



- Vielen Dank für den Kauf des KOSO GPS-Runden-Timers. Bitte lesen Sie die Anleitungen vor der Inbetriebnahme gründlich durch und bewahren Sie sie für die spätere Referenz auf.

Hinweis

- Dieses Gerät funktioniert nur mit einem 12 V DC-Anschluss.
- Durch eine fehlerhafte Installation verursachte Beschädigungen gehen zu Lasten des Benutzers.
- Um einen Kurzschluss zu vermeiden, ziehen Sie bei der Installation nicht an den Drähten und modifizieren diese nicht.
- Die Demontage des Gerätes macht sämtliche Garantieansprüche zunichte. Wartungs- und Reparaturarbeiten dürfen nur von Fachkräften ausgeführt werden.

Über GPS

- Das Globale Positionierungssystem, GPS, ist ein System, das vom US-amerikanischen Verteidigungssystem entwickelt wurde und verwaltet wird. Das System besteht aus 24 GPS-Satelliten. Nur 3 dieser Satelliten werden benötigt, um eine präzise Positionierung, eine Geschwindigkeitserfassung und eine absolut präzise Zeitangabe für die meisten Standorte bereitzustellen. Je mehr Satelliten empfangen werden, desto präziser wird jeder Standort entschlüsselt.
- Kontrolle der Positionsgenauigkeit und der Systemfunktionen: aufgrund politischer Erwägungen und nationaler Sicherheitsfragen behält sich das USA das Recht vor, die Systemfunktionen und die Positionsgenauigkeit ohne vorherige Benachrichtigung oder Benachrichtigungen überhaupt zu kontrollieren. Wetterbedingungen ebenso wie Umgebung und Gelände beeinflussen den normalen Empfang des Satellitensignals.
- Das Satellitensignal wird unter folgenden Umwelt- und Geländebedingungen nicht empfangen: am Fuß von Bergen, Tunneln, Unterführungen, zwischen hohen Gebäuden und in dichten Wäldern.

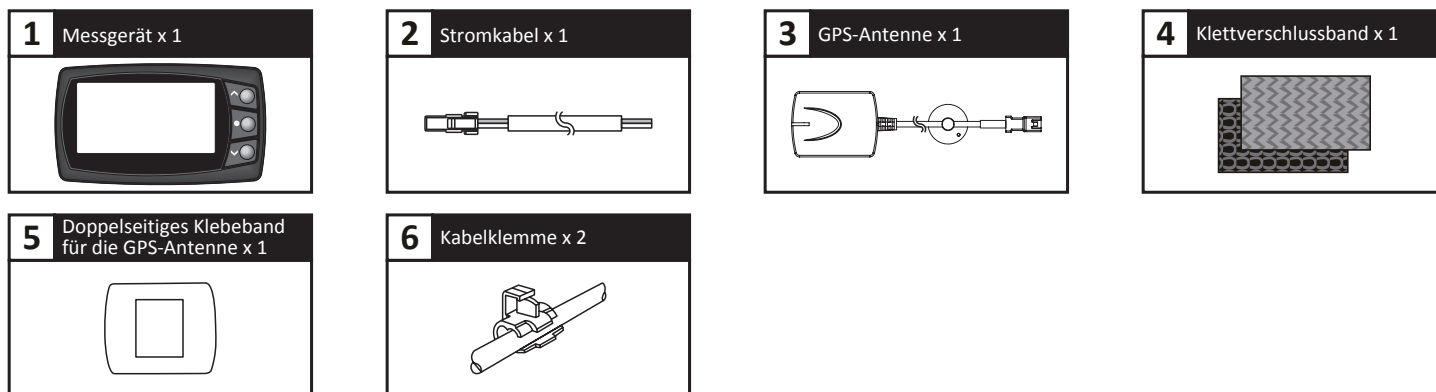
MARIERUNGSSYMBOL:

⚠ Einige Verfahren müssen befolgt werden, um eine fehlerhafte Installation zu vermeiden.

⚠ WARNUNG! Einige Verfahren müssen befolgt werden, um zu verhindern, dass Sie sich selbst und andere gefährden.

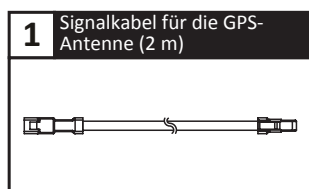
⚠ VORSICHT! Einige Verfahren müssen befolgt werden, um zu verhindern, dass am Fahrzeug Schäden auftreten.

