



P.S.



Montage eines aktiven Geschwindigkeit-Sensors.

Mithilfe eines aktiven Geschwindigkeit-Sensors kann der Sensor Signale von verschiedenen Metallteilen erfassen.

Bsp.1: Bremsscheiben-Schrauben

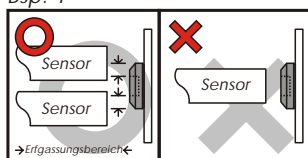
Bsp.2: Bremsscheiben mit Zwischenräumen (Für ein verwertbares Signal müssen die Zwischenräume die gleiche Weite haben)

Bsp.3: Kettenräder mit Zwischenräumen (Für ein verwertbares Signal müssen die Zwischenräume die gleiche Weite haben)

Wir empfehlen die Signale an den Schrauben der Bremsscheibe abzugreifen. Je mehr Sensorpunkte vorhanden sind, desto höher ist die Genauigkeit der Geschwindigkeitsanzeige. Der aktive Geschwindigkeit-Sensor kann bis zu 60 Punkte erfassen.

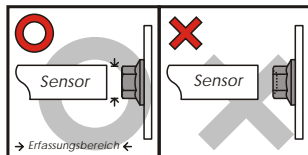
⚠ Nach der Montage drehen Sie das Rad mit einer Hand, um die Funktionstüchtigkeit zu überprüfen. Die LED des aktiven Geschwindigkeit-Sensors leuchtet nach dem Erfassen des Signals auf.

Bsp. 1



Bsp.1: Bremsscheiben-Schrauben mit Innensechskant Das Signal wird am besten am Rand der Schrauben abgegriffen.

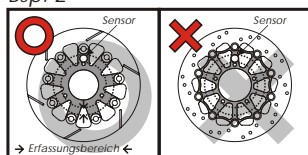
⚠ Das Signal möglichst nicht an der Vertiefung des Innensechskants abgreifen, da dies zu Fehlern führen kann.



Bsp.1: Bremsscheiben-Schrauben mit Außensechskant Das Signal wird am besten in der Mitte der Schrauben abgegriffen.

⚠ Falls die Schrauben über eine kleine Vertiefung in Schraubenkopf verfügen, das Signal besser am Rand der Schrauben abgreifen.

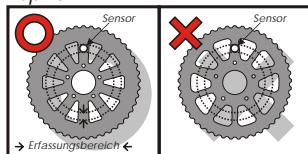
Bsp. 2



Bsp.2: Bremsscheibe Das Signal wird am besten an den Zwischenräumen der Bremsscheibe abgegriffen.

⚠ Diese Methode funktioniert nur, wenn die Zwischenräume überall die gleiche Breite haben.

Bsp. 3



Bsp.3: Kettenrad Das Signal wird am besten an den Zwischenräumen der Kettenrades abgegriffen.

⚠ Diese Methode funktioniert nur, wenn die Zwischenräume überall die gleiche Breite haben