

Kofferträger

H O N D A NX 650 Dominator bis Baujahr 1991

Motorradkoffer
Gepäckträger
Zweiradzubehör
Werkzeugkoffer
Spezialkoffer



Art.-Nr. 650.175 00 01 schwarz

An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.: 06331 - 1453 - 100
Fax: 06331 - 1453 - 120
www.hepco-becker.de

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1 Kofferträger links | 1 Kofferträger rechts |
| 1 Versteifungsstrebe links | 1 Versteifungsstrebe rechts |
| 1 Haltebügel | 2 Blinkerlaschen |
| 2 Sechskantschrauben M 8 x 40 | 4 Linsenkopfschrauben M 6 x 20 |
| 12 U-Scheiben 8,4 | 4 Sechskantschrauben M 8 x 20 |
| 4 U-Scheiben 6,4 | 2 Aludistanzen $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 7$ mm |
| 4 selbstsichernde Muttern M 8 | 2 Karosseriescheiben $\varnothing 30 \times \varnothing 8,4$ |
| 4 selbstsichernde Muttern M 6 | |

Montagehinweise

Die vorderen oberen Laschen der Kofferträger werden aussen über den hinteren Auspufftopfverschraubungen unter Zwischenfügen von jeweils einer Aludistanz $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 7$ mm mit den mitgelieferten Sechskantschrauben M 8 x 40 montiert.

Die hinteren oberen Laschen der Kofferträger werden an den hinteren Befestigungen des Originalgepäckträgers, der am Fahrzeug verbleibt, innen - zur Rückseite hin - mit den Originalschrauben und Muttern montiert.

Die Versteifungsstrebe links, wird an der vorderen unteren Lasche des Kofferträgers mit der Sechskantschraube M 8 x 20 angebracht. Sie wird an den Alurahmenausleger der Soziusfußraste an der oberen Befestigung zwischen Rahmen und Aluausleger mit der Originalschraube montiert. Damit der Aluausleger nicht schief sitzt und beim Anziehen der Schrauben verspannt wird, werden an der unteren Befestigung zwei U-Scheiben 8,4 als Abstandshalter zwischengefügt.

Die Versteifungsstrebe rechts (mit angeschweisster Lasche) wird ebenfalls am Kofferträger unten mit der Sechskantschraube M 8 x 20 montiert. Sie wird direkt am Rahmen mit der Originalschraube der Auspufftopfbefestigung (vor dem Bremsflüssigkeitsbehälter) montiert.

Der Haltebügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen – **davor**) mit den Linsenkopfschrauben M 6 x 20 montiert. Er verläuft über dem Kotflügel und wird mittig mit der original Kotflügelbefestigungsschraube verschraubt.

Bei Verwendung bestimmter Koffer kann es notwendig sein, die hinteren Blinker mittels der mitgelieferten Laschen etwas nach oben zu versetzen. Die Laschen werden mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 aussen über den Originalblinkerbohrungen montiert (innen eine Karosseriescheibe $\varnothing 30 \times \varnothing 8,4$ unterlegen) und die Position so bestimmen, dass die Laschen sich an den Originalgepäckträger anlegen und schräg nach oben verlaufen. Die Blinker können mit dem Originalkabel an den Bohrungen der Blinkerlaschen montiert werden.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren.

Bitte beachten Sie unsere Serviceinformationen!

Bitte wenden