



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 118A015
Produkt : Rastenanlage 2-Slide
Fahrzeughersteller : Aprilia
Modell : RSV 1000R '04→ / Tuono 1000R '06→

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipps zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten und den Schalthebel der originalen Fußrastenanlage.



Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.



Der originale Bremsschlauch kann nicht verwendet werden! Benötigt wird ein Schlauch mit 78cm Länge und Anschlüssen mit 0° und 20°. Unsere Artikel-Nr.: 225BS78AB.



Der originale Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Bremsschlauches am Bremszylinder getauscht. **Dies ist der höchste Punkt in der Bremsanlage, auf korrekte Entlüftung achten! Verwenden sie unbedingt Dichtringe entsprechend den Angaben des Bremsleitungsherstellers!**

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Bremslichtschalter montieren

Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälter mit Schraube M6x12 und U-Scheibe am Halter montieren; ggf. Zulaufschlauch kürzen!

Uniball M6 zusammen mit orig. Kontermutter montieren

M6x35 von außen durchstecken, Buchse Ø12x2,9x10 und Uniballgelenk von innen aufschieben und mit Mutter M6ss festdrehen

siehe Montageanleitung für Rastenadaptionen
Schraube M6x18 mit Sperrkantscheibe von außen durchstecken, Excenterbuchse von innen montieren
Federhaltebolzen l=24,5mm einschrauben

Feder einhängen

Federhaltebolzen l=16mm einschrauben

M6x35 von außen durchstecken, Brempumpe, Buchse l=8mm und Behälterhalter innen anliegend mit Mutter M6ss befestigen

M6x25 von außen durchstecken, Brempumpe innen anliegend mit Mutter M6ss montieren

Brempumpenhalter mit den Schrauben M6x16 montieren

Grundplatte mit M8x25 am Rahmen montieren

orig. Alu Verkleidungshalter an Rückseite mit Schraube M6x10 und Scheibe M6 als Distanz montieren

2x Flachkopfschrauben M8x25

Bremsknäuf mit Senkkopfschraube M6x16 verschrauben

Verkleidung wie original fixieren

Hinweis: -orig. Halter der Brempumpe und des Bremslichtschalters am Motor entfällt! Befestigungsbohrungen M8 mit Schrauben M8x40 verschließen! Mit Schraube M6x35 und gummierter Schlauchschelle die obere Gewindebohrung verschließen. Leitungen des Abgas- und ABS Sensor durch die gummierte Schelle führen!

Grundplatte mit M8x25 am Rahmen montieren

orig. Alu Verkleidungshalter an Rückseite mit Schraube M6x10 und Scheibe M6 als Distanz montieren

Fersenschutz mit den Schrauben M6x8 montieren

2x Flachkopfschrauben M8x25

siehe Montageanleitung für Rastenadaptionen

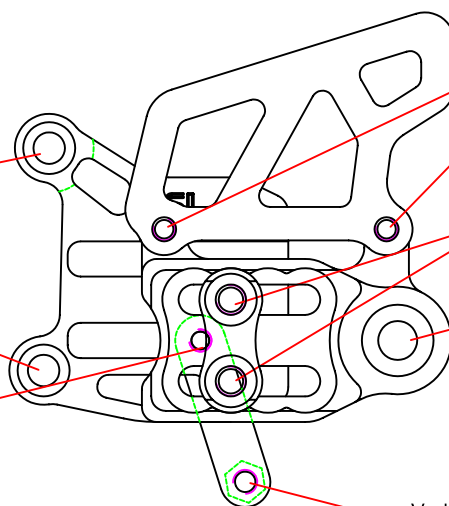
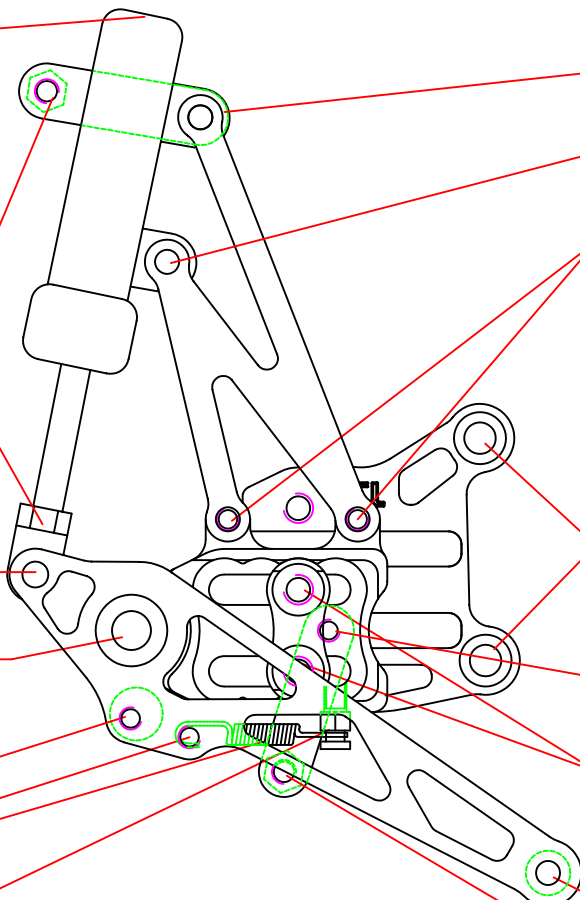
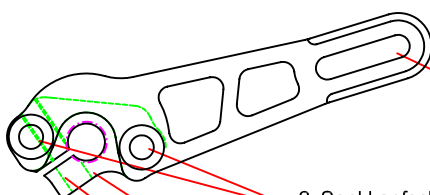
Verkleidung wie original fixieren

Schaltknäuf mit M6x16 und Sperrkantscheibe verschrauben

2x Senkkopfschrauben M6x16

Schaltwellenadapter

M6x22 und Sperrkantscheibe M6



Rechte Seite / Right side

ULS M10x1.25x25

Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243

Grundplatte

Hanger

ggf. Paßscheibe verwenden
falls Hebel nicht beweglich

If lever is blocked
use shim ring

Scheibe $\varnothing 28\text{mm}$

Washer $\varnothing 28\text{mm}$

Bremshebel

Brake pedal

Scheibe $\varnothing 25\text{mm}$

Washer $\varnothing 25\text{mm}$

starre Lagerung

Peg adapter / journal

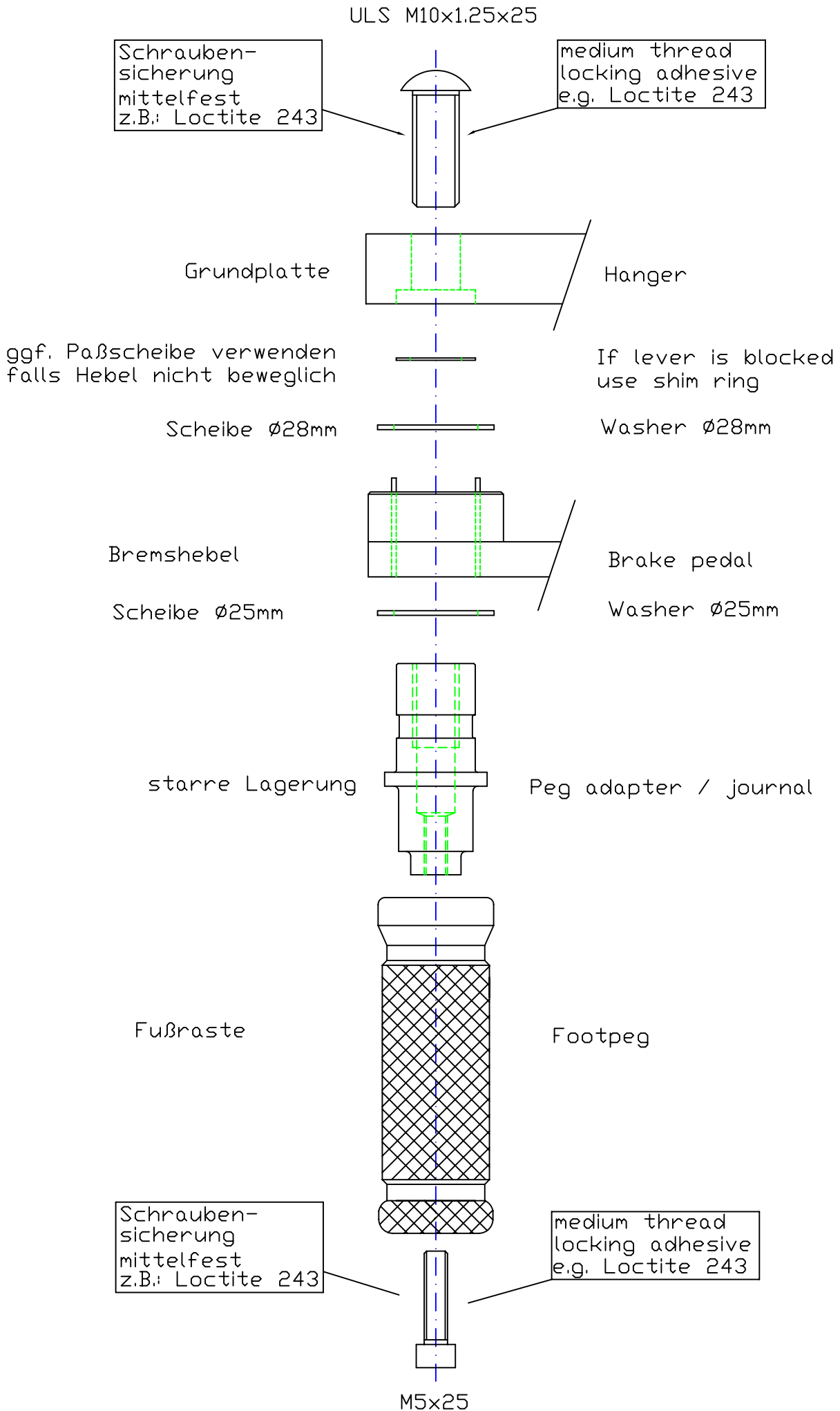
Fußraste

Footpeg

Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243

M5x25



Linke Seite / left side

