

Einbauanleitung für Höherlegungskits

! **Warnung**

Zwecks optimaler Ergebnisse und Sicherheit empfiehlt Lucas sämtliche Arbeiten nur durch einen entsprechend geschulten und ausgebildeten Mechaniker ausführen zu lassen

Lesen Sie diese Anleitung gründlich durch und beachten Sie die Warnhinweise.

Anmerkung: Diese Anleitung dient nur als Richtlinie und ist nicht spezifisch für einen bestimmten Fahrzeugtyp. Für detaillierte Anweisungen richten Sie sich jeweils nach dem technischen Handbuch des Fahrzeugherstellers.

Arbeitsvorbereitung: Verwenden Sie für den Einbau nur geeignetes Werkzeug. Versichern Sie sich, daß das Motorrad sicher unterbaut und das Heck entlastet ist. Die Verwendung von einem Heckmontagegeständer ist nicht möglich, da das Heck nach Lösen/Entfernen der Zugstreben absackt.

Umbau: Je nach Motorradtyp müssen Verkleidungsteile, Fußrasten und Auspuffanlage vom Fahrzeug abmontiert werden. Bei entlastetem Heck die Zugstrebenbolzen lösen, Zugstreben entfernen und gegen die gelieferten austauschen.

! **Achtung:**

Muttern der Zugstrebenbolzen gemäß Fahrzeugherstellerangaben fest ziehen und mit einem Sicherungsmittel sichern. Selbstsichernde Muttern sind auszutauschen (gehören nicht zum Lieferumfang)

Demontierte Teile wieder anbringen. Federn Sie das Fahrzeug mehrmals durch.

! **Achtung:**

Die Heckhöherlegung verändert die Kettenspannung, diese gemäß Fahrzeugherstellerangaben prüfen und ggf. neu einstellen, da ansonsten Schäden an der Antriebseinheit auftreten können.

Überprüfen Sie ebenfalls die Stoßdämpfereinstellung.

Fahrzeugspezifische Angaben:

Suzuki GSX R Modelle mit Luft-Öl-Kühlung:

Bei diesen Modellen sind die mitgelieferten Passhülsen zu verwenden, da die Original Zugstreben einen Versatz haben.

Honda CBR 900 RR:

Der Höherlegungskit bestehend aus zwei Dreiecken, wobei der kürzeste Abstand nach unten zeigen muß. (siehe Zeichnung)

Yamaha XJR 1200 / 1300 SP:

Die Höherlegungen auf der Schwinge montieren (M10x45 mit durchgehendem Gewinde)
Zuerst immer die Schraube ohne Mutter fest anziehen, damit sich die Höherlegungen fest an die Schwinge zieht! Erst danach die Mutter und U-Scheibe auf das Gewinde drehen und fest verschrauben! Ansonsten sitzt der Alublock nicht richtig fest!!!

Dann den Stoßdämpfer mit den Originalschrauben mit der Höherlegung verbinden.
Die Typ Bezeichnung muß immer sichtbar montiert werden (nach außen zeigen) Alle Schraubverbindungen fest anziehen!

Soll der Hauptständer weiterhin benutzt werden, bitte die beiliegenden Stahlplatten unter die Ständerfüße schweißen, um einen soliden Stand zu gewährleisten. Die Stahlplatten sollten überlackiert werden, damit sie nicht rosten.

TRW Kfz Ausrüstung GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7

56566 Neuwied
Tel. 02631-912-0
Fax. 02631-912-110

Dokument-Nr. **VALU213002**