system with gear lever(1).

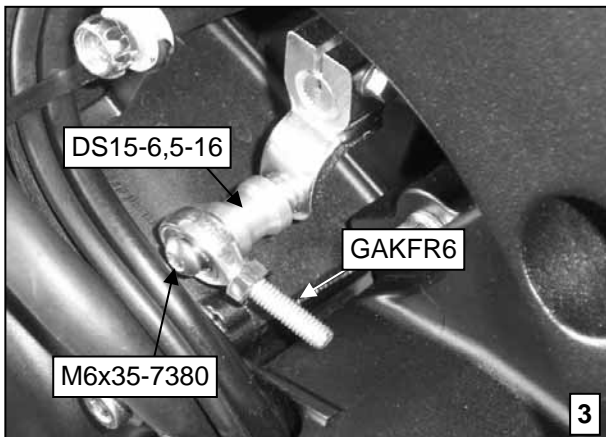


- Grundplatte Y10GL mit Schrauben M8x30-7991 und DS20-8-6 an Rahmen befestigen(2).

Anzugsdrehmoment: 20 Nm

- Fasten basic plate Y10GL with screws M8x30-7991 and DS20-8-6 onto frame(2).

Tightening torque: 20 Nm

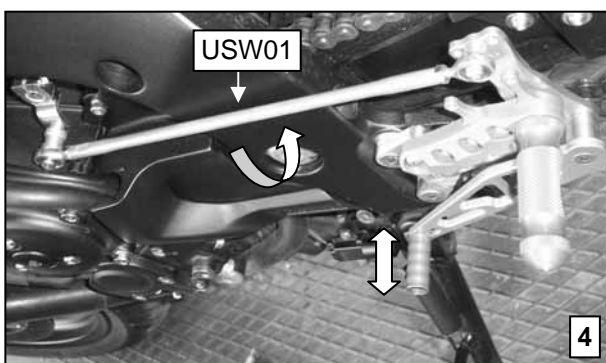


- Gelenkkopf GAKFR6 mit Schraube M6x35-7380, DS15-6,5-16 an original Schaltarm festschrauben(3)

Anzugsdrehmoment: 10 Nm

- mount ball bearing socket GAKFR6 with screw M6x35-7380, DS15-6,5-16 onto original gear arm(3).

Tightening torque: 10 Nm



- Schaltwelle USW01 einsetzen und Schalthebel einstellen, Schaltwelle mit Muttern M6 kontern(4).

Anzugsdrehmoment: 10 Nm

- set in gear shaft USW01 and adjust shift lever, secure gear shaft with nuts M6.

Tightening torque: 10 Nm

AS31GT-Y10

Anbauanleitung / Manual

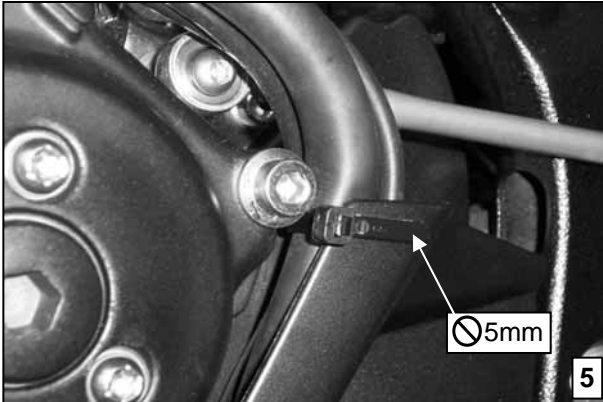


vers.011 / 02



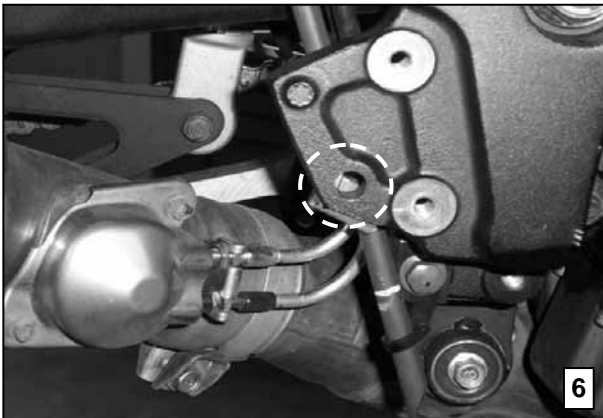
as31gt.rearsets

gilles.tooling



- Loch mit Durchmesser 5mm in Kunststoffabdeckung bohren.
- Kabel und Leitung mit Kabelbinder fixieren(5).

