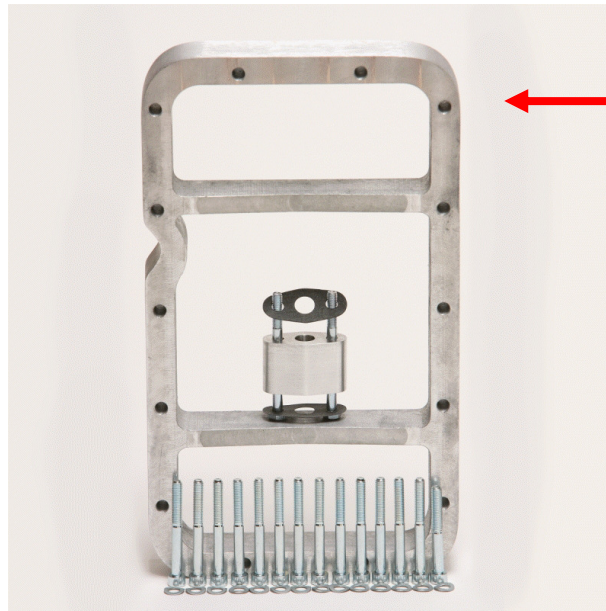


MONTAGEANLEITUNG

ÖLWANNENDISTANZRING

Artikel Nr.:1113100



M6x50 !

Zur Montage sind zwei Ölwannendichtungen notwendig (Art.Nr. 1113427)

Lassen Sie das Öl in einen geeigneten Auffangbehälter ab. Warten Sie bis die Ölwanne komplett leergelaufen ist und entfernen diese. Reinigen Sie die Dichtflächen am Motorgehäuse und an der Ölwanne von Dichtungs- und Dichtmassenresten. Entfernen Sie die Ansaugglocke.

Stecken Sie die Originalschrauben nochmals in die Glocke und messen wie viel mm vom Gewinde der Originalschraube übersteht. Dieser Überstand muß gleich sein wenn die Ansaugglocke mit dem Distanzstück verlängert wird und die längeren Schrauben eingesteckt sind. Wählen Sie das richtige Schraubenpaar 60mm,70mm oder 80 mm. Danach die Glocke und Distanzstück mit Schrauben plus Unterlegscheiben und den Dichtungen befestigen. (Hier empfiehlt es sich Schraubensicherungsmasse „Mittel“ zu verwenden)

Setzen Sie jeweils eine Ölwannendichtung mit etwas Dichtmasse unten und oben auf den Distanzring. Dichtmasse sehr sparsam verwenden. Jetzt Ölwanne mit Distanzring mittels Innensechskantschrauben befestigen und mit 10NM anziehen. Öl wieder einfüllen plus Mehrmenge (ca. 0,75l), orientieren Sie sich am Ölmesstab.

ACHTUNG:

Eine Innensechskantschraube ist kürzer als die anderen und misst M6x50. Diese ist beim Einbau „vorne rechts“ unter dem Ölfilterdeckel einzusetzen. (Siehe Abbildung)
Eine längere Schraube drückt hier auf das Mantelrohr, was einen Verlust des Öldruckes hervorruft und ein erheblicher Motorschaden wäre die Folge. Bei manchen Modellen kann es zu Anpassungen am Hauptständer kommen.