



# Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **118H099**  
Produkt : **Rastenanlage 2-Slide**  
Fahrzeughersteller : **Honda**  
Modell : **CBR 600 RR 2003 - 2006**

## Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



**Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**



**Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.**

## Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originale Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Kugelgelenk und Kontermutter M6 links der Schaltstange und rechter Fersenschutz.



**Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel, soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.**

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.



Der original Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Bremsschlauches am Bremszylinder getauscht. **Dies ist der höchste Punkt in der Bremsanlage, auf korrekte Entlüftung achten!**

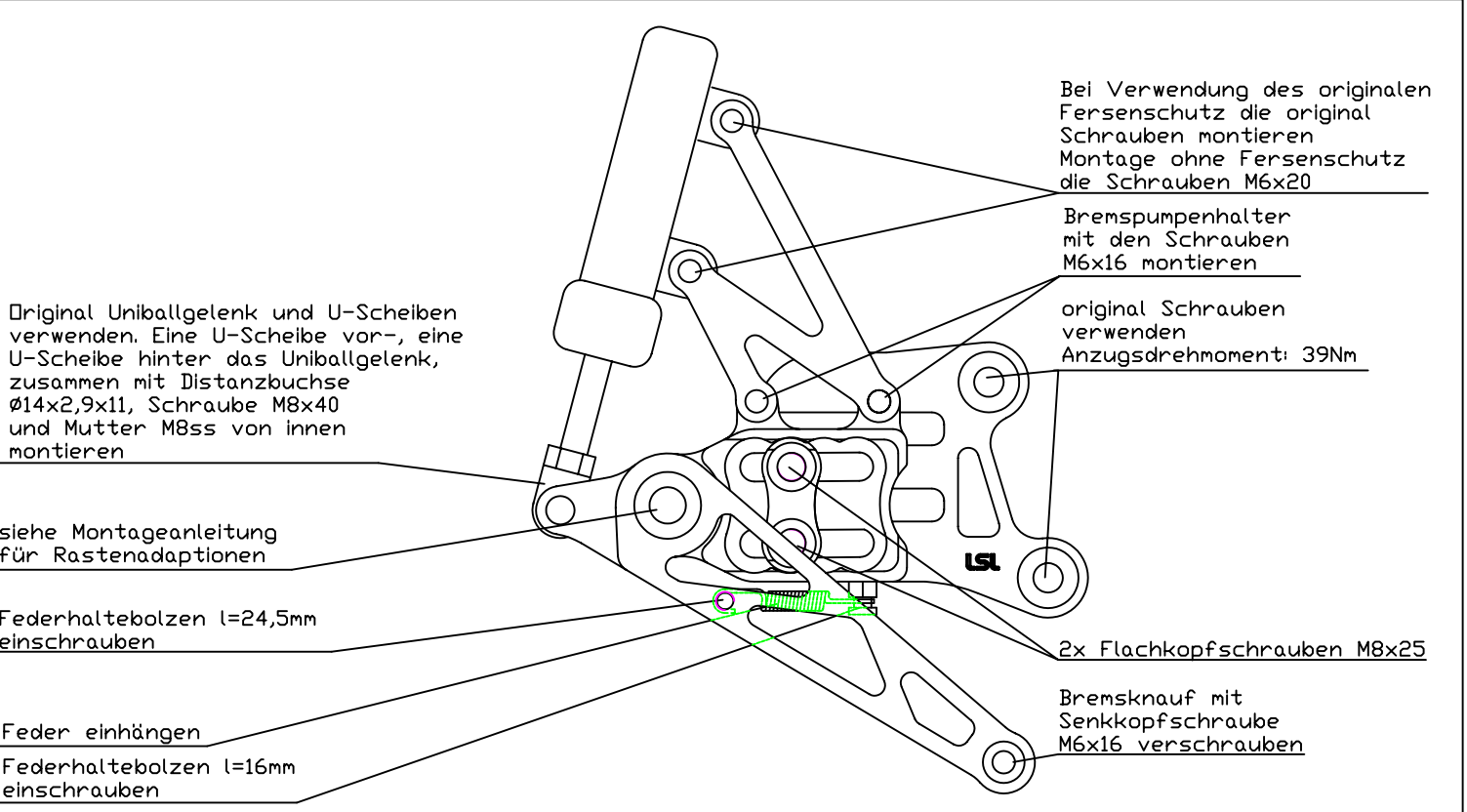
Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

<b>M5</b>	=	<b>5-6Nm</b>
<b>M6</b>	=	<b>9-10Nm</b>
<b>M8</b>	=	<b>18-22Nm</b>
<b>M10 x 1,25</b>	=	<b>30-35Nm</b>

## Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.