*-drill hole diameter 5mm into plastic cover.
-fix cables and tub with cable tie(5).*

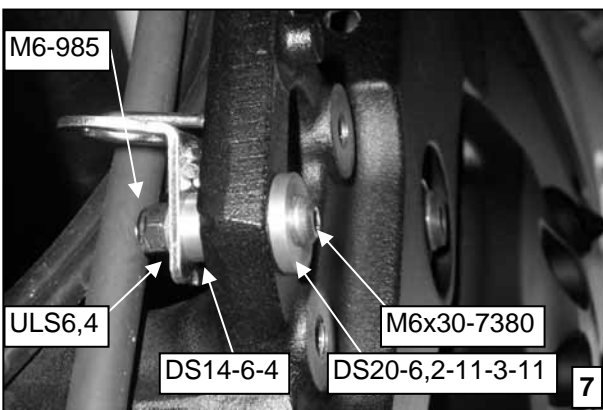


Rechts:

- Bremszylinder, Rastenanlage, Halter Auspuffklappenzug und Stopplichtscharter demontieren(6).

right hand side:

-Detach brake cylinder, original rearsets, holder exhaust cable and stoplight switch(6).

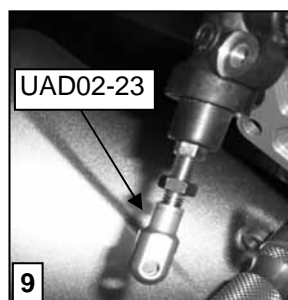
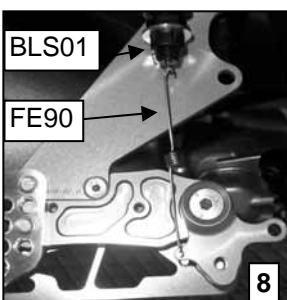


- Klappenzughalter mit Schraube M6x30-7380, DS20-6,2-11-3-11, DS14-6-4, ULS6,4 und Mutter M6-985 an Rahmen anschrauben(7).

Anzugsdrehmoment: 10Nm

-fix exhaust cable holder with screw M6x30-7380, DS20/10-6.5-11, DS14-6-4, ULS6,4 and nut M6-985 onto frame(7).

Tightening torque: 10Nm



- Stopplichtscharter an BLS01 einsetzen und Feder FE90 an Bremshebel einhängen(8).

-Fit stoplight switch on BLS01 and hook in spring FE90 at brake lever(8).

