

## **Instructions de la notice NEMO 2- dispositif de lubrification des chaînes (voir fig.1-26)**

### **Montage**

- 1.** Trouver la bonne position du pot d'huile sur le guidage ou sur un autre endroit de la moto. Utiliser le support optionnel en aluminium  $\varnothing$  22 mm de la société COBRRRA, si nécessaire.
- 1a.** Assurez-vous que le pot d'huile soit monté de manière à avoir un espace suffisant pour tourner entièrement le guidage dans le deux directions. Modifier la position en avançant ou en reculant, si nécessaire. Serrez la vis au moment correct prescrit.
- 2.** Position correcte : pot d'huile est à niveau
- 2a.** Position incorrecte : pot d'huile n'est pas à niveau
- 3.** Nettoyez la fourche articulée de toute impureté et de la graisse.
- 4L / 4R.** Tirez le tuyau d'arrivée d'huile à travers le redresseur et fixez avec une petite bande de serrage comme l'indique la fig. 4. Le tuyau d'arrivée d'huile et le redresseur peuvent être montés soit sur le côté droit ou gauche de la fourche articulée en fonction du positionnement de la chaîne et de la roue de chaîne. Serrez la vis au moment correct prescrit.
- 5.** Collez le redresseur avec la bande adhésive livrée. Enlever le film protecteur de la bande adhésive réversible et collez-la en position correcte sur le côté inférieur de la fourche articulée. La colle de la bande adhésive nécessite 8 heures de durcissement complet. Utilisez les bandes de serrage livrées en raison d'obtenir une fixation bien solide.
- 6.** Vérifiez qu'il y a une distance de 1 mm entre l'arrivée du tuyau d'huile et de la chaîne / roue dentée.
- 7.** Enlevez le film protecteur des 2 attaches d'argent, collez-les sur le côté inférieur de la fourche articulée nettoyée. Fixez le tuyau d'arrivée d'huile par les attache et assurez à l'aide des bandes de serrage.
- 8.** Faites arriver le tuyau de la fourche articulée vers le guidage. Vérifiez soigneusement si le tuyau n'empêche pas la rotation du guidage et que le tuyau n'est pas cassé ou écrasé. Laissez de préférence le tuyau plutôt un peu plus long que plus court. Pour ce faire modifiez le tuyau pour obtenir la bonne longueur et assurez par les bandes de serrage.
- 9.** Enfoncez solidement le tuyau dans le connecteur rouge dans le côté inférieur du pot d'huile.
- 10.** Tournez le pot d'huile totalement vers le bas (dans le sens des aiguilles d'une montre). Cette démarche sert au premier remplissage du pot.

### **Remplissage du pot**

11. Dévissez le couvercle.
12. Remplissez le pot avec de l'huile 80W90 ou avec une autre huile adaptée.
13. Remplissez le pot et tournez simultanément ce dernier vers le gauche (contre le sens des aiguilles d'une montre). Avertissement - le niveau d'huile doit se trouver durant le remplissage toujours au-dessus des orifices de la partie inférieure du pot.
14. Le pot est complètement rempli dès qu'il n'est plus possible de la tourner (contre le sens des aiguilles d'une montre). Remplissez jusqu'à la bague « O ».
15. Correctement rempli.
16. Tenez le pot avec votre main gauche (ne pas la tourner) et vissez avec la main droite le couvercle sur le pot.
17. Voilà, ça y est.

### **Manipulations durant la circulation**

18. Le tuyau d'arrivée d'huile doit être rempli avant la première utilisation. (Uniquement le nouveau système suite à l'installation) Pour faire le premier remplissage tournez le pot -  $2 \times 90^\circ$ , ce qui vaut 2 x un quart de tour (dans le sens des aiguilles d'une montre).

**19. Lubrification de la chaîne** - Les fréquences de lubrification dépendent de plusieurs facteurs y compris la vitesse et des conditions atmosphériques et peuvent varier de 150 km à 350 km pour une tournée de  $90^\circ$ . (Fréquence du remplissage du carburant est une mnémonique facile à retenir)

Il est recommandé de tourner le pot – de  $90^\circ$  suite à la circulation dans la pluie afin d'assurer que la chaîne est correctement lubrifiée.

20. Chaque tournée du pot d'huile de  $90^\circ$  sera accompagnée par l'arrivée d'huile vers la chaîne pendant 3 minutes et la plupart d'huile sera livrée dans les premières 30 secondes.

21. Pour arrêter la procédure de lubrification (par exemple dans le cas d'une pause inattendue dans les 3 premières minutes de lubrification), tournez le pot de  $90^\circ$  à gauche (contre le sens des aiguilles d'une montre). Pour terminer la lubrification tournez tout simplement le pot de  $90^\circ$  à droite (dans le sens des aiguilles d'une montre) afin que le cycle de lubrification prenne fin.

### **Informations diverses**

22. Jauge de remplissage.
23. Maintenir lubrifiés le joint d'étanchéité et ses environs. (Le petit canal doit être fluide)
24. Déconnexion du tuyau - appuyer sur la bague rouge et tirez le tuyau vers l'extérieur.

**25.** Ne pas ouvrir le pot sans raison. Après chaque ouverture faites appoint d'huile jusqu'au maximum conformément à la figure 11 – fig. 16. Dans le cas du remplissage incorrect procédez conformément à la fig. 10 - fig. 16

**26.** Respecter protection, sécurité et consignes! Le fabricant n'est pas tenu responsable des dommages issus d'une utilisation et d'un montage incorrects, et du non-respect des consignes!

Note : avant la première utilisation nettoyez la chaîne des anciens lubrifiants.