

# Motorschutzplatte

**KAWASAKI Versys 650**  
ab Baujahr 2015

Artikel-Nr.:  
8102522 00 09 silber/schwarz



**KRAUSER**  
MOTORRADGEPÄCKSYSTEME ■ BIKE BAGS

**KAWASAKI Versys 650**  
ab Baujahr 2015

Artikel-Nr.:  
3002.055.301 schwarz/silber

## Montage



## Hinweise

### Montagehinweis:

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen.

Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist.

Anzugsmomente des Motorradherstellers beachten!

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

### Weiteres Zubehör:

Kofferträger/Alurack/Easyrack/C-Bow/Hauptständer/Motorschutzbügel/Tankring

Für die jeweilige Bestellnummer siehe Katalog oder auf unserer webseite.



**Hepco & Becker GmbH**  
An der Steinmauer 6  
D-66955 Pirmasens  
Tel.: 0049 6331 - 1453 - 100  
[www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)



**Krauser GmbH**  
An der Steinmauer 6  
D-66955 Pirmasens  
Tel.: 0049 6331 - 1453 - 250  
[www.krauser.de](http://www.krauser.de)

## Bausatz

|   |           |                      |
|---|-----------|----------------------|
| 1 | 700007829 | Motorschutzplatte    |
| 1 | 700009035 | Halter vorne links   |
| 1 | 700009036 | Halter vorne rechts  |
| 1 | 700007832 | Halter hinten links  |
| 1 | 700009037 | Halter hinten rechts |

### 1 700009038 Schraubensatz

|     |                                                                  |
|-----|------------------------------------------------------------------|
| 1x  | Inbusschraube M10x270                                            |
| 9x  | Linsenkopfschraube M6x25                                         |
| 1x  | Linsenkopfschraube M6x16                                         |
| 4x  | Linsenkopfschrauben M8x35                                        |
| 14x | U-Scheiben $\varnothing 18 \times \varnothing 6,4 \times 1,5$ mm |
| 8x  | U-Scheiben $\varnothing 6,4$                                     |
| 2x  | U-Scheiben $\varnothing 10,5$                                    |
| 4x  | U-Scheiben $\varnothing 8,4$                                     |
| 8x  | Selbstsichernde Mutter M6                                        |
| 1x  | Selbstsichernde Mutter M10                                       |
| 4x  | Tensilock Mutter M8                                              |
| 1x  | Alu-Distanz $\varnothing 18 \times \varnothing 7 \times 10$ mm   |
| 2x  | Alu-Distanz $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 25$ mm  |
| 1x  | Alu-Distanz $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 4$ mm   |
| 4x  | Durchführungstüllen                                              |
| 1x  | Logo Hepco&Becker $\varnothing 30$ mm                            |
| 4x  | Buchsen $\varnothing 9 \times \varnothing 7 \times 7$ mm         |

## Werkzeuge

Inbusschlüssel 4/5  
 Gabel-Ringschlüssel 10/13/17  
 Ratsche + Verlängerung  
 Nuss (Inbuss) 8  
 Ringschlüssel abgesetzt 17

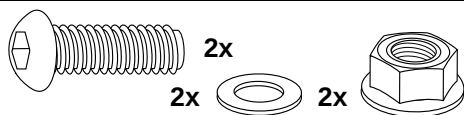
## Vorbereitung

Original Kunststoffteile sowie deren hinteren Haltebleche demontieren - diese entfallen.

### Befestigung des Halteadapter vorne:

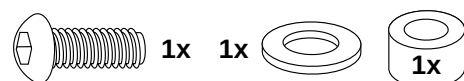
Die Verschraubung oben erfolgt an der vorderen Motoraufhängung hinter den freien Bohrungen. ①

Den Halter mit den Linsenkopfschrauben M8x35, den U-Scheiben  $\varnothing 8,4$  und den Tensilock Muttern M8 verschrauben.

