



AUSPUFFSYSTEME

Montageanleitung

BEI DER MONTAGE IHRES HURRIC ERSATZDÄMPFERS SOLLTEN SIE FOLGENDES BEACHTEN:

- a. Die HURRIC Auspuffanlage darf in keinem Fall mit nicht hitzebeständigen Fahrzeugteilen wie z.B. Verkleidung, Öl-, Wasser-, Brems- oder Kraftstoffleitungen oder Kühlerteilen etc. in Berührung kommen. Teilweise müssen die Originalleitungen verdreht werden.
- b. Der Schalldämpfer sowie das Zwischenrohr dürfen nicht mit der Hinterradschwinge, Antriebskette und weiteren Fahrzeugteilen in Berührung kommen, insbesondere im voll belasteten Zustand bei Sozusbetrieb. Die Bodenfreiheit darf durch die Montage des HURRIC Ersatzdämpfers nicht eingeschränkt werden.
- c. Die Schalldämpferhalteschelle, soweit im Lieferumfang enthalten, muss ca. mittig um den Schalldämpfer mittels beigelegter Gummimanschette befestigt sein.
- d. Bitte ziehen Sie vor und nach der ersten Fahrt die Absorberschrauben nach.
- e. Bitte prüfen Sie alle 1000 km den festen Sitz aller Schrauben und achten Sie darauf, dass der Feder링 montiert ist.
- f. Bitte beachten Sie, dass die Garantie nur gilt, wenn alle Montagehinweise befolgt werden.

HURRIC ERSATZDÄMPFER MIT ZWISCHENROHR

1. Den Originalendschalldämpfer mit Zwischenrohr demontieren.
2. Stecken Sie nun das Zwischenrohr mit Schalldämpfer auf den Originalkrümmer.
3. Befestigen Sie das Zwischenrohr mittels Original- bzw. mitgelieferter Schelle am Originalkrümmer.
4. Soweit vorhanden bzw. erforderlich, den originalen Hauptständeranschlaggummi auf das HURRIC Zwischenrohr umbauen.

5a. BEFESTIGUNG MIT SCHRAUBBAREM HALTER :

Schalldämpfer mittels beiliegender Halterung, DX rechts bzw. SX links in Fahrtrichtung, an Originalaufnahme fest verschrauben. Bitte Befestigungsmaterial unbedingt in beschriebener Reihenfolge (siehe Bild 1) anbringen.

5b. BEFESTIGUNG MIT HALTESCHELLE:

Halteschelle am Aufnahmepunkt des Fahrzeugs (Originalaufnahme) fixieren. Bei verschiedenen Motorradmodellen kann die Gesamtlänge der Halteschelle nicht ausreichend sein. Bitte verwenden Sie in diesem Fall den beiliegenden Halter und montieren ihn auf der Innenseite der Halteschelle, um eine Verlängerung zu erreichen (siehe Bild 2).

Bitte beachten Sie, dass die Halteschelle bei unsachgemäßer Handhabung den Endschalldämpfer verkratzen kann. Wir empfehlen Ihnen, die Halteschelle für Anpassungsarbeiten auf der Innenseite mit Klebeband zu schützen. Bitte das Klebeband vor der Endmontage entfernen.

Halteschelle mittels beigefügter Innensechskantschraube M8x50 und der M8 Mutter an der Originalaufnahme gemäß Abbildung wie folgt verschrauben: Innensechskantschraube – konische Alu-Unterlegscheibe – Unterlegscheibe – Halteschelle – Distanzstück (Montage nur soweit erforderlich) – Unterlegscheibe M8 – Mutter M8.

Die Halteschelle mit den beiden Innensechskantschrauben M4x12 und den Muttern M4 an den Bohrungen fixieren.

6. Befestigungsfedern um Zwischenrohr und Schalldämpfer anbringen.
7. Bei konischen Schalldämpfern erhalten Sie in der Regel zwei Schellen, die große Schelle ist im hinteren Bereich, die kleine Schelle im vorderen Bereich zu montieren (siehe Bild 3).

HURRIC ERSATZDÄMPFER MIT 3-/4-LOCH-FLANSCH

1. Den Originalendschalldämpfer demontieren.
2. Setzen Sie den HURRIC Ersatzdämpfer auf den Originalkrümmerflansch. Überprüfen Sie die Position der Befestigungsbohrungen.
3. Befestigen Sie den HURRIC Ersatzdämpfer am Originalkrümmerflansch.

4a. BEFESTIGUNG MIT SCHRAUBBAREM HALTER:

Schalldämpfer mittels beiliegender Halterung, DX rechts bzw. SX links in Fahrtrichtung, an Originalaufnahme fest verschrauben. Bitte Befestigungsmaterial unbedingt in beschriebener Reihenfolge (siehe Bild 1) anbringen.

4b. BEFESTIGUNG MIT HALTESCHELLE:

Halteschelle am Aufnahmepunkt des Fahrzeugs (Originalaufnahme) fixieren. Bei verschiedenen Motorradmodellen kann die Gesamtlänge der Halteschelle nicht ausreichend sein. Bitte verwenden Sie in diesem Fall den beiliegenden Halter und montieren ihn auf der Innenseite der Halteschelle, um eine Verlängerung zu erreichen (siehe Bild 2).

