



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **110S065 & 110S065T (TL 1000S)**
110S072 & 110S072T (TL 1000R)
Produkt : **Rastenanlage**
Fahrzeughersteller : **Suzuki**
Modell : **TL 1000S & TL 1000R**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originalen Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Fersenschutz links, Schrauben zur Befestigung am Rahmen, Bremslichtschalter mit Feder.



Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Bremszylinder von außen auf dem Bremszyl.-Adapter befestigen

M6x30 mit U-Scheibe von außen in den Bremszylinder schrauben und mit U-Scheibe und Mutter M6ss von hinten sichern

Bremszyl.-Adapter

ULS M8x30 und Buchse Ø18.0x10.0mm

Neuen Sicherungsplint verwenden

Bremslichtschalter-Halter mit U-Scheibe Ø5mm und ULS M5x8.0 verschrauben

Mit ULS M6x20 den Halter von außen auf die Platte schrauben

original Schrauben verwenden

ULS M5x16 von innen einschrauben

Grundplatte

original Schrauben verwenden

Bremshebel

mit Senkkopf M6x16 den Bremshebelknäuf verschrauben

siehe Montageanleitung für Rastenadaption

M6x20 von außen in den Hebel schrauben dann Buchse (t=5mm) und Federbolzen von innen montieren

Grundplatte

2 Stück ULS M5x12 mit orig. Fersenschutz

original Schrauben verwenden

siehe Montageanleitung für Rastenadaption

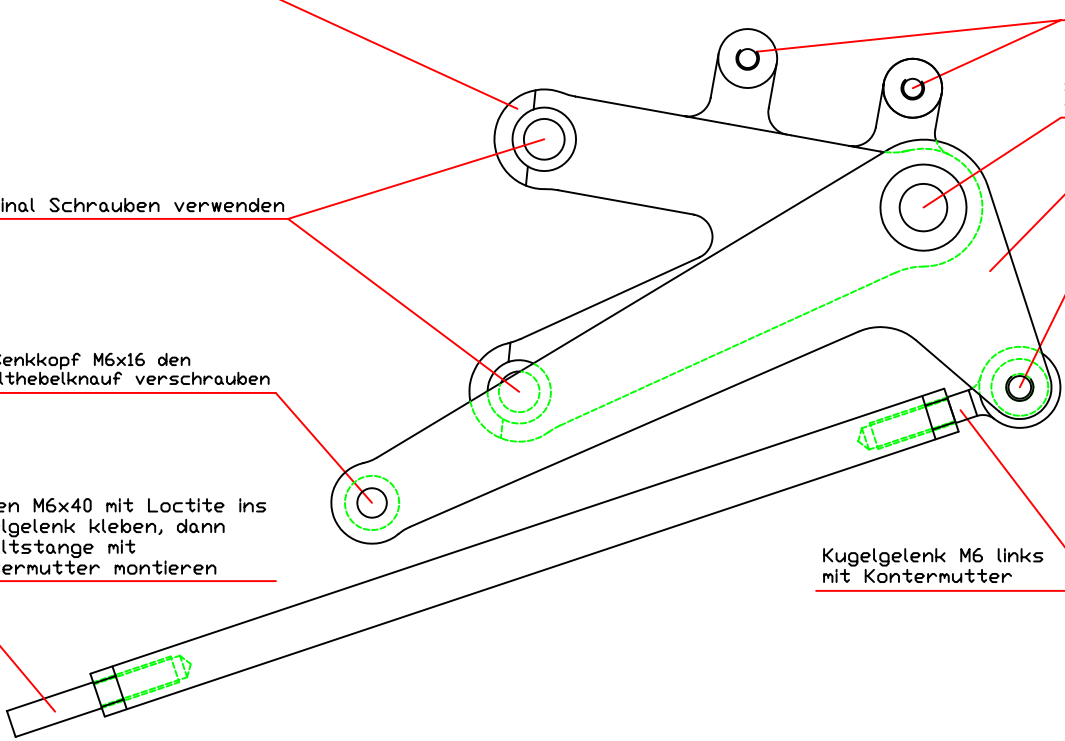
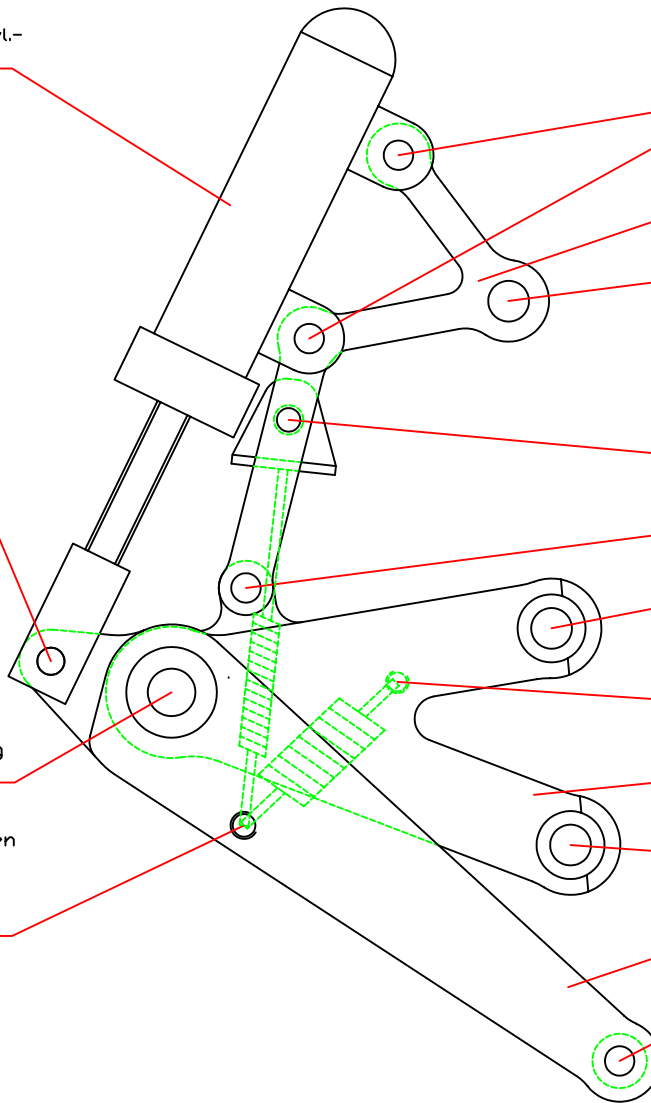
Schalthebel

Schaltstange mit ULS M6x16 von innen verschrauben

mit Senkkopf M6x16 den Schalthebelknäuf verschrauben

Bolzen M6x40 mit Loctite ins Kugelgelenk kleben, dann Schaltstange mit Kontermutter montieren

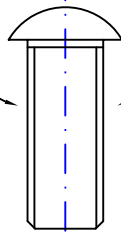
Kugelgelenk M6 links mit Kontermutter



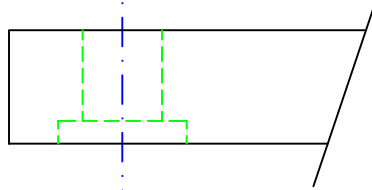
ULS M10x1.25x25

Schraubensicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243



Grundplatte



Stay

Paßscheibe verwenden,
falls Hebel nicht
beweglich

If lever is blocked use
shim ring

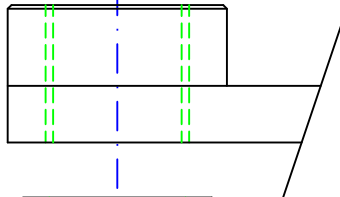


Scheibe Ø25mm



Washer Ø25mm

Brems/ Schalthebel



Brake pedal/ Shifter

Scheibe Ø25mm



Washer Ø25mm

Fett

Grease

Klappbare/
starre Lagerung

Peg adapter / journal