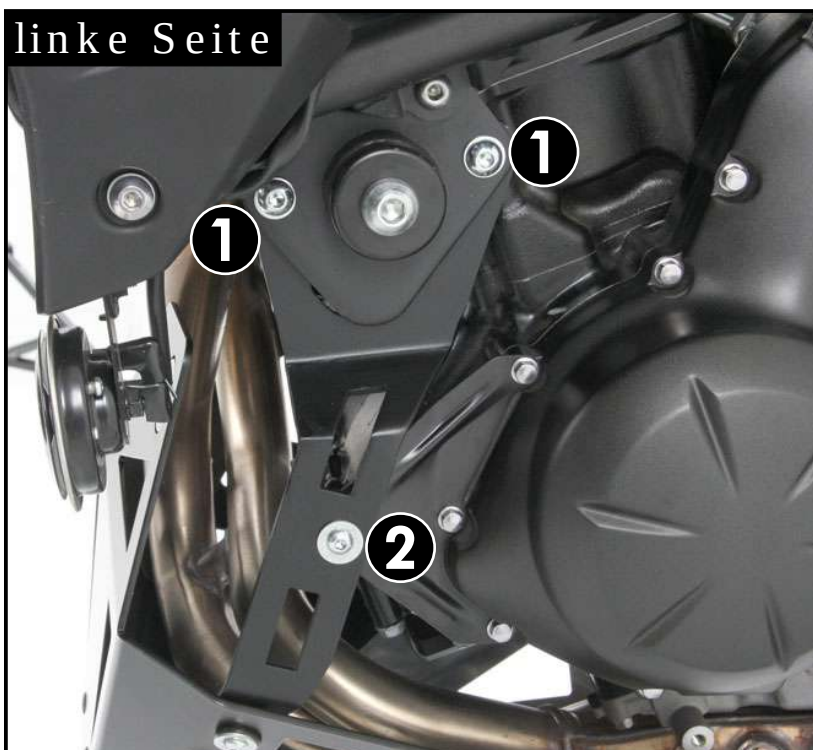


Zusätzlich ② den Adapter an der Halterung der Original Kunststoffteile mit der Linsenkopfschraube M6x25 sowie U-Scheibe  $\varnothing 18 \times \varnothing 6,4 \times 1,5$ mm verschrauben.

Zwischen Halter und Adapter die Aludistanz  $\varnothing 18 \times \varnothing 7 \times 10$ mm fügen.

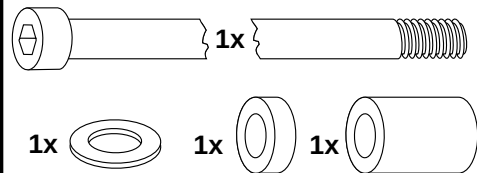
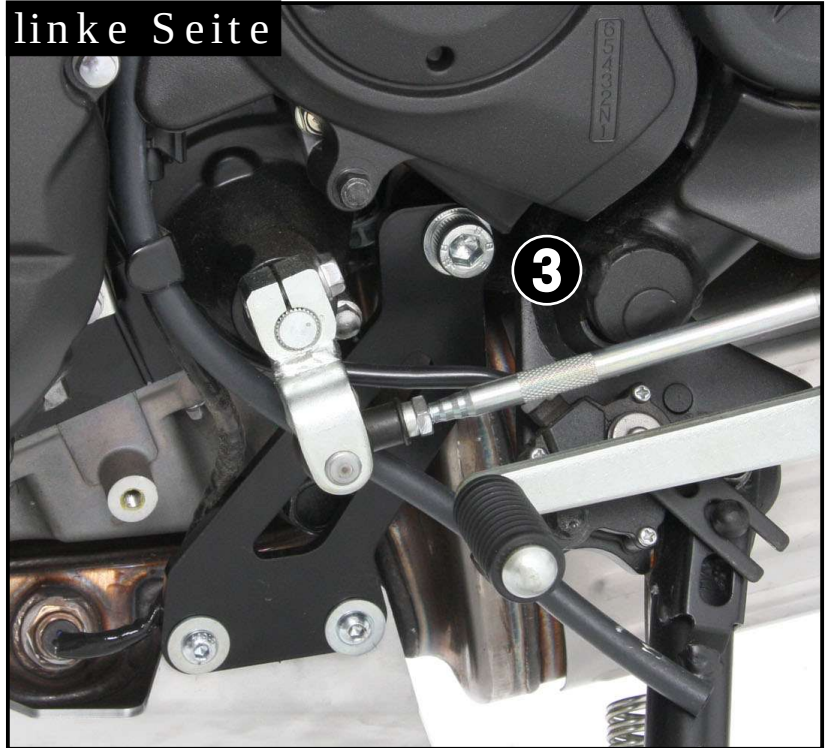


## 1 linke Seite

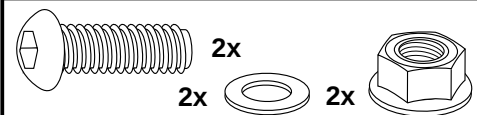


**Befestigung des Halteadapters hinten:**

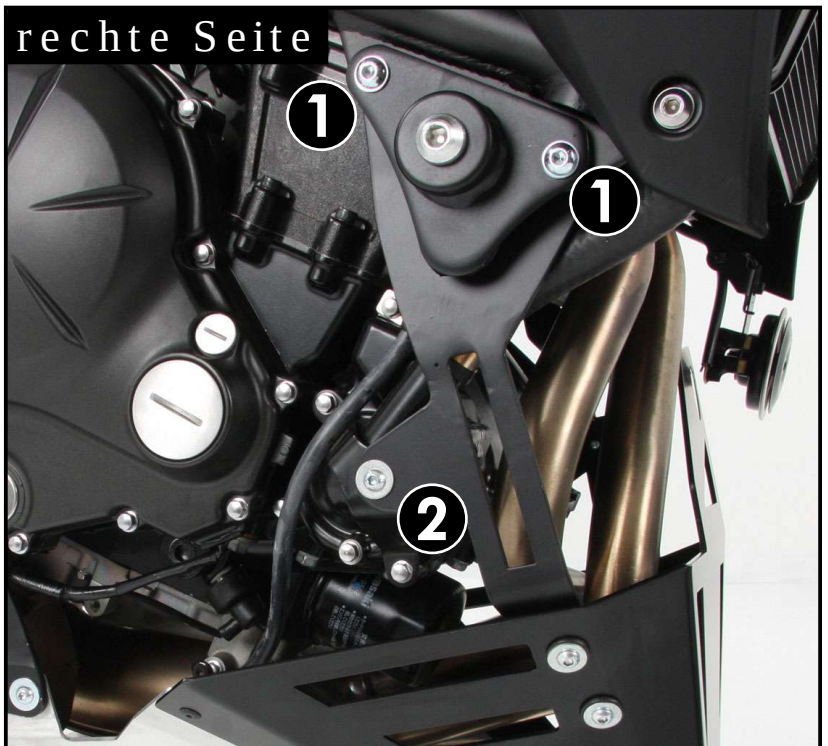
Die Schraube der Motoraufhängung demontieren - diese entfällt.  
Den Halteadapter mit der Inbusschraube M10x270mm und Aludistanz Ø18xØ11x4mm + U-Scheibe Ø10,5 montieren. ③  
Zwischen Halter und Motorblock die Aludistanz Ø18xØ11x25mm fügen.

**2 linke Seite****Befestigung des Halteadapters vorne:**

Die Verschraubung oben erfolgt an der vorderen Motoraufhängung hinter den freien Bohrungen. ①  
Den Halter mit den Linsenkopfschrauben M8x35, den U-Scheiben Ø8,4 und den Tensilock Muttern M8 verschrauben.



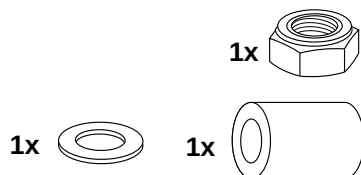
Zusätzlich ② den Adapter an der Halterung der Original Kunststoffteile mit der Linsenkopfschraube M6x16 sowie U-Scheibe Ø18xØ6,4x1,5mm verschrauben.