1-1 Zubehör



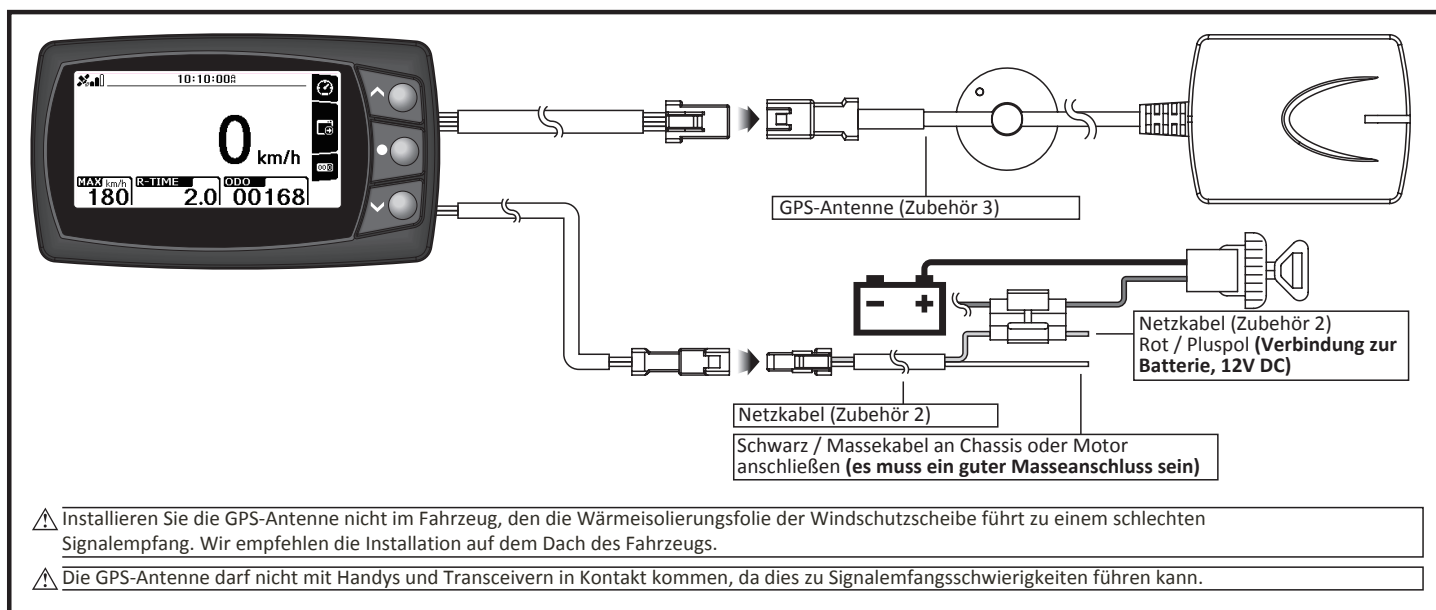
HINWEIS Kontaktieren Sie Ihren örtlichen Händler, wenn die erhaltenen Artikel nicht mit den oben aufgelisteten Artikeln übereinstimmen.

1-2 Optionales Zubehör



HINWEIS Für weitere Informationen zu optionalem Zubehör kontaktieren Sie bitte Ihren örtlichen Händler.

2 Installationsanweisungen zur Verkabelung



3-1 Überblick

Uhr

- Einstellbereich: 12 und 24 Std.
- Die Uhr wird automatisch entsprechend der ausgewählten Zeitzone eingestellt.

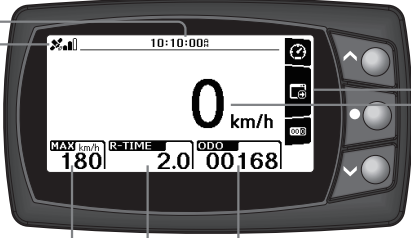
Anzeigebereich für GPS-Nachrichten

Durch.geschwindigkeit

- Aufzeichnungsbereich: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 255 MPH)
- Aufzeichnungseinheit: 1 km/h (MPH)

Aufzeichnung der Höchstgeschwindigkeit (Max.)