Bei Verwendung des originalen Fersenschutz die original Schrauben montieren  
Montage ohne Fersenschutz die Schrauben M6x20

Bremspumpenhalter mit den Schrauben M6x16 montieren

original Schrauben verwenden  
Anzugsdrehmoment: 39Nm

Original Uniballgelenk und U-Scheiben verwenden. Eine U-Scheibe vor-, eine U-Scheibe hinter das Uniballgelenk, zusammen mit Distanzbuchse  $\varnothing 14 \times 2,9 \times 11$ , Schraube M8x40 und Mutter M8ss von innen montieren

siehe Montageanleitung für Rastenadaptionen

Federhaltebolzen l=24,5mm einschrauben

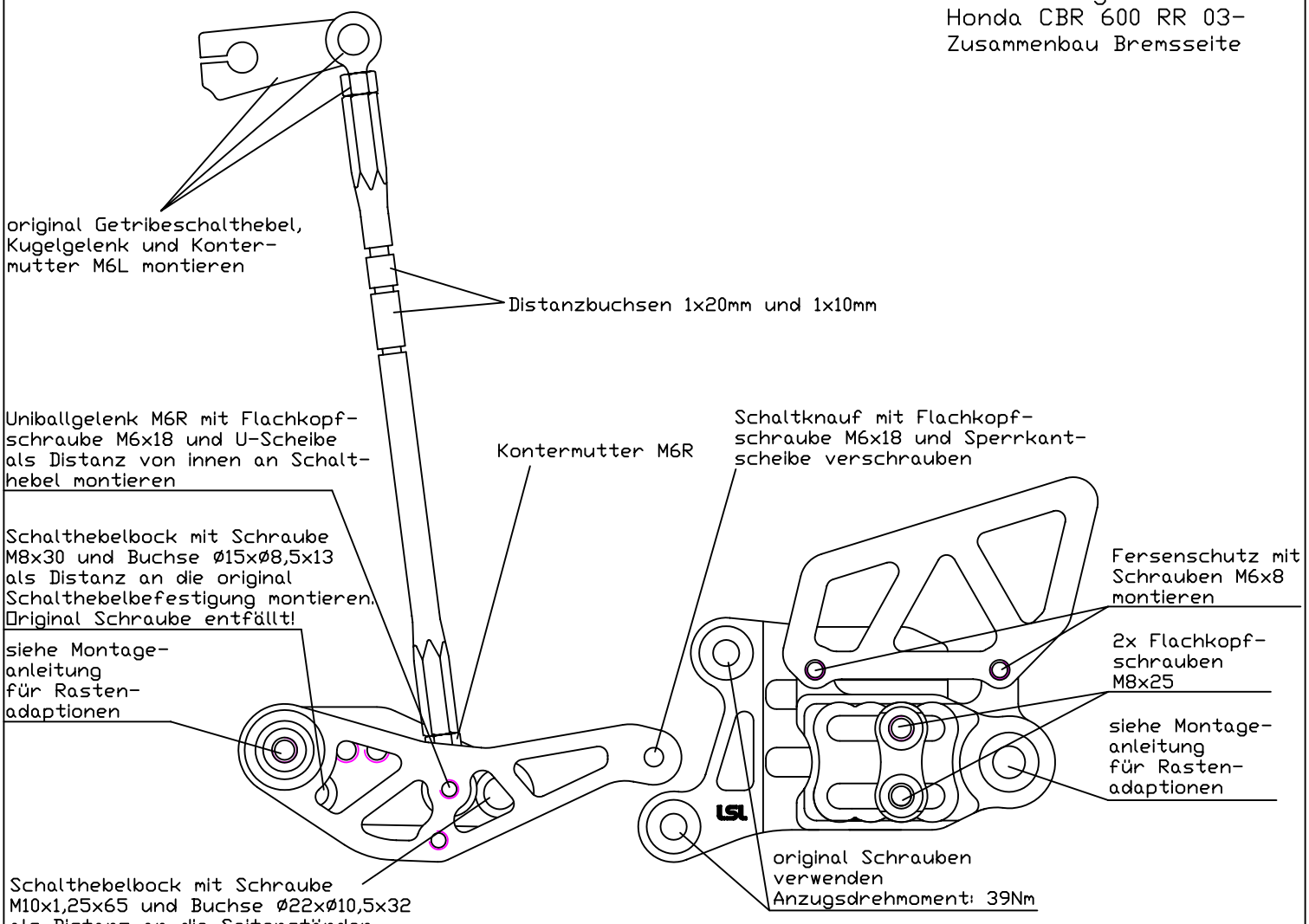
2x Flachkopfschrauben M8x25

Feder einhängen

Bremsknauf mit Senkkopfschraube M6x16 verschrauben

Federhaltebolzen l=16mm einschrauben

Rastenanlage  
Honda CBR 600 RR 03-  
Zusammenbau Bremsseite



original Getriebeschalthebel, Kugelgelenk und Kontermutter M6L montieren

Distanzbuchsen 1x20mm und 1x10mm

Uniballgelenk M6R mit Flachkopfschraube M6x18 und U-Scheibe als Distanz von innen an Schalthebel montieren

Kontermutter M6R

Schalthebel mit Flachkopfschraube M6x18 und Sperrkantscheibe verschrauben

Schalthebelbock mit Schraube M8x30 und Buchse  $\varnothing 15 \times \varnothing 8,5 \times 13$  als Distanz an die original Schalthebelbefestigung montieren. Original Schraube entfällt!

Fersenschutz mit Schrauben M6x8 montieren

siehe Montageanleitung für Rastenadaptionen

2x Flachkopfschrauben M8x25

siehe Montageanleitung für Rastenadaptionen

Schalthebelbock mit Schraube M10x1,25x65 und Buchse  $\varnothing 22 \times \varnothing 10,5 \times 32$  als Distanz an die Seitenständerbefestigung montieren. Original Schraube entfällt!

original Schrauben verwenden  
Anzugsdrehmoment: 39Nm

Rastenanlage  
Honda CBR 600 RR 03-  
Zusammenbau Schaltseite

# Rechte Seite / Right side

ULS M10x1.25x25

Schrauben-  
sicherung  
mittelfest  
z.B.: Loctite 243

medium thread  
locking adhesive  
f.e. loctite 243

Grundplatte

Stay

ggf. Paßscheibe verwenden  
falls Hebel nicht beweglich

If lever is blocked use  
shim ring

Scheibe  $\varnothing 28\text{mm}$

Washer  $\varnothing 28\text{mm}$

Brems/ Schalthebel

Brake pedal/ Shifter

Scheibe  $\varnothing 25\text{mm}$

Washer  $\varnothing 25\text{mm}$

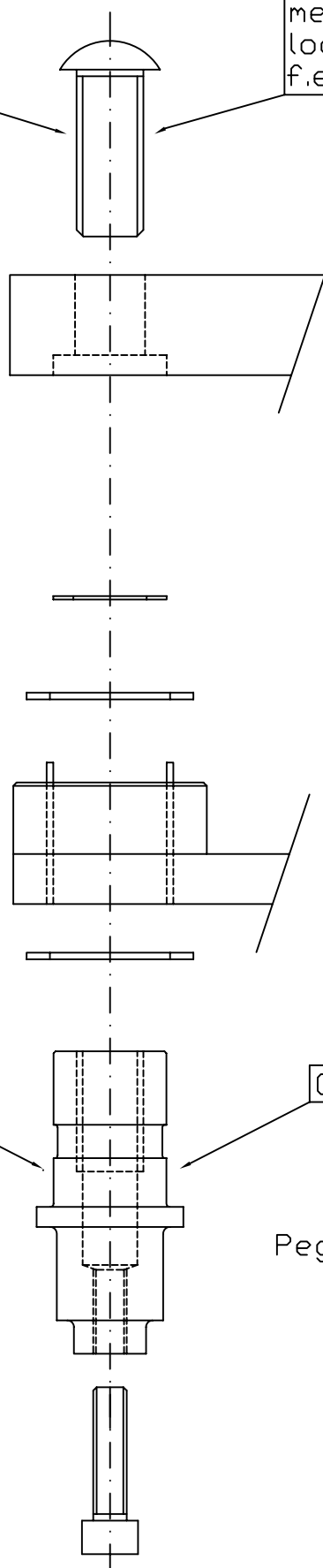
Fett

Grease

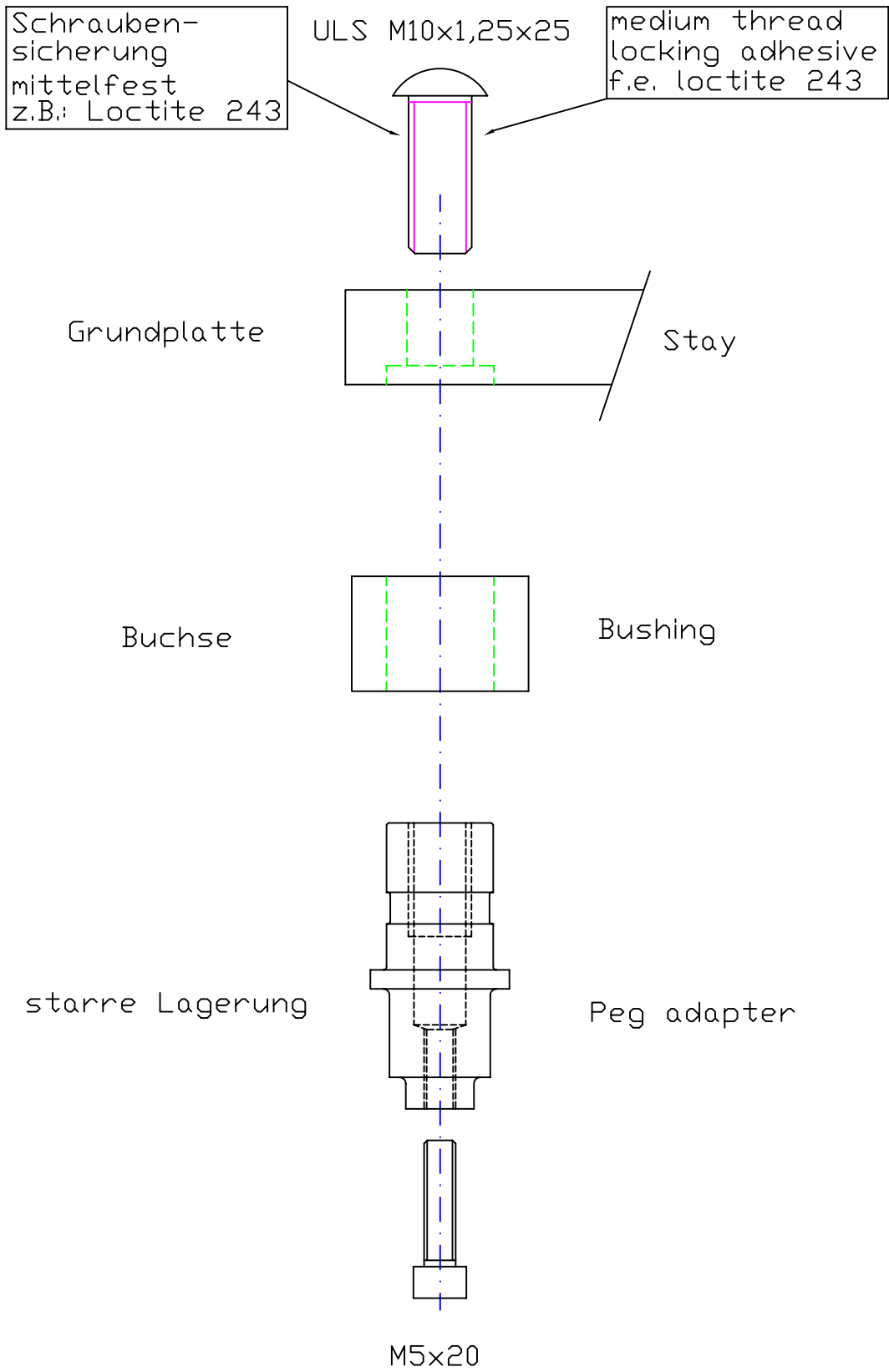
starre Lagerung

Peg adapter

M5x20



Linke Seite / Left side



Linke Seite vorne / left front side