**3 rechte Seite**

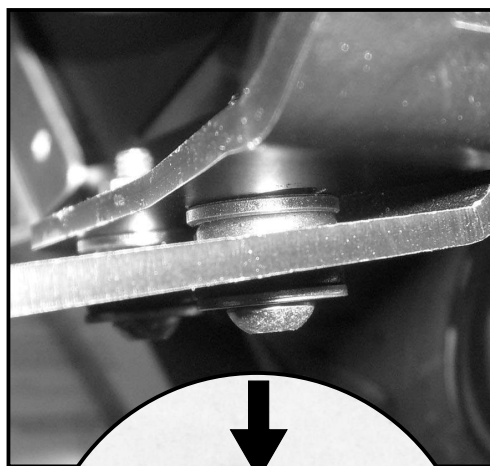


**Befestigung des Halteadapters hinten:**  
Die Halteadapter mit der U-Scheibe Ø10,5 und selbstsichernder Mutter M10 auf der bereits montierten Schraube M10 x 270 montieren. ③

Zwischen Halter und Motorblock die Aludistanz Ø18xØ11x25mm fügen.



#### 4 rechte Seite



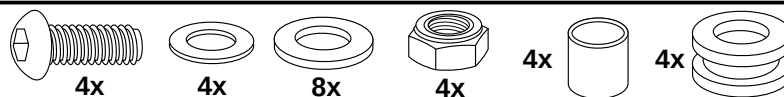
Detail vorne

#### 5

**Befestigung des Unterfahrschutzes an den Halteadapters:**

**Befestigung im vorderen Bereich:**

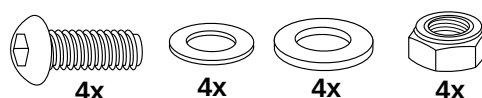
Die Durchführungstüllen in die vier vorderen Befestigungsbohrungen im Unterfahrschutz montieren. Die Buchsen Ø9xØ7x7mm in die Durchführungstüllen stecken. Den Unterfahrschutz mit den Linsenkopfschrauben M6x25 sowie U-Scheiben Ø18x6,4x1,5mm an den Halteadapters montieren. Zwischen Halteadapter und Unterfahrschutz nochmals eine U-Scheibe Ø18xØ6,4x1,5mm fügen. Auf der Rückseite mit den selbstsichernden Muttern M6 sowie der U-Scheibe Ø6,4 verschrauben.



**Befestigung im hinteren Bereich:**

Den Unterfahrschutz mit den Linsenkopfschrauben M6x25 sowie U-Scheiben Ø18x6,4x1,5mm an den Halteadapters montieren. Auf der Rückseite mit den selbstsichernden Muttern M6 sowie der U-Scheibe Ø6,4 verschrauben.

Logo einkleben.



# Skid plate

**KAWASAKI Versys 650**  
from date of manufacture 2015

item.-no.:  
8102522 00 09 silver / black



**KRAUSER**  
MOTORRADGEPÄCKSYSTEME ■ BIKE BAGS

**KAWASAKI Versys 650**  
from date of manufacture 2015

Item-no.:  
3002.055.301 black/silver

## Assembling instructions



## Note

### Installation note:

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it.

First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension.

Observe the tightening torques of the motorcycle manufacturer!  
Control all screw connections after the assembling for tightness!  
Please notice our enclosed service information.

Also available:

Side carrier/Alurack/Easyrack/C-Bow/Center stand/Engine guard/Tankring  
For item-numbers see our catalog or on our website.