- Aufzeichnungsbereich: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 255 MPH)
- Aufzeichnungseinheit: 1 km/h (MPH)



Anzeigebereich Schlüsselsymbol

Tachometer

- Anzeigebereich: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 255 MPH)
- Anzeigebereich: 0 bis 1 km/h (MPH)

Kilometerzähler

- Anzeigebereich: 0 ~ 99.999 km (Meilen), automatische Rückstellung nach 99.999 km (Meilen)
- Anzeigeeinheit: 1 km (Meile)

Tageskilometerzähler

- Anzeigebereich: 0 ~ 9.999,9 km (Meilen), automatische Rückstellung nach 9.999,9 km (Meilen)
- Einstellungseinheit: 0,1 km (Meile)

Fahrzeit

- Aufzeichnungsbereich: 0 ~ 9.999,9 Std., automatische Rückstellung nach 9.999,9 Std.
- Aufzeichnungseinheit: 0,1 Std.

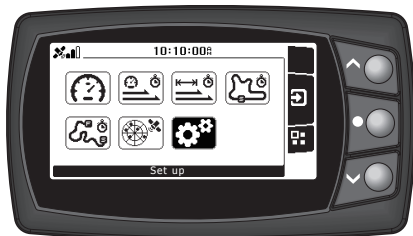
3-2 Einstellungsanweisungen zur Funktion

●Tachometer	Anzeigebereich: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 255 MPH) Anzeigebereich: 1 km/h (MPH)	●Timing-Modus	
○Anzeige intern	<0,5 Sekunden	○Einfache Aufzeichnungszeit	Einstellbereich: 00'00"00~99'59"99
○Kilometerzähler	Anzeigebereich: 0 ~ 99.999 km (Meilen), automatische Rückstellung nach 99.999 km (Meilen) Anzeigebereich: 1 km/h (MPH)	○Anzahl der Spur-Aufzeichnungen:	Aufzeichnungsbereich: 1~200 Runden (maximal)
○Tageskilometerzähler	Anzeigebereich: 0 ~ 9.999,9 km (Meilen), automatische Rückstellung nach 9.999,9 km (Meilen)(simultanes Löschen der Durchschnittsgeschwindigkeits- und der Laufzeitaufzeichnungen) Anzeigebereich: 0,1 km/h (MPH)	○Zeitdifferenz im Vergleich zur besten Zeitaufzeichnung	Anzeigebereich: 00'00"99"99
○Durch.geschwindigkeit	Aufzeichnungsbereich: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 255 MPH) Aufzeichnungseinheit: 1 km/h (MPH)	○Zeitdifferenz im Vergleich zu letzten Schleife	Anzeigebereich: -99'99"~+99'99"
○Fahrzeit	Aufzeichnungsbereich: 0 ~ 9.999,9 Std., automatische Rückstellung nach 9.999,9 Std. Aufzeichnungseinheit: 0,1 Std.	○Methode der Aufzeichnungsanzeige	Einstellbereich: Aufeinanderfolgend, Beste
○Aufzeichnung der höchsten Drehzahl	Aufzeichnungsbereich: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 255 MPH) Aufzeichnungseinheit: 1 km/h (MPH)	○Die Aufzeichnung zeigt die Verweilzeit an	Einstellbereich: 5 ~ 20 Sek.
●Geodätisches Koordinatensystem	WGS-84	●Zieldrehzahl-Timer	Einstellbereich: 30 ~ 360 km/h (20 bis 255 MPH) Einstellungseinheit: : 5 km/h (MPH)
○Koordinaten-Anzeigemethode	Einstellbereich: d°m's.s"~ d.d°~ d°m.m	●Zielstrecken-Timer	Einstellbereich: 1/32~30/32 Meilen (50~1.500 m) Einstellungseinheit: 1/32 Meilen (50 m)
●Zeitzone	Einstellbereich: UTC 12:00 ~ +14)	●Zeitaufzeichnung geschlossene Einzelschleifen-Spur	Einstellbereich: 0'00"00 ~ 9'59"99
●Kalender	Automatische Einstellung durch das GPS-Signal	●Zeitaufzeichnung offene Einzelschleifen-Spur	Einstellbereich: 0'00"00 ~ 9'59"99
●Uhr	Einstellbereich: 12 und 24 Std. Die Uhr wird automatisch entsprechend der ausgewählten Zeitzone eingestellt.	●Spur erstellen	Einstellbereich: geschlossen, offen
●Spannungswarnung	Das Batteriesymbol blinkt, wenn die Spannung niedriger als 7,0 V beträgt.	○Spurbreite	Einstellbereich: 5 ~ 50 m Einstelleinheit: 1 m
●Einstellung des Displaykontrasts	Einstellbereich: 1 ~ 16 Ebenen	○Spurlänge	Auto. Berechnung nach Ablauf einer Schleife
●Einstellen der Hintergrundbeleuchtung	Einstellbereich: 0 (aus), 1 (dunkelste) ~ 7 (hellste) Die Helligkeit ändert sich sofort nach Änderung des eingestellten Wertes.	○Prüfstelle	Prüfstellen-Einstellbereich: 0 ~ 22 Punkte (max.)
		●Effektive Spannung	12 V DC
		●Effektiver Temperaturbereich	-10 ~ +60 °C
		●Messgerätstandard	JIS D 0203 S2
		●Größe des Messgeräts	107,7 x 61,7 x 20,5 mm
		●Gewicht des Messgeräts	132,2 g

3-3 Beschreibung wichtiger Symbole

Boot-Bildschirm	Renn-Anzeige			Einstellungen des Displays
MAX. / DURCHS.	Ergebnisse	OK	Neu	Auswählen
Nächster Tab	Rennen	Zurück	Prüfstelle	Bearbeiten / Hinzufügen
KILOMETERZ. / Fahrt	Auswählen	Zurück	Ansicht	Bearbeiten / Abziehen
	Öffnen	Abbruch	Bearbeiten	Löschen
	Start	Abbruch	Aufwärts	
	Los	Verlassen	Abwärts	
	Beenden	Verlassen		

4 Index-Menü Eingabe der Einstellungen und Funktionen



- Auf dem Hauptbildschirm Einstellungen halten Sie die Taste *, um ins Einstellungs-menü zu gelangen.
 - Funktionsindex
 - a. 1 Einheit
 - a. 2 Rennen
 - a. 3 Anzeige (Kontrast / Helligkeit)
 - a. 4 Speicher
 - a. 5 Info
- Einstellungen zum Verlassen

5 Positionierung zum Anfahren

Es gibt zwei Szenarien für die Positionierungszeit für das Anfahren.

Status	Zeit
● Hat den Runden-Timer sehr oft verwendet.	● Ca. 1 - 45 Sekunden.
● Hat den Runden-Timer für mehr als 14 Tage nicht verwendet. ● Sie verwenden den Runden-Timer mit einer Entfernung von 100 km+ vom letzten Wendepunkt. Daher dauert die Positionierung länger.	● Ca. 2 - 5 Minuten.

⚠ VORSICHT!

Die folgenden Situationen werden als normal eingestuft:

- Wenn die Empfangsumgebung ungünstig ist oder die GPS-Positionierung beinahe beendet wurde, kann das Display eine Geschwindigkeit anzeigen, obwohl das Fahrzeug steht.
- Die tatsächliche Laufleistung und die angezeigte Laufleistung am Messgerät (Kilometerzähler / Fahrt) kann einen von 1% bis 5% akkumulierten Unterschied aufweisen, abhängig von der durchschnittlichen Satellitensignalstärke und den Nutzergewohnheiten.

6 Fehlersuche

Die folgende Situation zeigt keine Fehlfunktion des Messgeräts an. Bitte überprüfen Sie folgende Punkte, bevor Sie das Gerät zur Reparatur bringen.

Störung	Prüfpunkt	Störung	Prüfpunkt
Das Messgerät arbeitet bei eingeschaltetem Strom nicht.	● Das Messgerät wird nicht mit Strom versorgt. → Bitte stellen Sie sicher, dass die Verkabelung korrekt ist. Verkabelung und Sicherung sind nicht unterbrochen.	Die Geschwindigkeit erscheint nicht oder fehlerhaft.	● Fehlerhafter Anschluss der GPS-Antenne. → Stellen Sie sicher, dass die GPS-Antenne richtig angeschlossen wurde und die Drähte nicht gebrochen sind.
Das Messgerät zeigt fehlerhafte Ablesungen an	→ Die Batterie ist defekt oder zu alt, um das Messgerät ausreichend mit Spannung (12 V DC) zu versorgen. ● Bitte prüfen Sie die Spannung Ihrer Batterie und stellen Sie sicher, dass sie über 12 V DC liegt.	Die Temperatur erscheint nicht oder ist fehlerhaft	● GPS-Antennenfehler → Stellen Sie sicher, dass die Testlampe der GPS-Antenne normal blinkt. → Die normale Blinkfrequenz beträgt 60 Mal pro Minute. ● Fehlerhafte Einstellungen der Zeitzone → Prüfen Sie die Betriebseinstellungen zur Einheit im Abschnitt 4.1

※ Wenn die Probleme nach Prüfung der oben aufgeführten Informationen weiterhin auftreten, kontaktieren Sie bitte Ihren örtlichen Händler oder uns.

KOSO 



Für detailliertere Anweisungen scannen Sie bitte den oben stehenden QR-Code.