



Notice de montage

N°article : **150H131**
Produit : **Guidon bracelet Tour-Match**
Application : **Honda**
Modèle : **CBR 1000RR ABS 2009→**

Mentions importantes:

Lisez attentivement les instructions de montage et tenez compte des directives de sécurité. Si vous n'êtes pas mécanicien, nous vous recommandons le montage dans un atelier spécialisé. Le montage incorrect peut influencer la conduite de manière négative et mettre en danger votre santé et votre vie.

Soyez attentifs aux symboles suivants et suivez les directives.



Attention! Directive de montage importante: Signale un danger pouvant atteindre votre santé ou votre vie.



Information facilitant le montage et l'entretien ou prévenant des dommages possibles.

Montage:

Tour-Match monté



i Coupez le circuit électrique en débranchant le pôle négatif de la batterie pendant le montage. Séparez la durit de frein du maître cylindre de frein et supprimez l'attache au té de fourche inférieur. **Fixez le raccord de la durit de frein le plus haut possible pour éviter que le tuyau ne se vide.**



Attention: le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! **Le montage des durits de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel.**

Démontez les poignées, les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.



Déchargez la roue de devant avant le démontage du té de fourche d'origine!

Voyez également le schéma de pose des câbles plus bas. La pose de la plupart se fait facilement avant le montage du té de fourche.

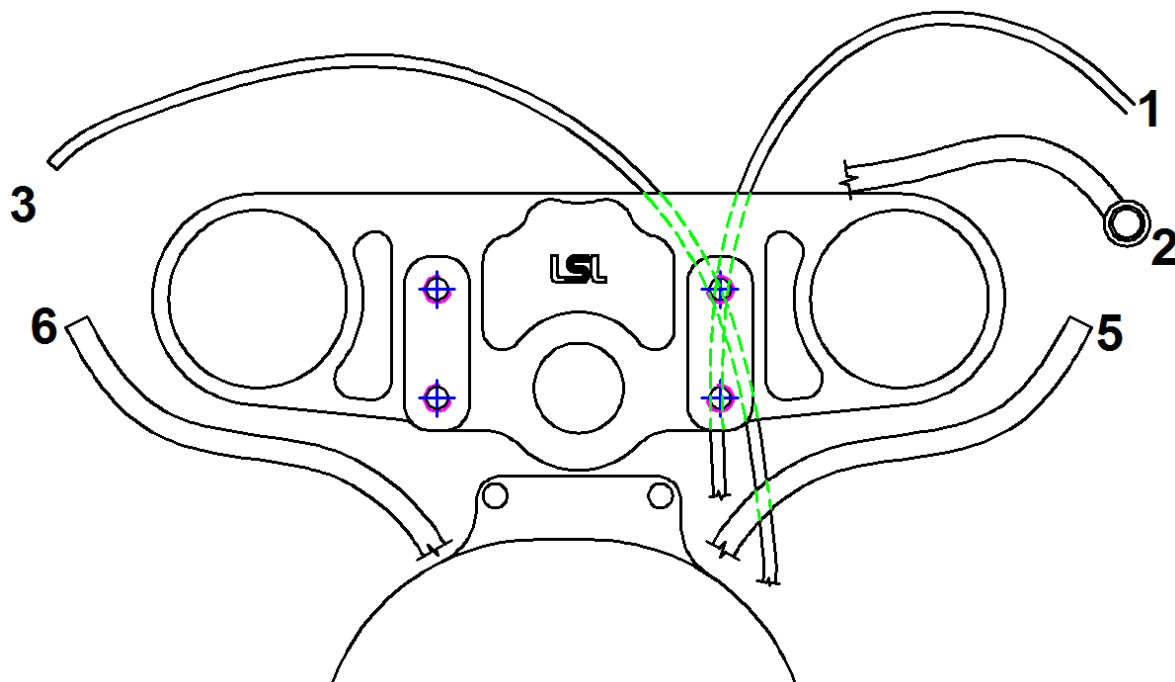
Poussez les colliers Tour- Match sur les bras de fourche en même temps que le té de fourche. Pendant le montage du té de fourche, serrez d'abord l'écrou central à un couple de serrage de 15Nm, puis les vis de serrages. Serrez ensuite l'écrou central au couple de serrage indiqué par le fabricant.



Poussez les colliers de serrage **jusqu'à 4mm** du té de fourche, positionnez provisoirement et serrez manuellement. Montez les guidons bracelet avec les vis M6x22 et serrez-les à un couple de 10Nm.

