



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **118K107**
Produkt : **Rastenanlage 2-Slide**
Fahrzeughersteller : **Kawasaki**
Modell : **ZX-6R & ZX-6RR 2005 - 2006**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipps zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originalen Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Getriebeschalthebel mit Kugelgelenk, Schrauben zur Befestigung am Rahmen und eventuell Schrauben der Bremszylinderbefestigung.



Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.



Der originale Bremschlauch kann nicht verwendet werden! Benötigt wird ein Schlauch mit 51cm Länge und Anschlüssen mit 20° und 20° seitlich. Unsere Artikel-Nr.: 225BS51BE.



Der original Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Brems Schlauches am Bremszylinder getauscht. **Dies ist der höchste Punkt in der Bremsanlage, auf korrekte Entlüftung achten! Verwenden sie unbedingt Dichtringe entsprechend den Angaben des Bremsleitungsherstellers!**

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

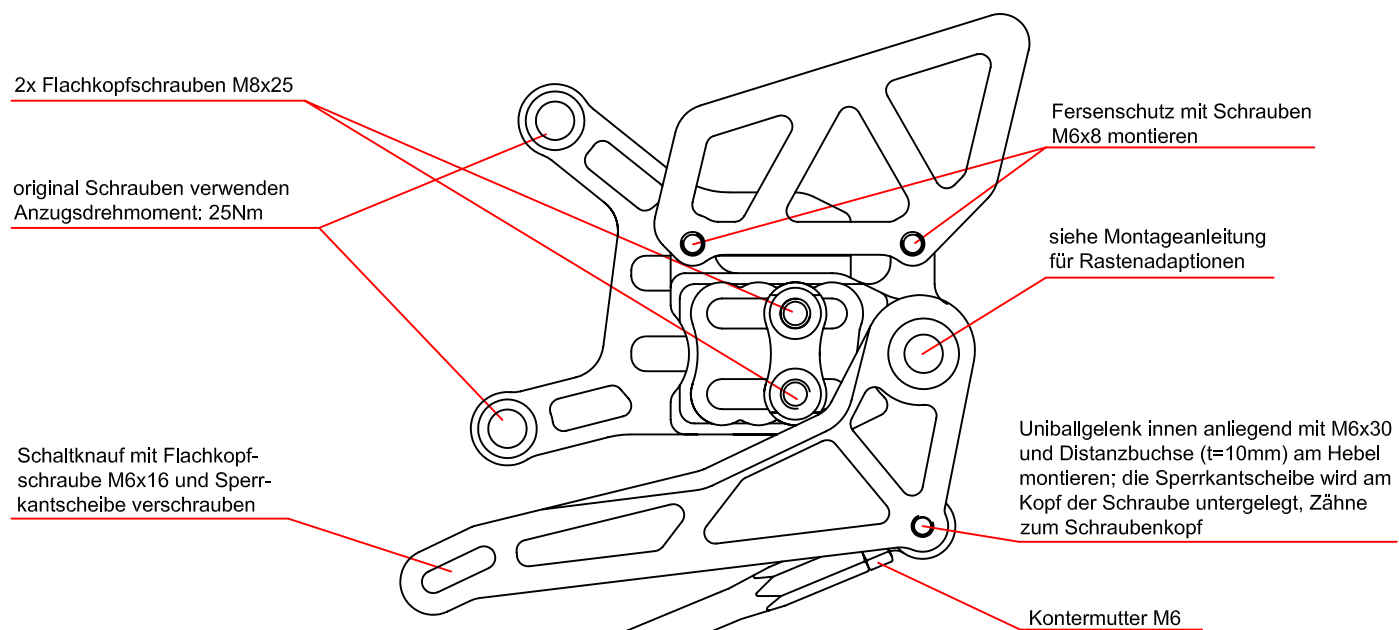
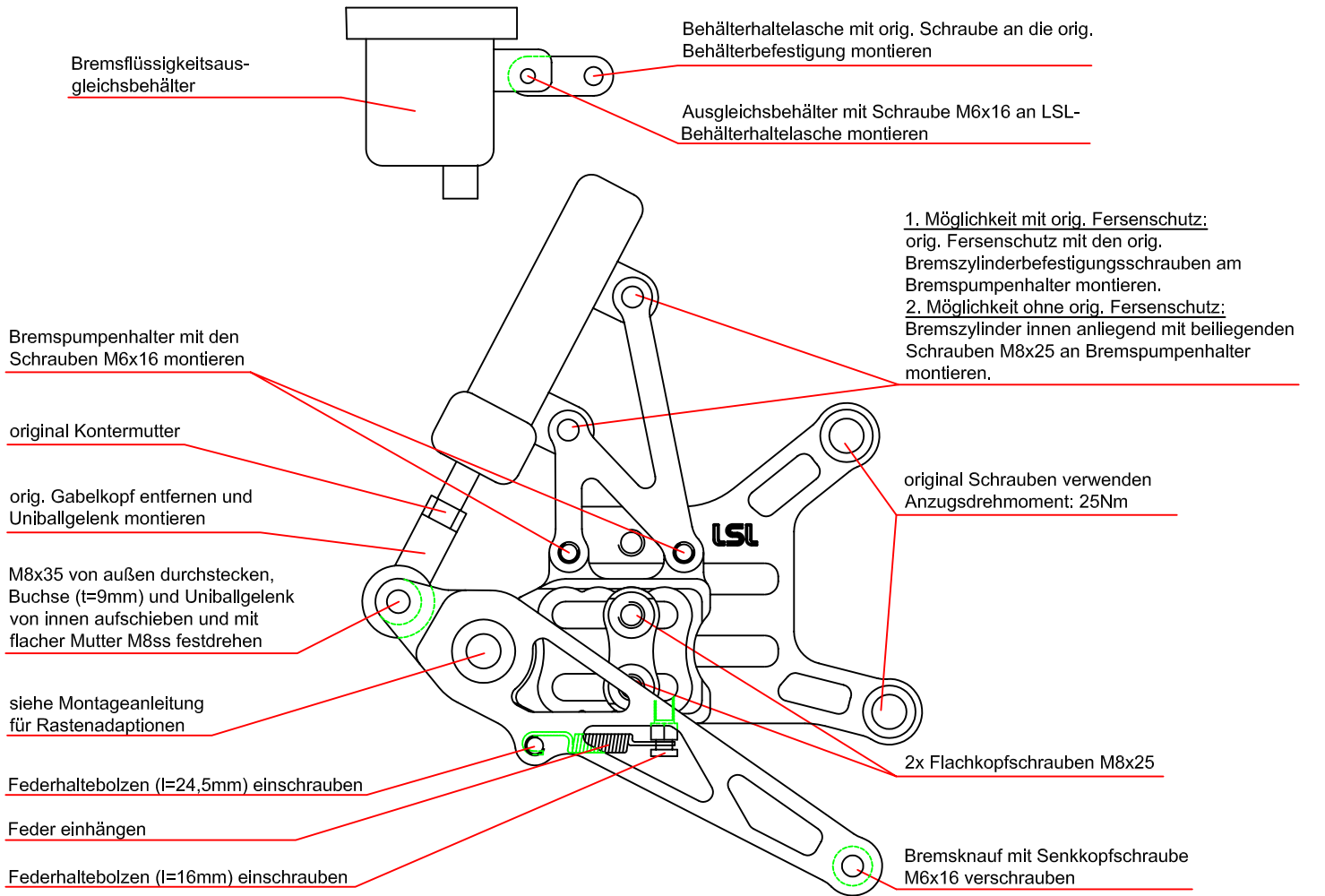
Wartung:



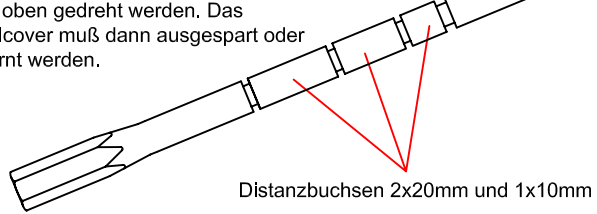
Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Hinweis:

Um das Abknicken des Zulaufschlauches zu vermeiden, muß der Behälter für die oberen, 3 hintersten Rastenpositionen mit der beiliegenden Haltetasche nach hinten versetzt werden!



Hinweis: Für die reverse Schalllage muß der originale Getriebebeschaltel nach oben gedreht werden. Das Ritzelcover muß dann ausgespart oder entfernt werden.



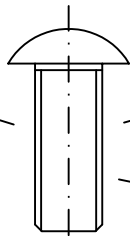
Verstellbare Rastenanlage
Kawasaki ZX-6R/RR '05 - '06

ULS M10x1.25x25

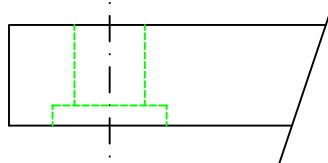
Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

prod. blocage
de sécurité
p.ex. Loctite 243

medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243



Grundplatte

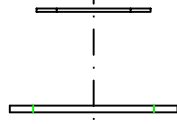


Plaque de fixation
Hanger

ggf. Paßscheibe verwenden
falls Hebel nicht beweglich

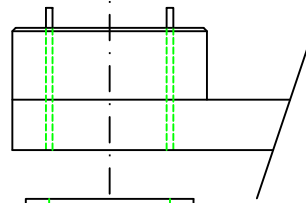
Utilisez rondelle de calage si le
levier n'est pas mobile
If lever is blocked use
shim ring

Scheibe Ø28mm



Rondelle / Washer Ø28mm

Brems- / Schalthebel



Sélecteur/pédale frein
Brake pedal/ Shifter

Scheibe Ø25mm

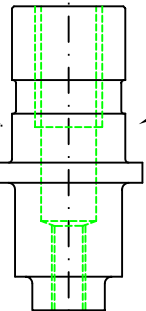
Rondelle / Washer Ø25mm

Fett

Graisse / Grease

starre Lagerung

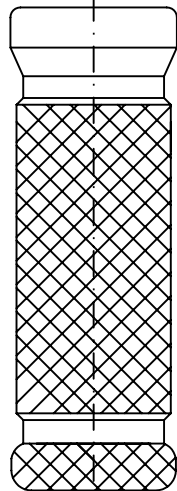
Axe de fixation
Journal



Fußraste

Footpeg

Support de pieds



M5x25