

Wegweisend – im wahrsten Sinne!

Adaptives Kurvenlicht, welches den Lichtkegel der Fahrtrichtung des Fahrzeugs anpasst, ist mittlerweile fast schon ein alter Hut. Dies gilt zumindest für Autos. Doch was machen Fahrer von Motorrädern und Rollern?

Bisher mussten diese leider ins Dunkle gucken. Und das, obwohl Scheinwerfer auf Motorrädern meist per se bereits ein Kurvenlicht sind. Denn hier sind sie häufig nicht starr nach vorne gerichtet, sondern folgen durch die Befestigung an der Gabel der Richtung des Vorderrads. Dennoch ist die Sicht meist auch hier deutlich eingeschränkt, da sich der nutzbare Lichtkegel im Kurveninneren durch die Schräglage von Motorrädern in Kurvenfahrt meist stark verkürzt.

Adaptives Fahrlicht - Plug and play zu mehr Komfort

J.W. Speaker hat hierzu eine sehr elegante und hocheffiziente Lösung gefunden.

Mit den neuen Motorrad-Scheinwerfern sind Sie jetzt in der Lage, Ihr Motorrad mit wirksamen Kurvenlicht auszustatten. Und zwar plug and play, ohne viel Zutun und ohne große Kenntnisse. Alles was Sie machen müssen, ist Ihren alten 7-Zoll oder 5 ¼-Zoll-Scheinwerfer gegen ein Modell der Adaptive-Serie zu tauschen.

Funktionsweise

Neben dem gewohnt hervorragenden Abblend- und Fernlicht der LED-Fahrscheinwerfer von J.W. Speaker besitzen die Modelle der Adaptive-Serie vier bis fünf zusätzliche LED-Elemente pro Seite. Bei Geradeausfahrt bleiben diese Elemente deaktiviert. Doch sobald sich das Motorrad auf die Seite legt messen spezielle Lagesensoren im Inneren des Scheinwerfers die Schräglage des Fahrzeugs und schalten die entsprechenden Elemente auf der Kurveninnenseite je nach Winkel kumulativ hinzu. Dies führt zu einer effektiven Beleuchtung der Straße. Und zwar genau dort, wo Sie mit Ihrem Zweirad hinwollen!



HIGH BEAM



LOW BEAM



LEANING LEFT



LEANING RIGHT

Technische Daten Modell 8690

- 5¾-Zoll-Gehäuse
- Helles Abblendlicht mit 1.020 eff. lm / 8.300 cd
- Fernlicht mit ComfortLite™, 1.600 eff. lm / 60.000 cd
- ECE-Straßenzulassung (Reg. 113)
- Gehäuse aus robustem und korrosionsbeständigem Aluminium
- Glas-Streuscheibe
- Als Einbau-Scheinwerfer (Modell 8690) oder in einem Aufbau-Gehäuse (Modell 8691) erhältlich

Technische Daten Modell 8790

- 7-Zoll-Gehäuse
- Helles Abblendlicht mit 850 eff. lm / 11.500 cd
- Fernlicht mit ComfortLite™, 1.150 eff. lm / 48.000 cd
- ECE-Straßenzulassung (Reg. 50, 113)
- Gehäuse aus robustem und korrosionsbeständigem Aluminium
- Glas-Streuscheibe
- Als Einbau-Scheinwerfer (Modell 8790) oder in einem Aufbau-Gehäuse (Modell 8791) erhältlich

Installation

Die Installation des Adaptiven Scheinwerfers ist denkbar einfach. Sie müssen nur den alten Scheinwerfer gegen den neuen Scheinwerfer austauschen. Anschließen. Fertig. Das adaptive Kurvenlicht muss nicht gesondert in die Fahrzeugelektronik eingebunden oder kalibriert werden. Die internen Lagesensoren messen automatisch die Schräglage Ihres Motorrads. Es gibt keine beweglichen Teile oder externen Messgeräte, die gesondert montiert werden müssen.

Kabelbelegung

Schwarz:	Masse
Rot:	Positionsleuchte
Gelb:	Abblendlicht
Weiß:	Fernlicht

Für die Montage an Ihrem Motorrad stehen diverse Montagekits zur Verfügung. Sprechen Sie uns einfach an.