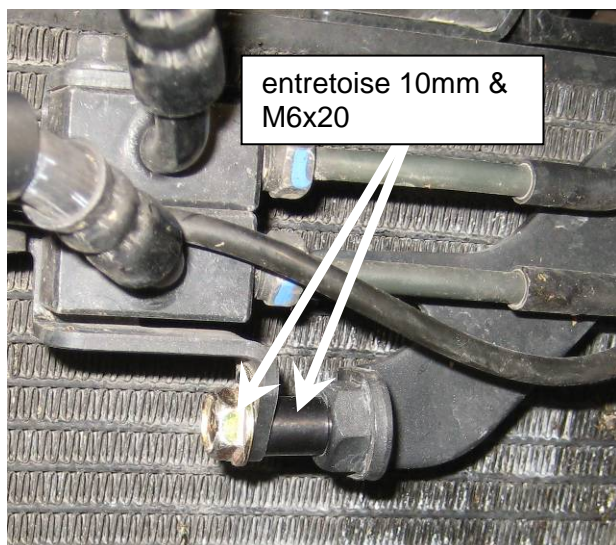
Contrôlez la liberté de mouvement par rapport au réservoir d'essence et au carénage ; pour cela, fixez provisoirement les poignées et leviers sur les guidons. Ajustez les bracelets en tournant les colliers sur le bras de fourche puis serrez les vis de serrage M6x25 à un couple de 10Nm. Montez les leviers et poignées sur les guidons, ajustez-les et effectuez les perçages nécessaires aux fixations. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.

Schéma de pose des câbles et conduites:



Câbles de gaz (1): Pose comme à l'origine. Contrôlez la liberté de mouvement pendant le braquage gauche /droite.

Durit de frein (2): Fixez d'abord la durit de frein au support avec l'entretoise d'écartement (l=10mm) et la vis M6x20 comme indiqué ci-dessous. Puis la décaler vers le haut avec le collier caoutchouté, la vis M6x16 et l'entretoise (l=4mm) et la fixer.



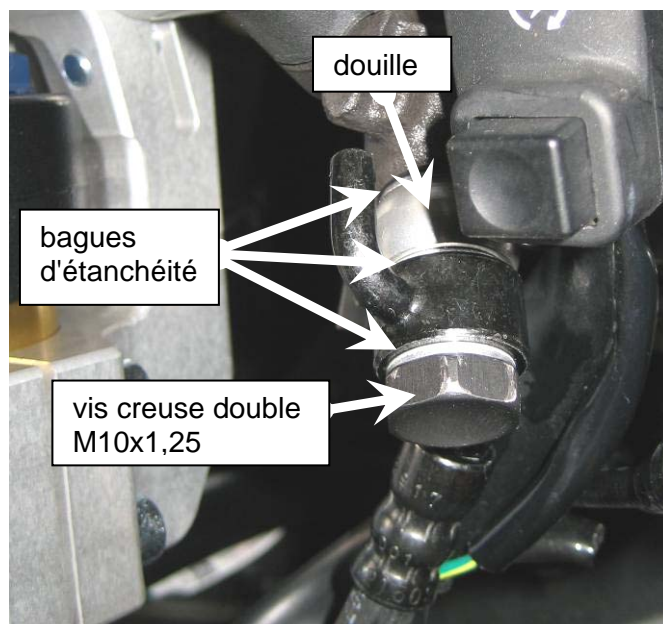
Fixez la durit de frein au maître cylindre de frein en utilisant la douille comme pièce d'écartement et la vis creuse double. Utilisez de nouvelles bagues d'étanchéité (3 pièces) et serrez la vis creuse double (M10x1,25) à un couple de 17 - 20Nm.



Pour la purge, il suffit en général de desserrer les étriers et de les basculer sur le disque de frein jusqu'à ce que les pistons soient poussés à l'arrière. Puis, actionner plusieurs fois le levier de frein et contrôler si la pression se reforme comme avant. Contrôlez le niveau de liquide de frein dans le réservoir.



En cas de pression insuffisante, la purge du système de frein ABS doit être effectuée par un concessionnaire Honda!



Câble d'embrayage (3) : La pose reste inchangée.

Câbles électriques (5&6) : Faites passer les câbles derrière les bras de fourche.



Contrôlez que les câbles et tuyaux soient posés sans tensions ni pliures pendant le braquage à fond gauche/droite.

Nous vous souhaitons bonne route!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu