

## Anbauhinweise f. Fußrastenanlage

GSX R 600`04-/ 750`04-  
Art.-Nr.: 110S097 & 110S097SW

Bitte beachten Sie die grundsätzlichen Angaben zur Montage. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite. Demontieren Sie die originale Fußrastenanlage. Folgende Teile der originalen Fußrastenanlage werden weiterverwendet: Bremshebelfeder, Bremslichtschalter & Feder, ggf. Fersenschutz rechts.

### Bitte beachten:

**Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel, soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.** Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der für das Motorrad vorgeschriebenen Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

### Anbau der rechten Seite:

Den Bremszylinder-Adapter mit den Schrauben ULS M6x16 von außen an die Grundplatte schrauben. Den Halter des Bremslichtschalters mit der Schraube ULS M5x8 von innen an die Grundplatte schrauben. Den Federbolzen (M6 x 16mm) von innen in die Grundplatte einschrauben. Montieren Sie nun die Rastenaufnahme und den Bremshebel mit der Schraube ULS M10x1.25 und den Anlaufscheiben am Rastenträger (**separate Zeichnung beachten!**). Nun den Fußbremszylinder entweder ohne Fersenschutz mit den Schrauben ULS M6x20 oder mit Fersenschutz und original Schrauben innen am Bremszylinder-Adapter anschrauben. Das Gabelstück des Fußbremszylinders entfernen, dann das Uniballgelenk M8 auf die Kolbenstange und montieren es dann mit der Schraube ULS M8 x 35, der Distanzbuchse Ø15.0x12.0mm und der selbstsichernden Mutter M8 am Bremshebel. Das Gewinde der Kolbenstange des Bremszylinders für tiefe Hebelstellung um ca. 5mm kürzen. Schrauben Sie nun die Schraube ULS M6x16 von außen in den Bremshebel einschrauben und von der Rückseite den Bolzen für die Federn montieren. Die originale Bremshebelfeder in die Bolzen an Bremshebel und Grundplatte einhängen. Den Bremslichtschalter einbauen und die Feder ebenfalls am Federbolzen des Hebels einhängen. Die Grundplatte mit den Schrauben M8 x 20 und den **Scheiben Ø9 x Ø23 x 2 als Distanz am Rahmen** befestigen. Abschließend die Fußraste montieren und die Funktion der Bremse sowie des Bremslichtschalters überprüfen und ggf. einstellen.

### Anbau der linken Seite:

Montieren Sie nun die Rastenaufnahme und den Schalthebel mit der Schraube ULS M10x1.25 und den Anlaufscheiben am Rastenträger (**separate Zeichnung beachten!**). Nun die Grundplatte mit den Schrauben M8 x 20 und den **Scheiben Ø9 x Ø23 x 2 als Distanz am Rahmen** anbringen und die Schaltstange montieren. Das Kugelgelenk von innen mit der Schraube ULS M6 x 16 am Schalthebel verschrauben. In den originalen Getriebe-Schalthebel den Gewindebolzen M6x40 einschrauben und mit Schraubensicherungsmittel einkleben. Den Fersenschutz mit den Schrauben M5x12 und die Fußraste montieren.

Vergessen Sie nicht, die Fußrastenanlage in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen!

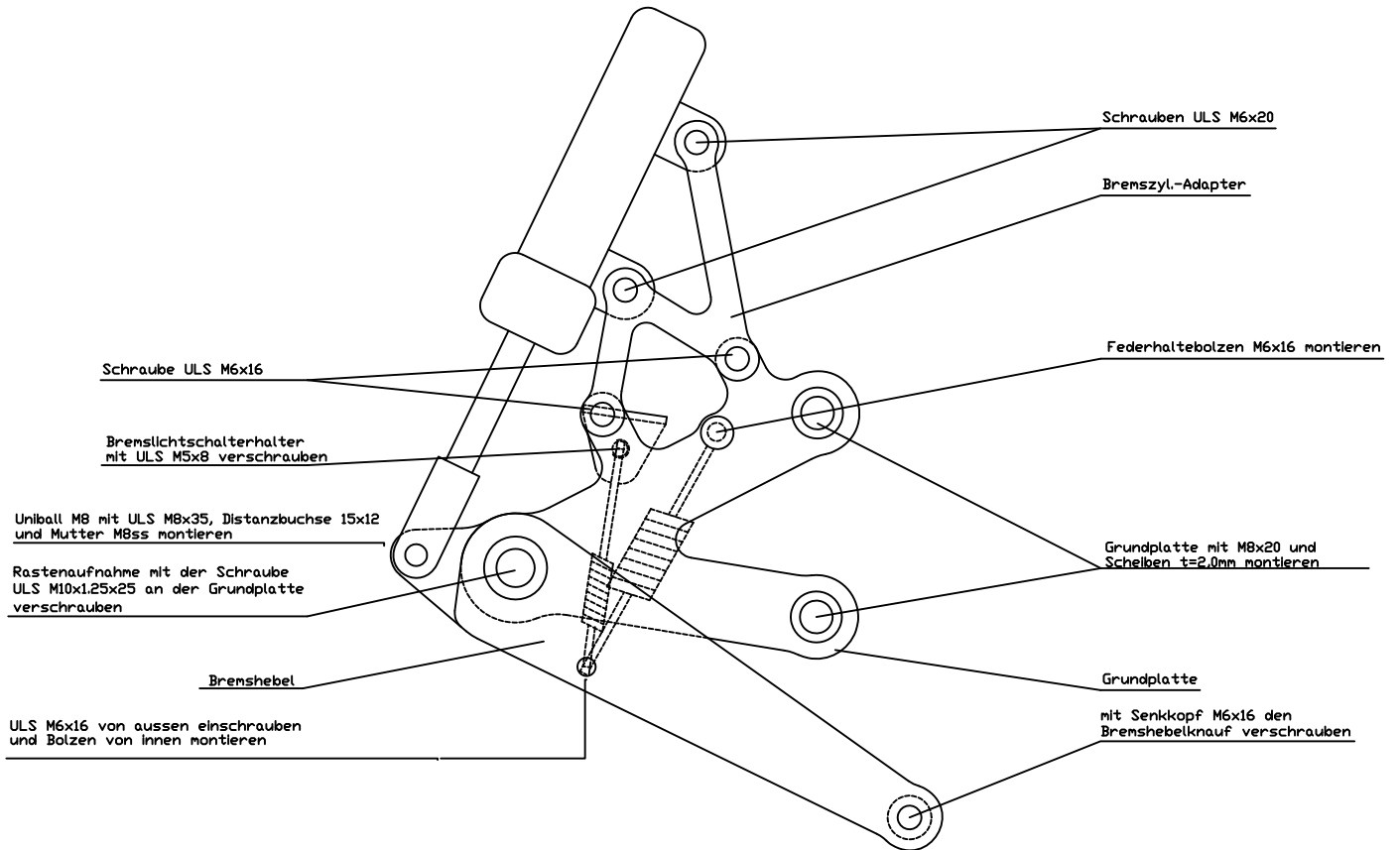
Viel Spaß beim Fahren!

Stand:

17.02.2010

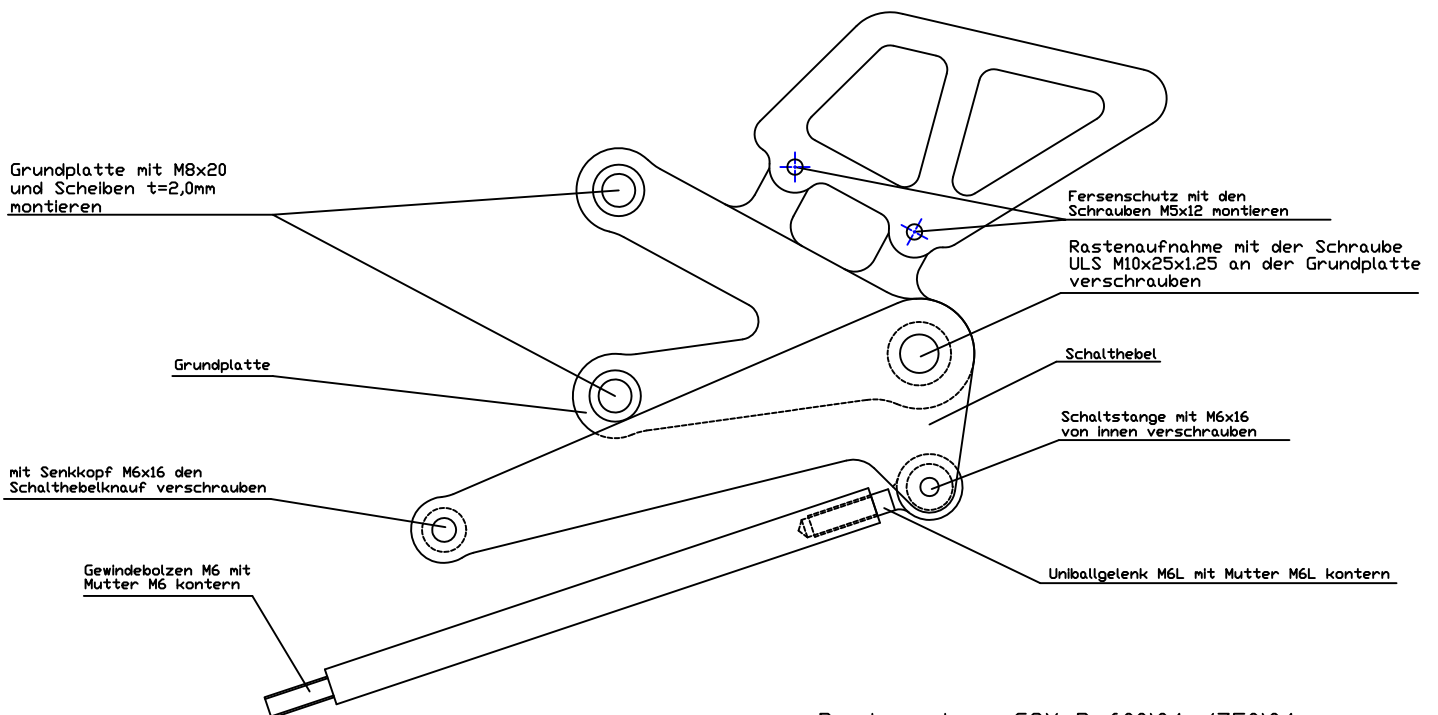


LSL Motorradtechnik GmbH  
Heinrich-Malina-Str.107 - 47809 Krefeld  
Fon +49 (0)2151 55590 - Fax +49 (0)2151-548416  
e-mail : info@lsl-motorradtechnik.de



Rastenanlage GSX-R 600'04-/750'04-  
Zusammenstellung, Bremse

LSL-Motorradtechnik, 25.03.04



Rastenanlage GSX-R 600'04-/750'04-  
Zusammenstellung, Schaltung

LSL-Motorradtechnik, 25.03.04