AS31GT-Y10

Anbauanleitung / Manual

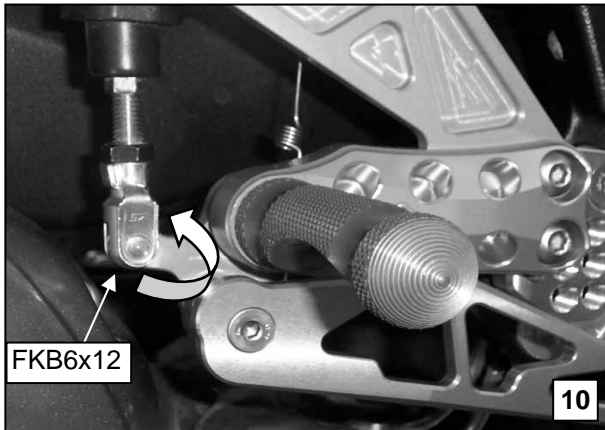


vers.011 / 02



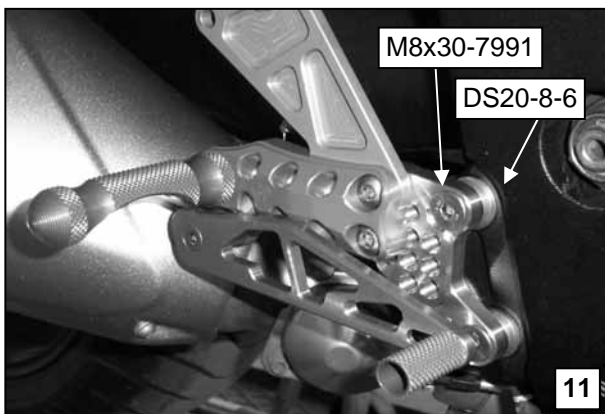
as31gt.rearsets

gilles.tooling



-UAD02-23 an Bremszylinder aufschrauben (9) und mit Federklappbolzen FKB 6x12 an Bremshebel sichern(10).

-Screw UAD02-23 on brake cylinder(9) and secure with clip pin FKB 6x12 onto brake lever (10).

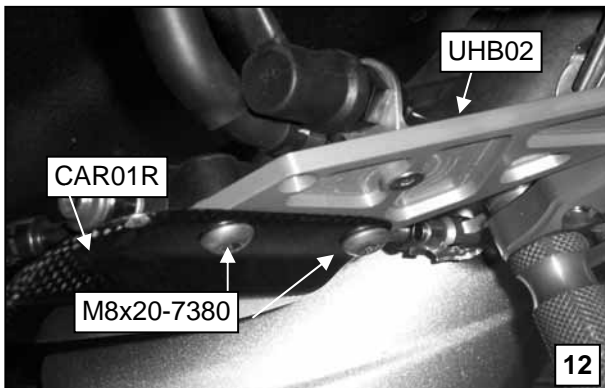


-Grundplatte Y10GR mit Schrauben M8x30-7991 und DS20-8-6 an Rahmen befestigen(11).

Anzugsdrehmoment: 20 Nm

-Fasten basic plate Y10GR with screws M8x30-7991 and DS20-8-6 onto frame(11).

Tightening torque: 20 Nm

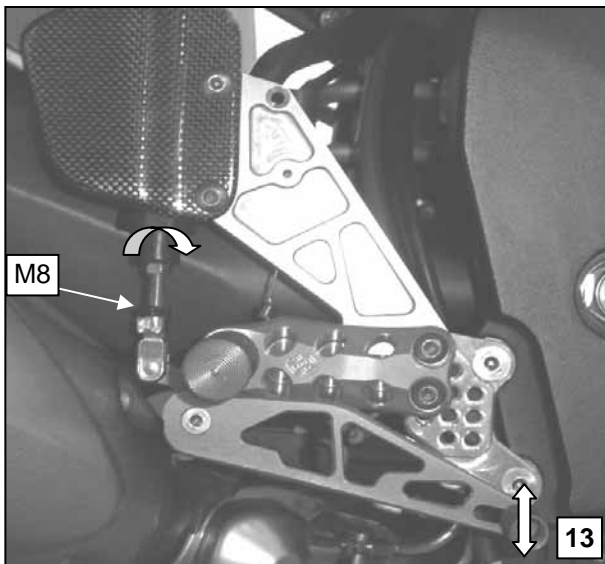


- Bremszylinder mit Schraube M8x20-7380 und CAR01R an UHB02 festschrauben (12).

Anzugsdrehmoment: 20 Nm

-Tighten brake cylinder with screw M8x20-7380 and CAR01R onto UHB02 (12).

Tightening torque: 20 Nm



-Höhe Bremshebel mit Kolbenstange an UAD02-23 einstellen und mit Mutter M8 kontern(13).

Anzugsdrehmoment: 20 Nm

- Stopplichtschalter einstellen.

- set brake lever at UAD02-23 and secure with nut M8(13).

Tightening torque: 20 Nm

- adjust stoplight switch.

import

:country	:company	:internetpage	:email
Australia	Easyrider Imports	http://www.easyriderimports.com.au/	easyriderimports@optusnet.com.au
Austria	Berger Motorsport Handels GmbH	http://www.berger-motorsport.com/	berger@berger-motorsport.com
Belgium	Distripart	http://www.distripart.be/	distripart@skynet.be
Brunei	Hodaka Motoworld Pte Ltd.	http://www.motoworld.com.sg/	kenjilim@pacific.net.sg
Cambodia	Hodaka Motoworld Pte Ltd.	http://www.motoworld.com.sg/	kenjilim@pacific.net.sg
Canada	OPP Racing	http://www.oppracing.com/	info@oppracing.com
Cyprus	Stavros Papastavrou & Co. Inc.		motosafe@otenet.gr
Czech Republic	A. Spirit a.s.	http://www.aspirit.cz/	info@aspirit.cz
Denmark	Midtfyns mc- og	http://www.midtfyns-mc.dk/	mc@midtfyns-mc.dk
Finland	Moto Kokkola Ltd.	http://www.motokokkola.fi/	info@motokokkola.fi
	JAM Racing	http://www.jamracing.fi/	info@jamracing.fi
France	C&M Racing	http://www.cmracing.eu/	cmracing@skynet.be
GB	Performance Parts Ltd	http://www.performanceparts-ltd.com/	info@performanceparts-ltd.com
Germany	gilles.tooling GmbH	http://www.gillestooling.com/	info@gillestooling.com
	alpha Technik GmbH & Co.KG	http://www.alphatechnik.de/	info@alphatechnik.de
Greece	St.Papastavrou-J.Lombotesis Inc.		motosafe@otenet.gr
Hong Kong	Lingjian Moto Co. Ltd.	http://www.lingjian.com/	sales@lingjian.com
Indonesia	Hodaka Motoworld Pte Ltd.	http://www.motoworld.com.sg/	kenjilim@pacific.net.sg
Italy	FG Specialparts	http://www.fgspecialparts.it/	market@fgsepecialparts.it
Japan	Active Co. Ltd	http://www.acv.co.jp/	info@acv.co.jp
Malaysia	Hodaka Motoworld Pte Ltd.	http://www.motoworld.com.sg/	kenjilim@pacific.net.sg
Netherlands	Hocoparts B. V.	http://www.hocoparts.com/	ppeters@hocoparts.com
Pakistan	Hodaka Motoworld Pte Ltd.	http://www.motoworld.com.sg/	kenjilim@pacific.net.sg
Poland	Dyno-Tech	http://www.dynotech.pl/	dynotech@wp.pl
Portugal	AG Racing		agracing@agracing.mail.pt
Qatar	Teknobike Motorcycle Developments	http://www.teknobike.net/	info@teknobike.net
Russia	MOTO.RU Piter		mazdak@bk.ru
Sweden	Grevens MC Delar	http://www.grevensmcdelar.com/	grevens.mc@telia.com
	E-Racing	http://www.eracing.se/	info@eracing.se
Switzerland	Hostettler AG	http://www.hostettler.com/	patrick.wyss@hostettler.com
Singapore	Hodaka Motoworld Pte Ltd.	http://www.motoworld.com.sg/	kenjilim@pacific.net.sg
Spain	Demazieres Luzuriaga S.L – Totimport	http://www.totimport.com	totimport@totimport.com
South Africa	AER-O-CANNON Superbikes	http://www.powercommander.com/ipccaero.shtml	sgcannon@mweb.co.za
Taiwan	Lingjian Moto Co. Ltd.		dsoong@gmail.com
Thailand	Hodaka Motoworld Pte Ltd.	http://www.motoworld.com.sg/	kenjilim@pacific.net.sg
	TPmotorcycle	http://www.tpmotorcycle.com/	rawat@tpmotorcycle.com
Turkey	Korlas Otomotiv	http://www.korlas.com.tr	dricenyc@aol.com
USA	Lockhart Phillips USA	http://www.phillipsmotorsportgroup.com/	info@lockhartphillipsusa.com
	Tucker Rocky Distributing	http://www.powersport rider.com/	tuckerrocky@tuckerrocky.com
Vietnam	Hodaka Motoworld Pte Ltd.	http://www.motoworld.com.sg/	kenjilim@pacific.net.sg