Bitte beachten Sie, dass die Halteschelle bei unsachgemäßer Handhabung den Endschalldämpfer verkratzen kann. Wir empfehlen Ihnen, die Halteschelle für Anpassungsarbeiten auf der Innenseite mit Klebeband zu schützen. Bitte das Klebeband vor der Endmontage entfernen.

Halteschelle mittels beigefügter Innensechskantschraube M8x50 und der M8 Mutter an der Originalaufnahme gemäß Abbildung wie folgt verschrauben: Innensechskantschraube – konische Alu-Unterlegscheibe – Unterlegscheibe – Halteschelle – Distanzstück (Montage nur soweit erforderlich) – Unterlegscheibe M8 – Mutter M8.

Die Halteschelle mittels den beiden Innensechskantschrauben M4x12 und den Muttern M4 an den Bohrungen fixieren.

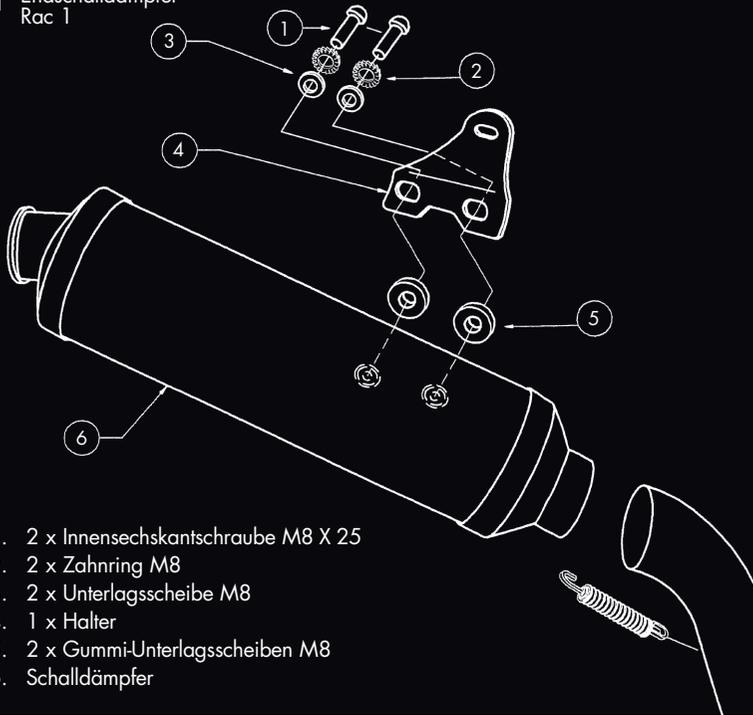
5. Starten Sie nun den Motor und überprüfen Sie die Dichtheit des Schalldämpfers am Auspuffflansch. Bei Undichtheit muss zusätzlich zum mitgelieferten Dichtering der Originaldichtering verwendet werden.

WICHTIGER HINWEIS:

Die Auspuffanlagen können sich durch Hitzeentwicklung verfärben bzw. es können sich Flecken bilden.

Sollte Ihr Originalendschalldämpfer über eine Steuerwelle verfügen, die entfällt, beachten Sie bitte die zusätzlichen Montagehinweise. Sollte es keine weiteren Montagehinweise geben, bitte einfach beide Bowdenzüge an der Steuerwelle aushängen und mittels Kabelbinder sicher am Motorrad befestigen.

1 Endschalldämpfer Rac 1



1. 2 x Innensechskantschraube M8 X 25
2. 2 x Zahnring M8
3. 2 x Unterlagsscheibe M8
4. 1 x Halter
5. 2 x Gummi-Unterlagsscheiben M8
6. Schalldämpfer

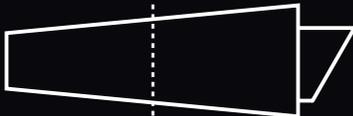
2 Endschalldämpfer Supersport



Mitte
Endschalldämpfer

ab hier kleine Schelle
verwenden ← → ab hier große Schelle
verwenden

3 Endschalldämpfer SP



FECHTER DRIVE®
MOTORCYCLE EXPERIENCE

FECHTER DRIVE Motorsport GmbH
Michael-Becker-Str. 22 73235 Weilheim/Teck

Tel. +49(0)70 23-95 23-0 Fax +49(0)70 23-95 23-23
E-Mail info@fechter.de www.fechter.de

GEWÄHRLEISTUNG

Sie haben auf alle unsere Produkte eine gesetzliche Gewährleistung von zwei Jahren.

Bitte beachten Sie, dass folgende Erscheinungen, die die Gebrauchstauglichkeit der Produkte nicht einschränken oder im Laufe des Produktlebenszyklus (z.B. als Verschleißerscheinung) auftreten können, kein Sachmangel und damit kein Gewährleistungsfall darstellen:

- **ästhetische Phänomene** (z.B. unerhebliche oder versteckte Schönheitsfehler)
- **thermisch bedingte Verfärbung/Fleckenbildung** bei Edelstahl-, Titan-, Aluminium- und Carbon-Auspuffanlagen
- **Alterserscheinungen** (z.B. Verblässen lackierter oder metallischer Oberflächen)
- **Verfärbungen durch Kondenswasser**

FECHTER DRIVE behält sich das Recht vor, die Erfüllung von Gewährleistungsansprüchen zu verweigern, wenn am Motorrad gegenüber dem Originalzustand technische Änderungen vorgenommen (z.B. Montage unserer Zubehörteile **in Verbindung mit Fremdzubehör, Motorentuning etc.**), die Produkte zu einem anderen als zu dem bestimmten Zweck benutzt bzw. eingesetzt oder unter Missachtung wichtiger Montagehinweise, Wartungs- und Inspektionsintervalle sowie Sicherheitshinweise übermäßig beansprucht worden sind.

REINIGUNG & PFLEGE

Damit Sie lange Freude an Ihren Motorradzubehörteilen haben, sind **regelmäßige Reinigung und Pflege** sehr wichtig. Insbesondere nach Fahrten im Winter, bei Regen oder bei salzhaltiger Luft (z.B. in Küstennähe) sollten Sie Ihre Zubehörprodukte entsprechend reinigen und pflegen, da Wasser und Salz zu einer beschleunigten Korrosion führen können.

Verschmutzungen entfernen Sie am besten mit einem **sauberen weichen Schwamm** und **warmen Wasser**.

Spülen Sie den Schmutz unter einem **sanften Wasserstrahl** ab (Achtung: Das Spülen mit einem Hochdruck-Wasserstrahl, z.B. mit einem Dampfstrahler, kann das Produkt beschädigen).

Verwenden Sie **keine alkalischen und stark säurehaltigen Reinigungsmittel** wie z.B. Lösemittel, Benzin, Rostschutz, Entfernungsmittel und ähnliches. Diese Reinigungsmittel verhalten sich aggressiv gegenüber Kunststoffen und Gummibauteilen und greifen metallische Oberflächen an, was zu vorzeitiger Korrosion führen kann.

- **Verchromte Teile** lassen sich mit einer handelsüblichen Chrompolitur nach der Reinigung aufpolieren. Zusätzlich ist eine Konservierung mit Sprühöl oder -wachs empfehlenswert.
- Bei **Edelstahlauspuffanlagen** können thermisch bedingte Verfärbungen sowie hartnäckige Flecken nach der Reinigung mit einer handelsüblichen Politur entfernt werden.
- **Lackierte Oberflächen** können Sie durch die Verwendung handelsüblicher Lackkonservierer schützen.
- **Aluminium-Zubehörteile** können Sie mit handelsüblicher Aluminiumpolitur aufpolieren.
- **Lederprodukte** sollten nach der Reinigung mit handelsüblichem Lederfett eingefettet werden.

WARRANTY

According to German law there is a legal warranty of two years on all of our products.

Please be aware of the fact, that the following aspects, that are not restricting the usability of the products or can appear during the product life cycle (f.i. as sign of wear), are no defect and therefore no warranty case:

- **aesthetic phenomenons** (f.i. insignificant or hidden defective appearance)
- **thermic conditioned discolouration/staining** on stainless steel, titan, aluminium and carbon exhaust systems
- **symptom of old age** (f.i. desaturation of lacquered or metallic surface)
- **discolouration due to condensation water**

FECHTER DRIVE reserves the right to refuse the completion of warranty claims, if there were technical changes compared to the motorcycle's original state made (f.i. mounting of our accessory parts **in combination with external accessory parts, motor tuning etc.**), **the products were used in another than the particular purpose or were excessively used due to disregarding important mounting notes, service and inspection interval as well as security notes.**

CLEANING & CARE

To enjoy your motorcycle accessory parts for a long time, **regular cleaning and care** are very important. Especially after rides in winter, in rain or in saline air (f. i. inshore) you should clean and service your accessory parts adequately, because water and salt can result in an accelerated corrosion.

You can remove staining best with a **clean soft sponge** and **warm water**.

Wash up the dirt with a **soft water-jet** (attention: washing up with a high pressure water-jet, f.i. the use of a steam cleaner, can damage the product).

Do not use **any alkaline or acidic cleanser** such as solvent, benzine, rust-prevention, removal cleanser or the like. These cleanser act aggressively towards plastics and rubbers and attack metallic surfaces, so that early corrosion could be caused.

- **Chrome plated parts** can be polished with a standard chrome polish after cleaning. Additionally, a preservation with spray oil or spray wax is recommended.
- On **stainless steel exhaust systems** thermic conditioned discolouration and persistent staining can occur. These can be removed with a standard polish after cleaning.
- **Coated surfaces** can be protected by using a standard finish conservator.
- **Aluminium accessories** can be polished with a standard aluminium polish.
- **Leather products** should be oiled with a standard leather grease after cleaning.