



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **110K124**
Produkt : **Rastenanlage**
Fahrzeughersteller : **Kawasaki**
Modell : **Z750 '07 → / Z1000 '07 - 09**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originale Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Bremslichtschalter, Bremsschlauch, Bremspumpe, Schaltstange und Getriebeschalthebel.



Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Bremspumpe innen,
Fersenschutz außen
anliegend an der Grundplatte
mit M8x25 montieren

Bremslichtschalterhalter
mit M6x8 von innen montieren,
Halter zeigt nach oben!

original Federn
verwenden

Federhaltebolzen von
innen montieren

M8x45 von außen durch den
Hebel stecken, von innen
Buchse l=21,5mm, Uniballgelenk
aufstecken und mit Mutter
M8 flach montieren

Grundplatte mit M8x25
am Rahmen montieren

siehe Montageanleitung
für Rastenadaptionen

M6x20 von außen in den
Hebel schrauben, von innen
Buchse l= 5,0mm und
Federhaltebolzen aufschrauben

Bremshebelknäuf
mit Senkschraube
M6x16 montieren

Grundplatte mit M8x25
am Rahmen montieren

LSL
ASTIX

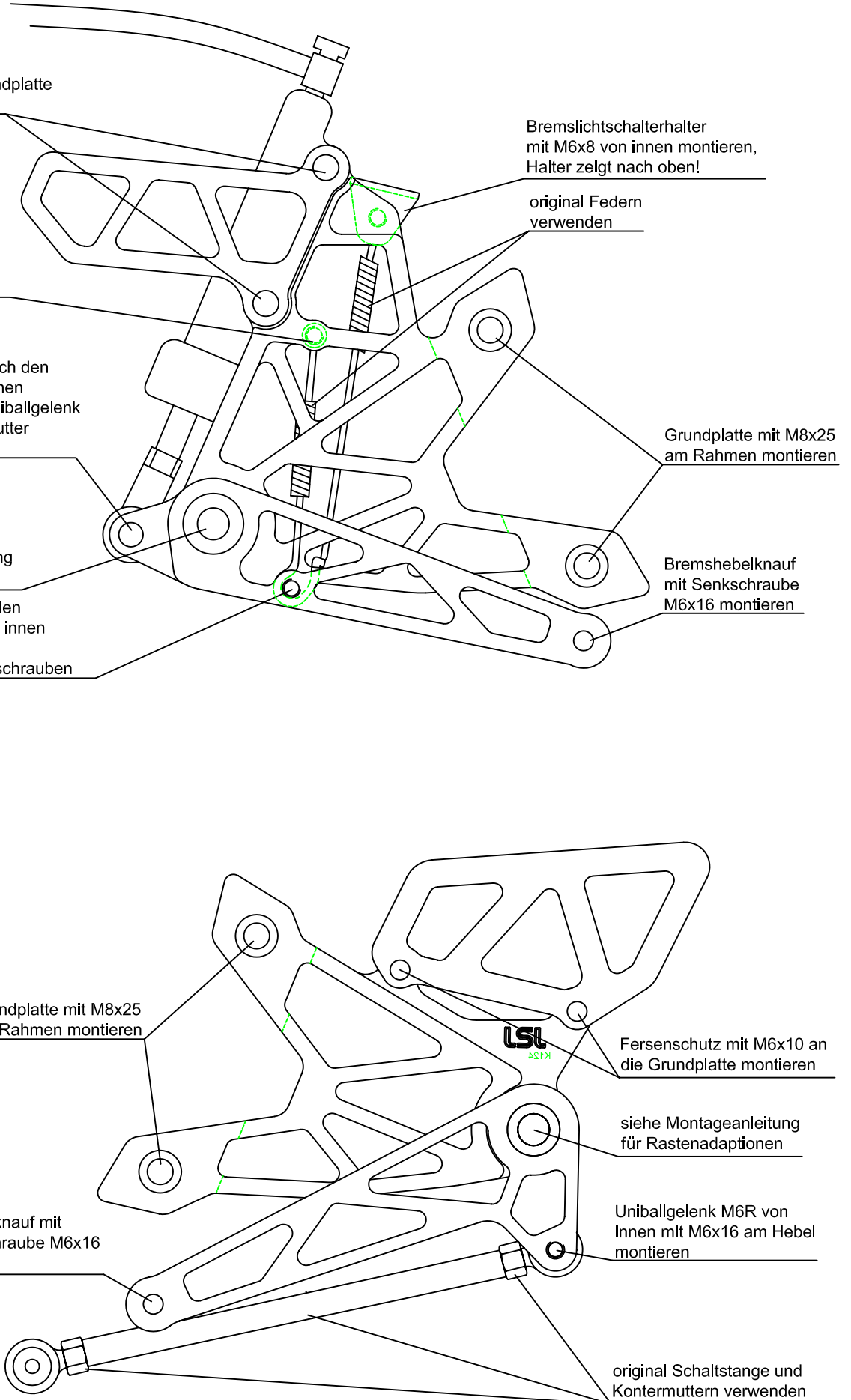
Fersenschutz mit M6x10 an
die Grundplatte montieren

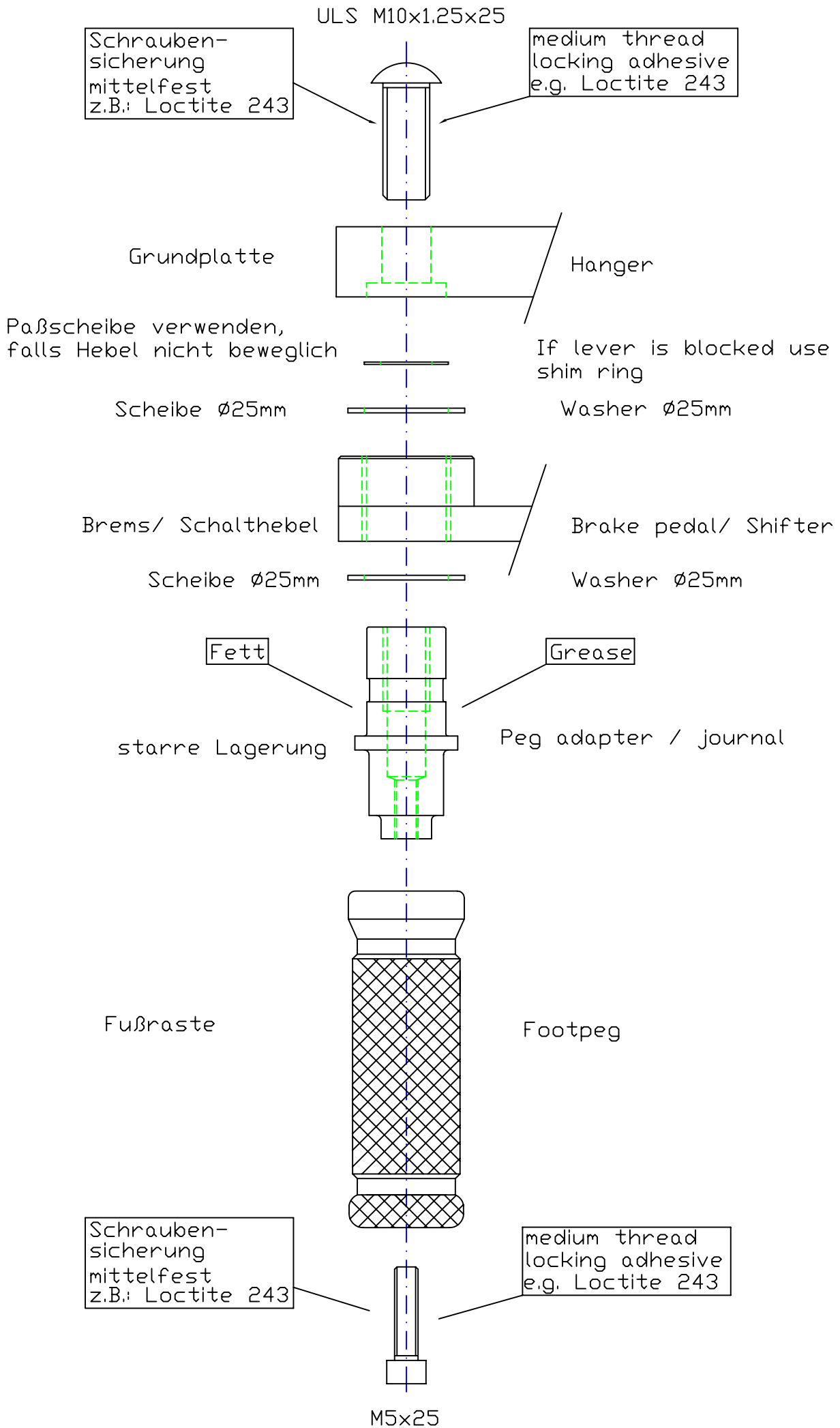
siehe Montageanleitung
für Rastenadaptionen

Schalthebelknäuf mit
Senkkopfschraube M6x16
montieren

Uniballgelenk M6R von
innen mit M6x16 am Hebel
montieren

original Schaltstange und
Kontermuttern verwenden







LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu