

Gepäckbrücke

YAMAHA TRX 850
ab Bj. 1996

Motorradkoffer
Gepäckträger
Zweiradzubehör
Werkzeugkoffer
Spezialkoffer



Artikel- Nummer:
650.484 X

An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.: 06331 - 1453 - 100
Fax: 06331 - 1453 - 120
www.hepco-becker.de

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1 Gepäckbrücke | 2 Rohradapter (links + rechts) |
| 4 Inbusschrauben M 8 x 35 | 2 Inbusschrauben M 8 x 20 |
| 2 Inbusschrauben M 8 x 55 | 2 selbstsichernde Muttern M 8 |
| 4 Aludistanzen \varnothing 15 x \varnothing 9 x 20 mm | 8 U-Scheiben \varnothing 8,4 |
| 2 Aludistanzen \varnothing 15 x \varnothing 9 x 14 mm | |

Montagehinweise

Die Originalhaltegriffe demontieren; sie entfallen. Die hinteren Blinker verbleiben in der Originalposition.

Die Gepäckbrücke kann in zwei Positionen montiert werden:

1. Für den Solobetrieb über dem Soziussitz

Über die frei gewordenen Bohrungen der Originalhaltegriffe jeweils eine Aludistanz \varnothing 15 x \varnothing 9 x 20 mm in die Heckverkleidung einsetzen, darüber die Gepäckbrücke plazieren und mit den Inbusschrauben M 8 x 35 verschrauben.

2. Für den Zwei-Mann-Betrieb hinter dem Soziussitz

Hierzu die Rohradapter links + rechts über die Aludistanzen in der Heckverkleidung plazieren. Die vordere Befestigung erfolgt mit der Inbusschraube M 8 x 35.

An der hinteren Befestigung wird zusätzlich jeweils eine weitere Aludistanz \varnothing 15 x \varnothing 9 x 14 mm als Abstandshalter geschoben. Darüber zunächst die Lasche der Gepäckbrücke und von außen die Lasche der Rohradapter. Die Befestigung erfolgt mit den Inbusschrauben M 8 x 55. Die hinteren Laschen der Gepäckbrücke werden mit den Rohradaptern, mit den Inbusschrauben M 8 x 20 nebst U-Scheiben und selbstsichernder Muttern verschraubt.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Bitte beachten Sie die beigegeführten Serviceinformationen.

