

Montageanleitung



Rothewald Motorradständer fürs Vorderrad, Best.Nr. 10002763

Lieferumfang/Stückliste:

Pos. Menge:		Bezeichnung:
1.	4	Gummischoner
2.	1	vorderer Holm
3.	1	Motorradständer-Basis
4.	1	V-förmiges Vorderradhalteblech
5.	1	Lagerbolzen
6.	1	Splint
7.	4	Sechskantschrauben M10 mit U-Scheiber
		Federscheiben und Sechskantmuttern
8.	1	zweiteilige Wippe
9.	2	Sechskantschrauben M12
10.	2	selbstsichernde Sechskantmuttern M12
11.	1	Sicherungshaken
12.	1	Sechskantschraube M6
13.	2	selbstsichernde Sechskantmutter M6

Liebe Kundin, lieber Kunde, danke für Ihr Vertrauen in unser Produkt. Nutzen Sie bitte diese Anleitung vor der erstmaligen Anwendung/Gebrauch.

Viel Spaß wünscht Ihr Louis-Team!

Der Rothewald Motorradständer dient zur Sicherung des Motorrades in der Garage, auf einer Hebebühne oder während der Beförderung auf der Ladefläche eines Transporters bzw. Anhängers. Er hält das Motorrad sofort sicher in senkrechter Position, nachdem das Vorderrad über die Wippe gerollt und der Sicherungshaken umgelegt wurde. So erleichtert er das Abstellen von Zweirädern, die z.B. zum Aufbocken für eine Person zu schwer sind oder die auf einem Transporter o.ä. festgezurrt werden sollen. Der Rothewald Motorradständer ist ausschließlich für Vorderreifen mit einer Größe von 17-21 Zoll und einer Reifenbreite von 90-130 mm geeignet.

Montage:

Stecken Sie die Gummischoner (Pos. 1) auf die Ausleger des vorderen Holms (Pos. 2) und hinten auf die offenen Rohrenden der Motorradständer-Basis (Pos. 3) auf. Montieren Sie nun das V-förmige Vorderradhalteblech (Pos. 4) unter Verwendung des Lagerbolzens (Pos. 5) und des Splints (Pos. 6) am vorderen Holm (Pos. 2) des Ständers. Hinweis: Für kleine Reifen verwenden Sie bitte die hintere, für große die vordere Position. Anschließend schrauben Sie die Motorradständer-Basis (Pos. 3) unter Verwendung von je 2 Sechskantschrauben M10 plus zugehöriger U-Scheibe, Federscheibe und Sechskantmutter (Pos. 7) links und rechts unten an den Auslegern des vorderen Holms (Pos. 2) fest. Jetzt stecken Sie die Wippe (Pos. 8) zusammen und bringen Sie diese so an der Basis des Motorradständers an, dass ihre kürzere Seite vom Ständer weg zeigt, verwenden Sie dazu links und rechts je eine Sechskantschraube M12 (Pos. 9) plus selbstsichernde Sechskantmutter M12 (Pos. 10). Montieren

Sie abschließend den Sicherungshaken (Pos. 11) nach vorn weisend mit der Sechskantschraube M6 (Pos. 12) und der selbstsichernden Sechskantmutter M6 (Pos. 13) so an der Motorradständer-Basis, dass sie sich gerade noch leicht gebremst bewegen lässt.

Sicherheitshinweise:

- 1. Vergewissern Sie sich vor Gebrauch des Motorradständers unbedingt davon, dass dieser korrekt montiert ist und alle Schraubverbindungen ausreichend fest angezogen wurden.
- 2. Verwenden Sie den Rothewald Motorradständer nur auf tragfähigem, absolut ebenem Untergrund (z.B. Asphalt, Beton, Stein, Holz). Benutzen Sie niemals losen Sand bzw. weichen Erdboden als Untergrund, um ein Wegbrechen bzw. Umfallen des Motorrades und damit verbundene Schäden zu vermeiden.
- 3. Sorgen Sie stehts dafür, dass sich im Umfeld des abgestellten Fahrzeuges keine weiteren Lebewesen (insbesondere Kinder) aufhalten. Setzen Sie sich niemals auf das mit dem Rothewald Motorradständer abgestellte Zweirad.
- 4. Soll der Motorradständer an einer Hebebühne genutzt werden, schrauben Sie ihn auf der Plattform an entsprechender Position sicher fest. An der hinteren Querstrebe des Motorradständers stehen dazu drei Schraublöcher zur Verfügung, Alternativ können Sie hierzu auch Rohrschellen (nicht im Lieferumfang enthalten) verwenden.
- 5. Falls Sie den Ständer zum Motorradtransport auf einem Anhänger, der Ladefläche eines Transporters oder einer Fahrzeugbühne nutzen möchten, ist es dennoch unerlässlich, das Zweirad zusätzlich mit entsprechenden Zurrgurten (nicht im Lieferumfang enthalten) am Transportmittel sicher zu fixieren. Auch hierfür schrauben Sie den Motorradständer am
- 6. Legen Sie stets den Sicherungshaken um, nachdem Sie das Vorderrad über die Wippe gerollt haben und lösen Sie diesen erst unmittelbar vor der Entnahme des Zweirades aus dem Ständer.

Da es sich bei diesem Produkt um ein universell einsetzbares Produkt ohne spezifische Fahrzeugzuordnung handelt, ist es wichtig, dass Sie sich vor dem ersten Gebrauch davon überzeugen, dass sich das Produkt ohne Probleme sachgerecht an Ihrem Motorradtyp anwenden/verwenden lässt. Achten Sie dabei unbedingt auf die Angaben Ihrer Fahrzeug-Bedienungsanleitung und die Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Dies ist notwendig, da durch die nicht sach- und typgerechte Verwendung dieses Produktes die Fahrsicherheit und/oder die Beschaffenheit des Fahrzeuges beeinträchtigt werden können.

Stand 10/13

Bei Fragen zum Produkt und/oder dieser Anleitung kontaktieren Sie vor der Montage bzw. vor dem ersten Gebrauch des Produktes unser Technikcenter unter der Faxnummer 040-734 193-58 bzw. Email: technikcenter@louis.de Wir helfen Ihnen schnell weiter. So gewährleisten wir gemeinsam, dass das Produkt fehlerlos montiert und benutzt wird.

Exklusiv-Vertrieb durch: Detlev Louis Motorradvertriebs GmbH - Rungedamm 35 - 21035 Hamburg - Deutschland - www.louis.de - E-Mail: technikcenter@louis.de

