



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **118T033**
Produkt : **Rastenanlage 2-Slide**
Fahrzeughersteller : **Triumph**
Modell : **Speed Triple 1050 '05 →**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originale Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: keine



Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.



Der original Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Brems Schlauches am Bremszylinder getauscht. **Dies ist der höchste Punkt in der Bremsanlage, auf korrekte Entlüftung achten!**

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Bremszylinder innen
anlegend mit Schrauben
M8x20 montieren

Adapter von außen
mit M6x16 verschrauben

M8x35 von außen durchstecken
und Uniballgelenk sowie Buchse
Ø14x9 als Distanz mit der
flachen Mutter M8ss von innen
montieren

Federbolzen (l=16mm)

Federbolzen (l=24,5mm)

Für die oberen Rastenpositionen
bleibt der
Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälter
am orig. Befestigungspunkt.
Für die unteren Rastenpositionen
muß der Behälter mit der Buchse
l=27mm und der Schraube M6x45 von
außen, zwischen Rahmen und
Verkleidung montiert werden. Die
orig. Befestigungsmutter verwenden

orig. Schrauben

Fixierstück mit den
Schrauben M8x25
montieren

Mit M6x16 Senkkopf von
hinten den Bremsknopf
verschrauben

orig. Schrauben

Mit M6x16 und
Sperrkantscheibe den
Schalthebelknopf
verschrauben

Uniballgelenk M6 mit M6x20 und
Buchse Ø10x2x3 als Distanz
von außen verschrauben

Kontermutter

M6x22 und U-Scheibe

Fersenschutz mit den
Schrauben M6x8 montieren

Fixierstück mit den
Schrauben M8x25 montieren

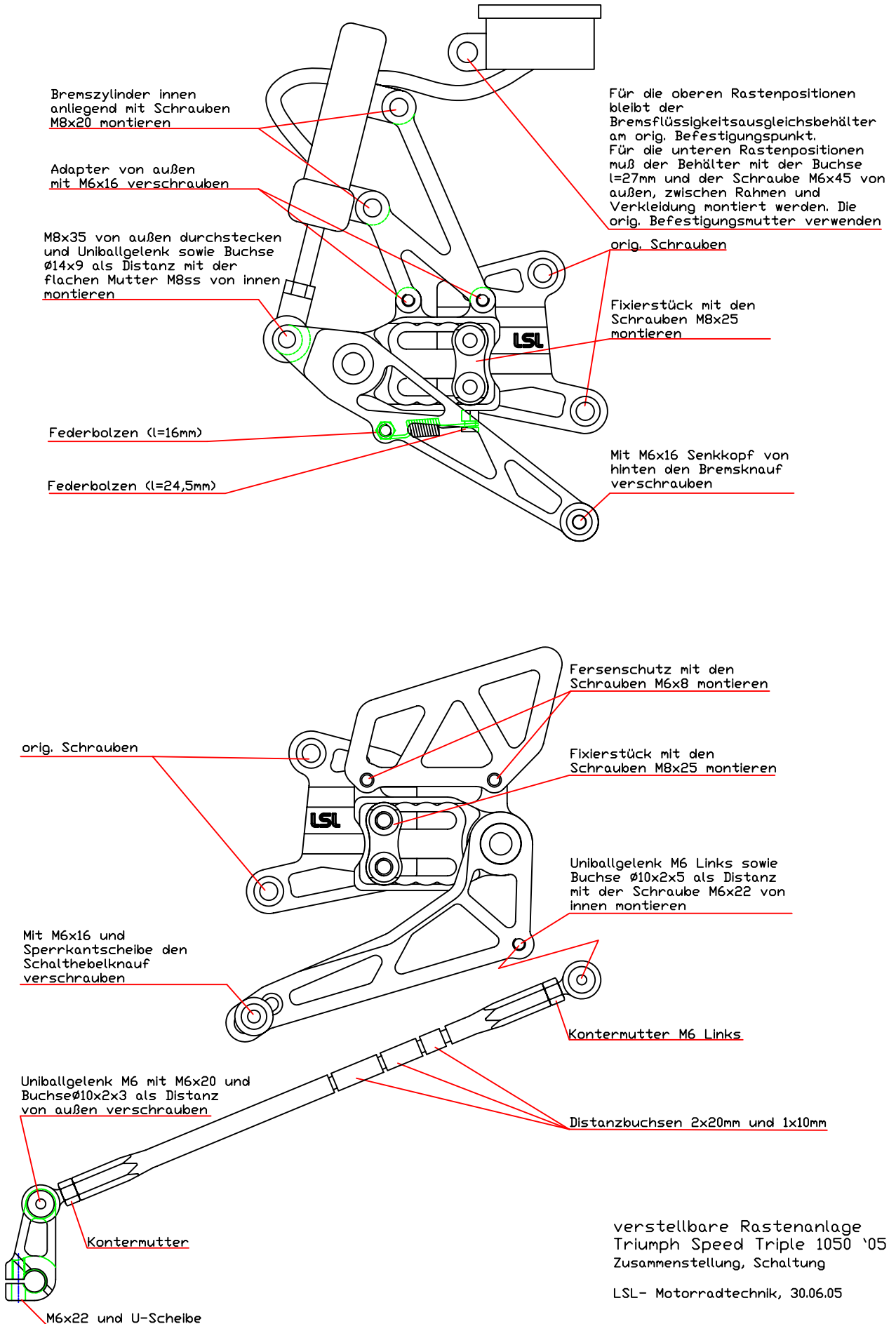
Uniballgelenk M6 Links sowie
Buchse Ø10x2x5 als Distanz
mit der Schraube M6x22 von
innen montieren

Kontermutter M6 Links

Distanzbuchsen 2x20mm und 1x10mm

verstellbare Rastenanlage
Triumph Speed Triple 1050 '05
Zusammenstellung, Schaltung

LSL- Motorradtechnik, 30.06.05



ULS M10x1.25x25

Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243

Grundplatte

Stay

ggf. Paßscheibe verwenden
falls Hebel nicht beweglich

If lever is blocked use
shim ring

Scheibe Ø28mm

Washer Ø28mm

Brems/ Schalthebel

Brake pedal/ Shifter

Scheibe Ø25mm

Washer Ø25mm

Fett

Grease

starre Lagerung

Peg adapter

M5x20