**Hepco & Becker GmbH**  
An der Steinmauer 6  
D-66955 Pirmasens  
Tel.: 0049 6331 - 1453 - 100  
[www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)



**Krauser GmbH**  
An der Steinmauer 6  
D-66955 Pirmasens  
Tel.: 0049 6331 - 1453 - 250  
[www.krauser.de](http://www.krauser.de)

## Kit

|     |                           |                         |
|-----|---------------------------|-------------------------|
| 1   | 700007829                 | engine protection plate |
| 1   | 700009035                 | adapter front left      |
| 1   | 700009036                 | adapter front right     |
| 1   | 700007832                 | adapter rear left       |
| 1   | 700009037                 | adapter rear right      |
| 1   | 700009038                 | screw kit               |
| 1x  | allen screw M10x270       |                         |
| 9x  | filister head screw M6x25 |                         |
| 1x  | filister head screw M6x16 |                         |
| 4x  | filister head screw M8x35 |                         |
| 14x | washer Ø18x Ø6,4x1,5 mm   |                         |
| 8x  | washer Ø6,4               |                         |
| 2x  | washer Ø10,5              |                         |
| 4x  | washer Ø8,4               |                         |
| 8x  | self-lock nut M6          |                         |
| 1x  | self-lock nut M10         |                         |
| 4x  | tensilock nut M8          |                         |
| 1x  | alu spacer Ø18xØ7x10 mm   |                         |
| 2x  | alu spacer Ø18xØ11x25 mm  |                         |
| 1x  | alu spacer Ø18xØ11x4 mm   |                         |
| 4x  | grommets                  |                         |
| 1x  | emblem H&B Ø30mm          |                         |
| 4x  | sockets Ø9xØ7x7mm         |                         |

## Tools required

Allen key 4/5  
Wrench 10/13/17  
Ratchet + extension  
Nut 8  
Offset ring wrench 17

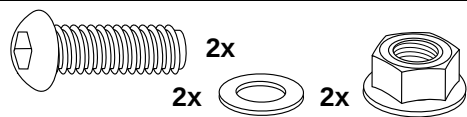
## Preparing

Dismantle original plastic engine protection.  
Dismantle the original rear mounting adapter  
- they are obsolete.

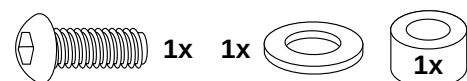
### Fastening of the front adapter:

at the free borings of the lower front engine mount. ①

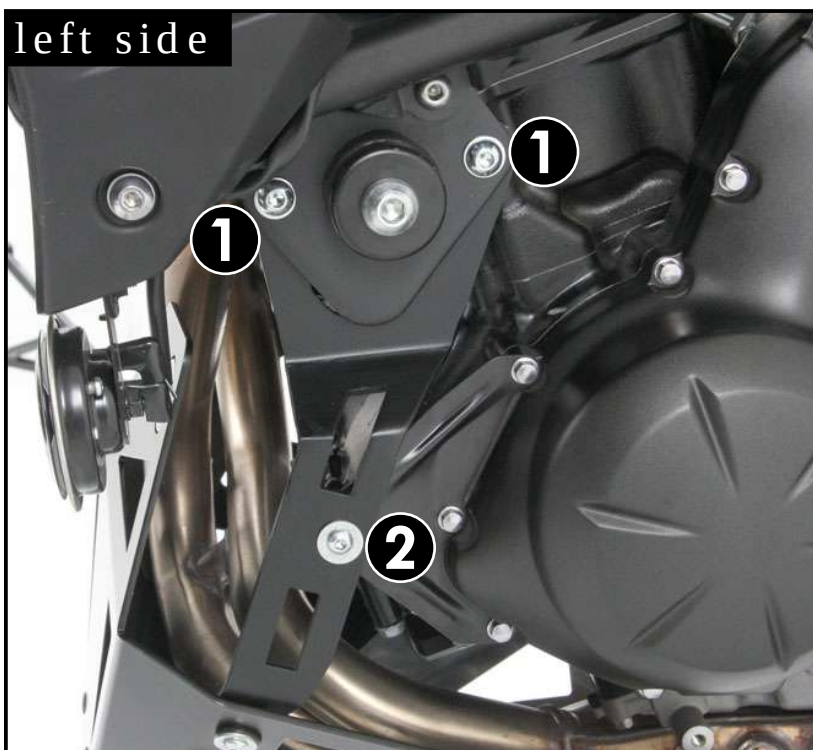
Fix the adapter with filister head head screws M8 x 35mm, washers Ø8,5 and tensilock nuts M10.



In addition ② fix the adapter to the original holder of the plastic parts with filister head head screw M6x25 and washer Ø18xØ6,4x1,5mm. Add spacer Ø18xØ11x10mm between engine block and adapter.



## 1 left side



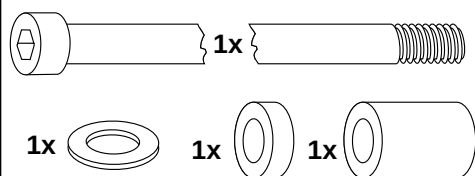


### Fastening of the rear adapter: ③

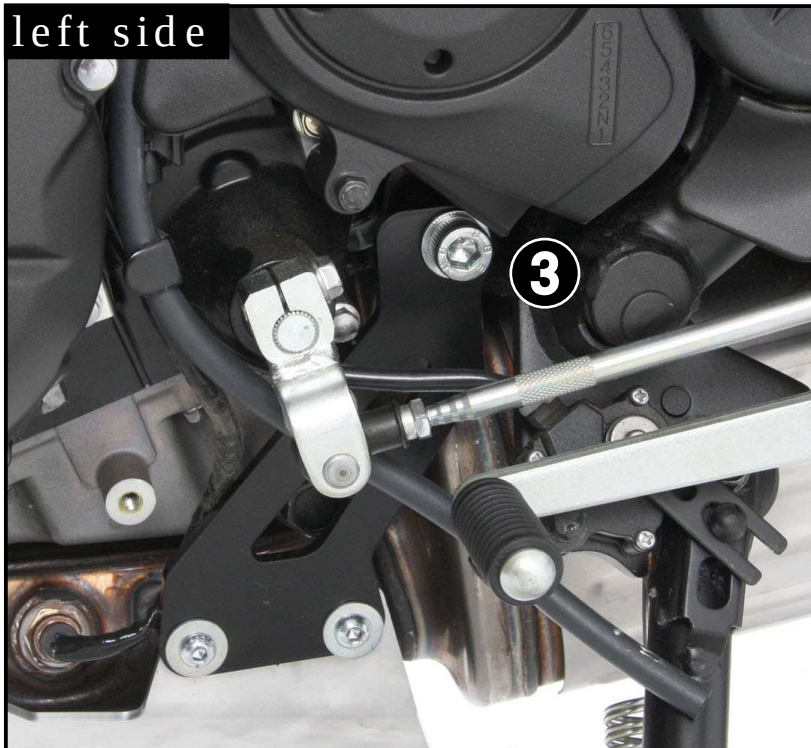
Unscrew the engine suspension bolt.  
Screw is obsolete.

Fix the adapter with allen screw  
M10x270mm and spacer Ø18xØ11x4mm  
and washer Ø10,5.

Add spacer Ø18xØ11x30mm between  
engine block and adapter.



