



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **110HD22**
Produkt : **Rastenanlage**
Fahrzeughersteller : **Harley Davidson**
Modell : **XR 1200**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipps zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie die originale Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Bremspumpe mit Reservoir und die Befestigungsschrauben der Fußrasten



Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Flüssigkeitsreservoir mit M6x35 und Distanzbuchse (t=10mm) montieren

original Kontermutter verwenden

originalen Gabelkopf entfernen und Kugelgelenk M8 montieren

Kugelgelenk mit Buchse l=19mm, Schraube M8x45 und Mutter M8ss von innen montieren

siehe Montageanleitung für Rastenadaptionen

Bremszylinder mit Schrauben M6x20 montieren

Adapter außen anliegend mit Senkkopfschrauben M6x16 montieren

Grundplatte mit originalen Schrauben montieren

Bremsknauf mit Senkkopfschraube M6x16 verschrauben

Uniballgelenk M6 mit M6x25 und Distanzbuchse (t=5mm) von außen am Getriebeschalthebel montieren

Uniballgelenk M6L mit M6x16 von außen am Schalthebel montieren

Versatzstück so anbringen, dass die Schaltstange nach außen versetzt wird

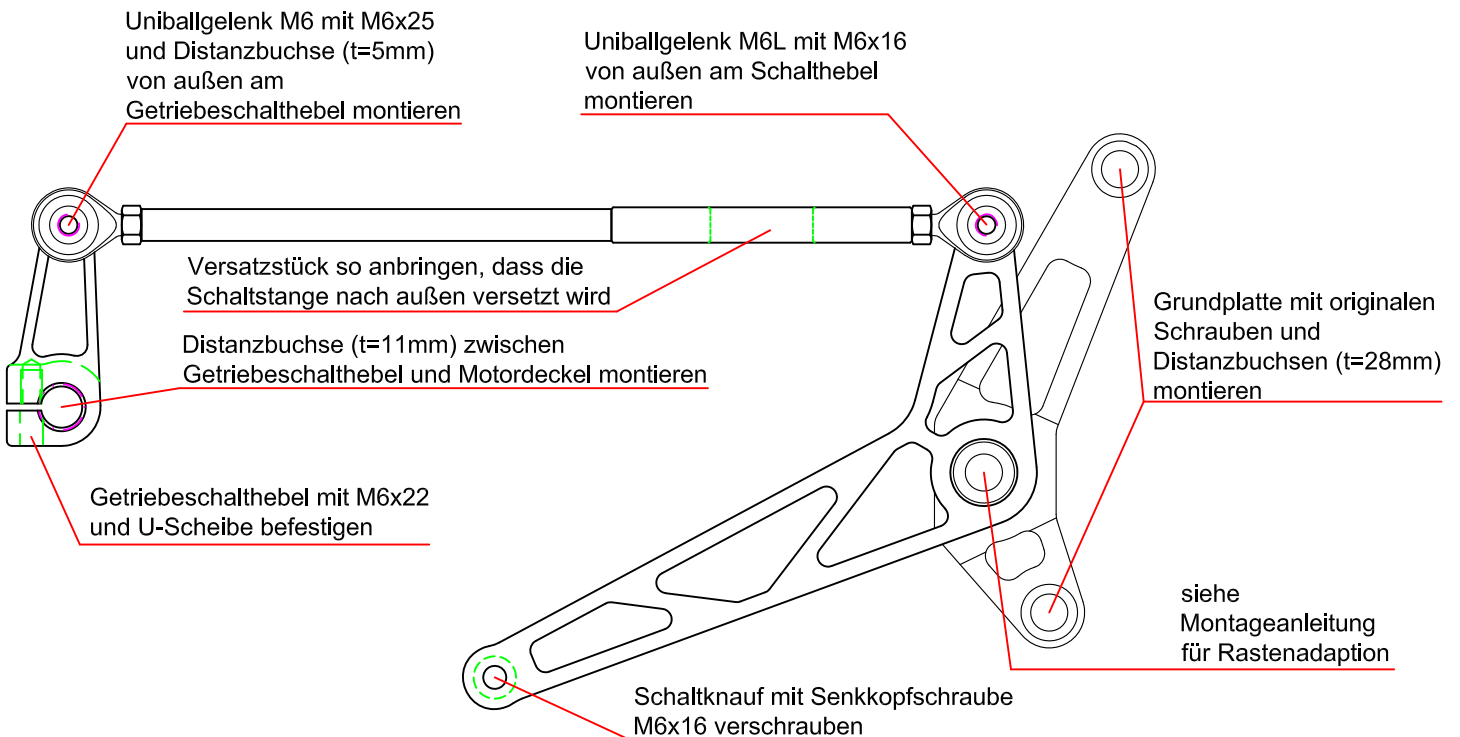
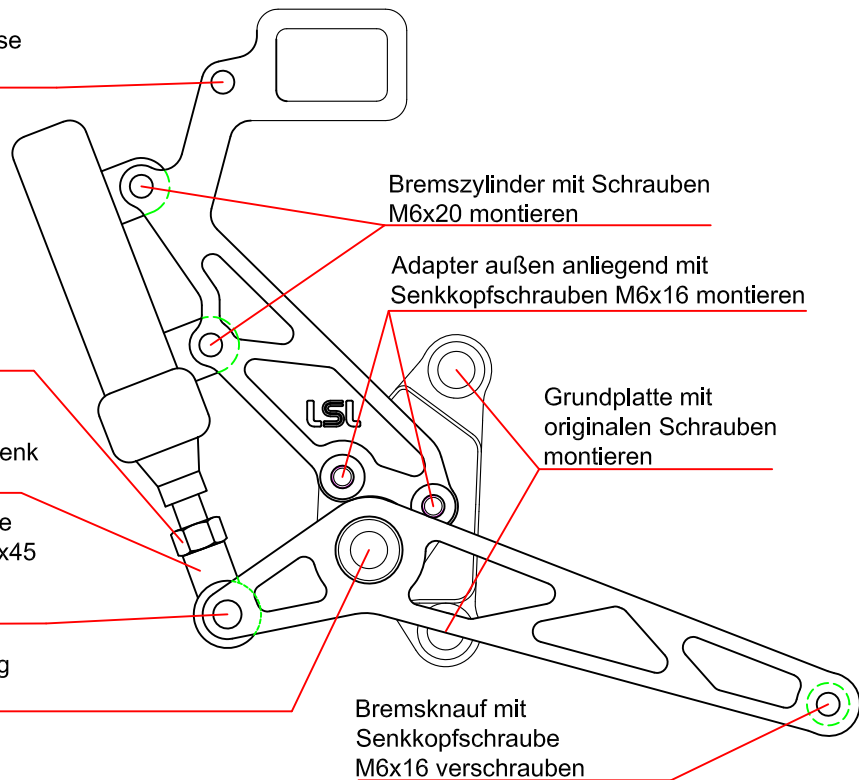
Distanzbuchse (t=11mm) zwischen Getriebeschalthebel und Motordeckel montieren

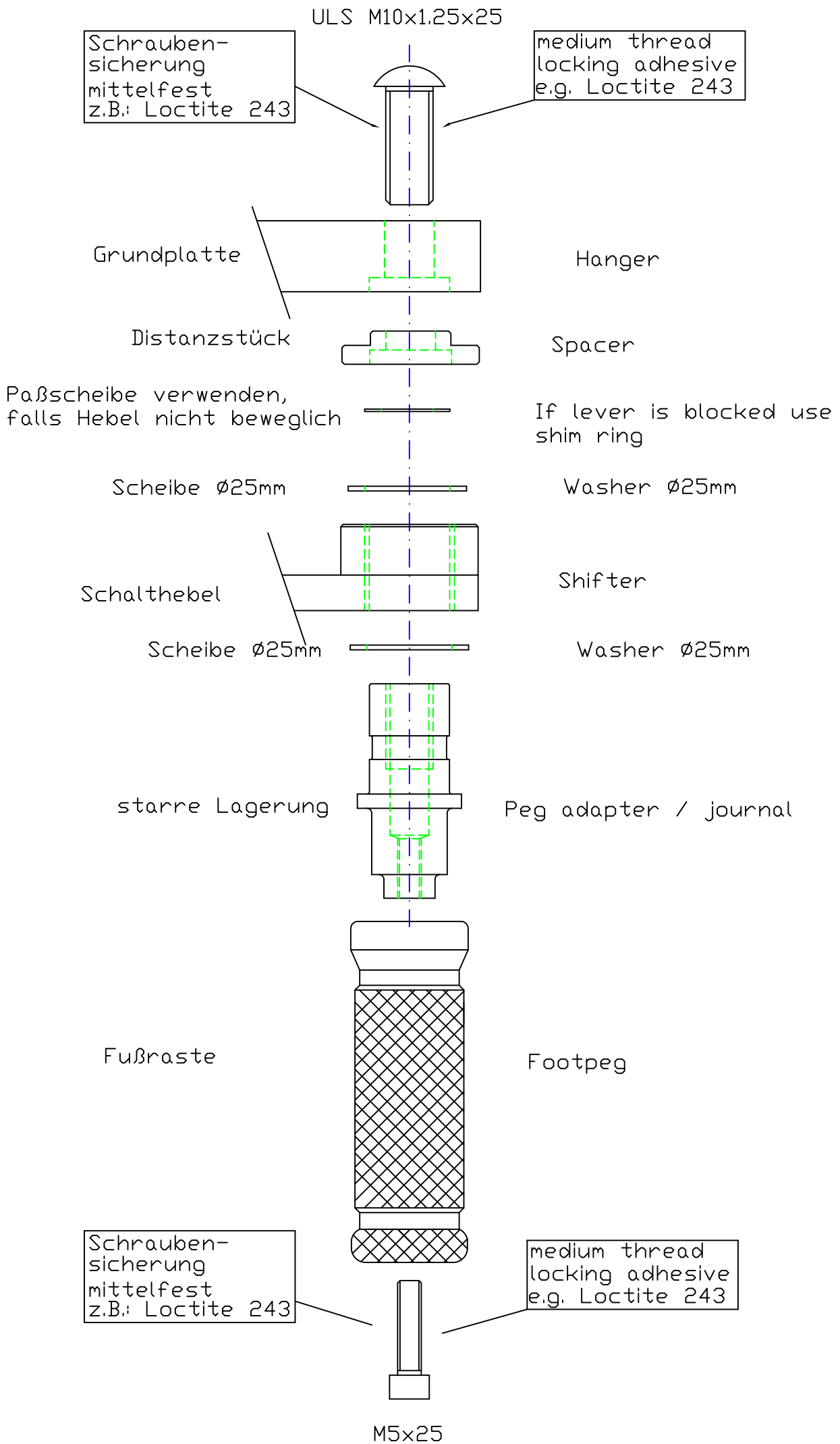
Getriebeschalthebel mit M6x22 und U-Scheibe befestigen

Grundplatte mit originalen Schrauben und Distanzbuchsen (t=28mm) montieren

siehe Montageanleitung für Rastenadaption

Schaltnauf mit Senkkopfschraube M6x16 verschrauben







LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu