



# Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 150A015  
Produkt : **Tour-Match Stummellenker**  
Modell : **Aprilia RSV 1000R 2006 - 2009**  
Typ : RR

## Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



**Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**



**Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.**

## Montage:

Tour-Match montiert



**i** Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.

**!** Bremshydraulikleitung demontieren. **Vorsicht:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! **Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.

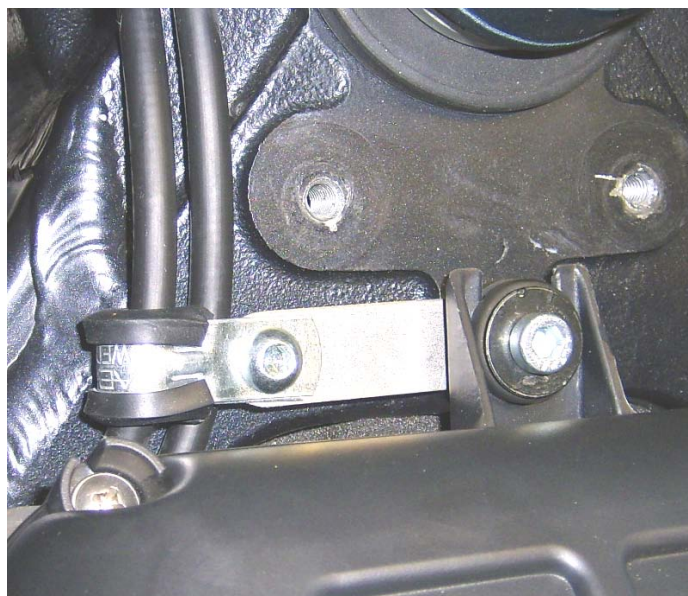
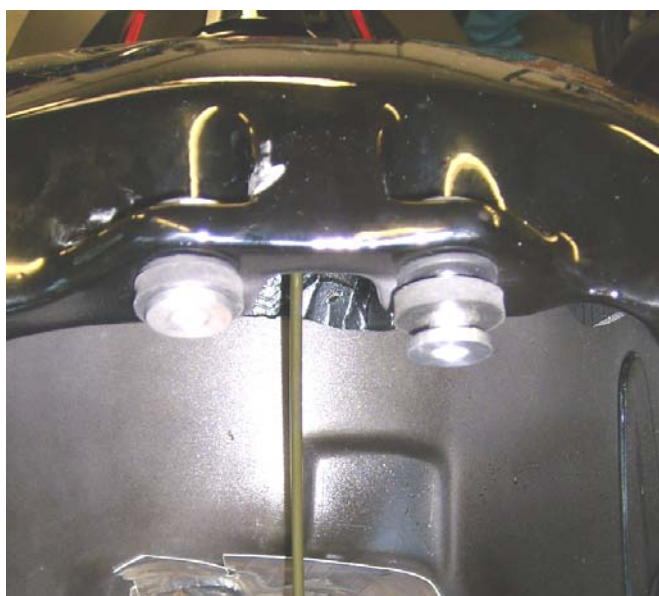
**i** **Vor der Demontage der originalen Gabelbrücke unbedingt Vorderrad entlasten!** Tour-Match-Schellen zusammen mit der Gabelbrücke wieder über die Standrohre schieben. Bei der Montage der Gabelbrücke ist darauf zu achten, dass zuerst die zentrale Steuerkopfmutter mit ca. 15Nm angezogen und erst dann die Klemmschrauben festgezogen werden. Danach die Steuerkopfmutter mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen. Es gelten die Anzugsdrehmomente lt. Herstellerangaben.

Klemmschellen bis unter die Gabelbrücke schieben, provisorisch ausrichten und handfest montieren. Nun die Lenkrohre mit M6x22 montieren und die Schrauben mit 10Nm festziehen.

**Verkleidung:** Die Verkleidung wird an der Spiegelbefestigung mit Gummischeiben (Ø6xØ25x6) angehoben. Dazu die Spiegel lösen, Gummischeiben zwischen Verkleidung und Halter legen und Spiegel mit den beiliegenden Muttern M6 selbtsichernd wieder montieren. Verwenden Sie dazu das Spiegelmontagekit Art.-Nr.: 156A015.4.

**i** **Griffe und Armaturen einrücken, so das die Lenkrohre 10mm aus den Griffen ragen!** Verlegen Sie zunächst die Gaszüge gemäß untenstehender Anleitung. Kontrollieren sie dann den Freigang zur Verkleidung und zum Tank hin, dazu alle Griffarmaturen zunächst provisorisch auf dem Lenkrohr fixieren. Den Tour-Match durch verdrehen der Klemmschellen auf dem Standrohr ausrichten und abschließend die Klemmschrauben M6x25 mit 10Nm festziehen. Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen, ausrichten und die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.

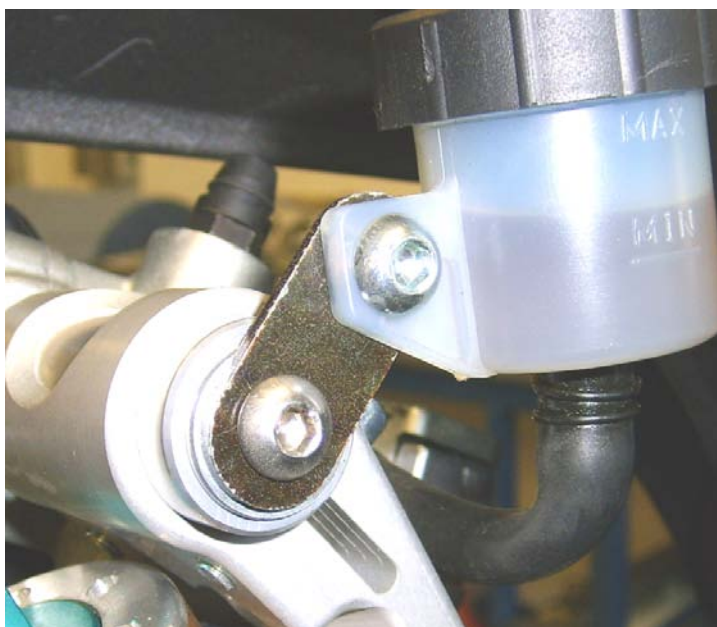
**Gaszüge:** Gaszüge wie abgebildet links am Steuerkopf vorbei führen und mit Haltelasche und Schlauchelle befestigen. Die Anschweißmutter der Lasche so wie die Schlauchschelle zeigen nach unten. Den Tank mit den beiliegenden Stufenbuchsen, Gummischeiben (Ø8,5 x Ø25 x 6) und neuen Schrauben M6x40 befestigen. Verwenden Sie dazu das Tank/Gaszug-Montagekit, Art.-Nr.: 156A015.3. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.



**Bremsschlauch:** Mitgelieferte  
Bremsleitung mit neuen Dichtringen  
montieren. **Beachten Sie  
unbedingt die separat  
beiliegende Anbauanleitung  
der Stahlflex-Bremsleitung.** Die  
Verlegung bleibt unverändert. Montieren  
Sie den Ausgleichsbehälter wie  
abgebildet mit dem Montagekit für den  
rechten Behälter, Art.-Nr.: 156A015.2



**Kupplungsschlauch:** Die Verlegung  
des Kupplungsschlauches entspricht  
dem Original. Montieren Sie den  
Ausgleichsbehälter wie abgebildet mit  
dem Montagekit für den linken Behälter,  
Art.-Nr.: 156A015.1



**Armaturenkabel:** Die Verlegung der Kabel bleibt original



**Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und  
Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.**

Der Tour-Match-Umbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der  
Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die  
Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



**LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld**

**[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)**