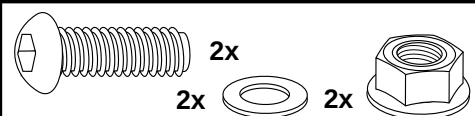
## 2 left side



### Fastening of the front adapter:

at the free borings of the lower front  
engine mount. ①

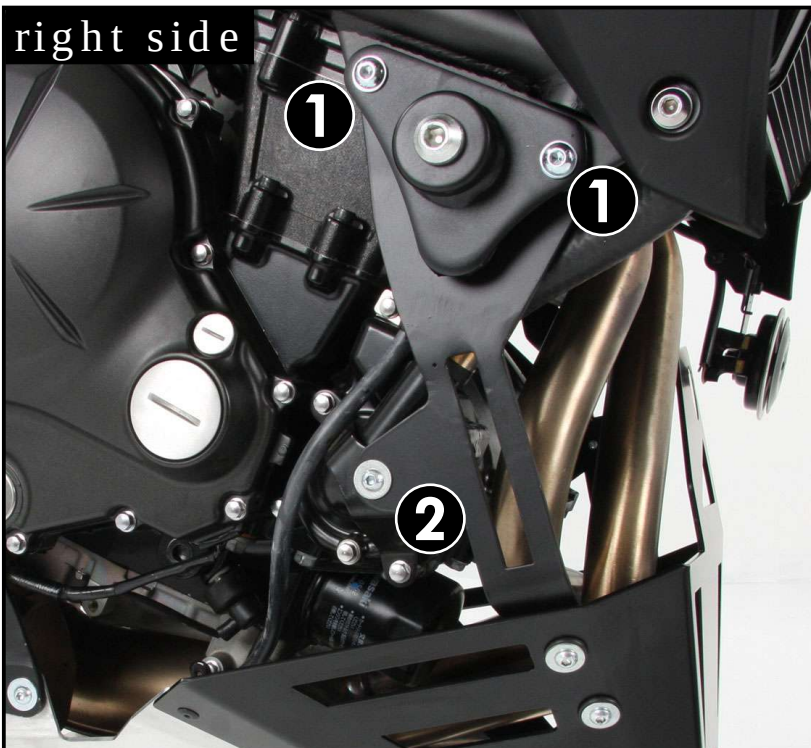
Fix the adapter with filister head head  
screws M8 x 35mm, washers Ø8,4 and  
tensilock nuts M8.



In addition ② fix the adapter to the  
original holder of the plastic parts with  
filister head head screw M6x16 and  
washer Ø18xØ6,4x1,5mm.

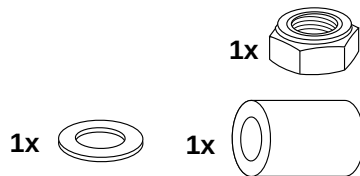
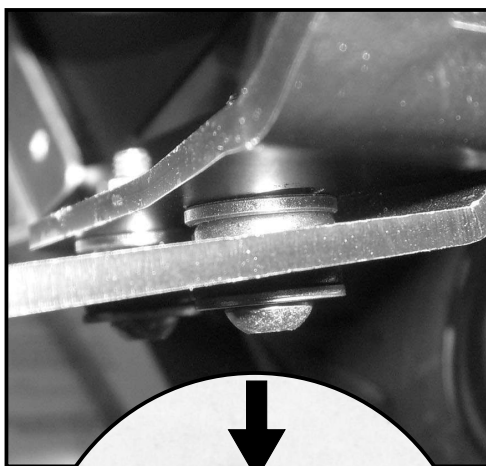


## 3 right side

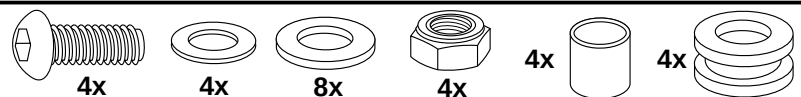


**Fastening of the rear adapter: ③**

Fix the adapter to the mounted allen screw M10x270mm. Use washer Ø10,5 and self lock nut M10.  
Add spacer Ø18xØ11x25mm between engine block and adapter.

**4 right side****Detail front****5 Fastening of the engine protection plate to the adapters left + right:****Front fixing points:**

Mount the grommets in the front mounting borings in the protection plate. Stuck the sockets Ø9xØ7x7mm in the grommets.  
Fix the protection plate with filister head screws M6x25 and washers Ø18x6,4x1,5mm at the adapters.  
Add washers Ø18x6,4x1,5mm between mounting adapters and plate.  
Screw on with the self-locking nuts M6 and washer Ø6,4.

**Rear fixing points:**

Fix the protection plate with filister head screws M6x25 and washers Ø18x6,4x1,5mm at the adapters.  
Screw on with the self-locking nuts M6 and washer Ø6,4.

Stick in the emblem.

