 Vielen Dank für den Kauf eines LSL Produktes. Unsere Leidenschaft zum Motorradfahren finden Sie in jedem unserer LSL Produkte wieder. Wir wünschen Ihnen allzeit eine gute und sichere Fahrt mit Ihrem neuen LSL Produkt aus dem Hause Paaschburg & Wunderlich GmbH.

Lesen Sie diese Anbauanleitung vor der Montage sorgfältig durch.

Nur bei fachgerechter Montage ist die gesetzliche Gewährleistung und Fahrsicherheit erfüllt. Achten Sie auf Angaben in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs bzw. Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Dies ist notwendig um die Fahrsicherheit nicht zu beeinträchtigen. Beauftragen Sie Fachpersonal mit der Montage, sollten Sie selber unsicher sein! Bitte bewahren Sie diese Anleitung für einen späteren Gebrauch auf! Zur Montage müssen die Einzelteile abhängig vom Lenkerinnendurchmesser, entsprechend dieser Anleitung zusammengestellt werden.

1. Vor der Montage stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug sicher steht.
2. Vor der Montage überprüfen Sie den Innendurchmesser des Lenkers (Aluminium-Lenker 14mm / Stahllenker 18mm) und wählen die dazu passenden Gummistücke.
3. Reinigen sie die Lenkerinnenseite.
4. Stellen Sie die Einzelteile entsprechend folgender Skizzen zusammen!
5. Achten Sie darauf, dass die Mutter H mit der verrippten Seite am Gummi anliegt und der Gummi leicht vorgespannt ist. Das verhindert ein Mitdrehen der Mutter innerhalb des Lenkers während des Festziehens.
6. Nun schieben Sie die Einheit in den Lenker und ziehen die Schraube F1 fest.
7. **ACHTUNG:** Achten Sie darauf, dass das Gewicht C1 nicht die Funktion der Gasdrehhülse beeinträchtigt! Ein klemmender Gasgriff beeinträchtigt die Fahrsicherheit

Finden Sie passendes Zubehör in unserem Webshop!

Lenkerinnendurchmesser /  
 Inner diameter handlebar  
 14 mm

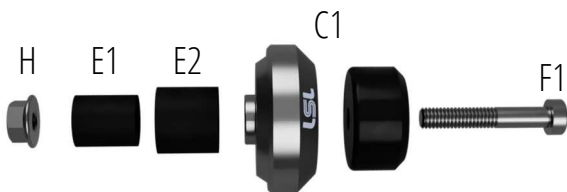
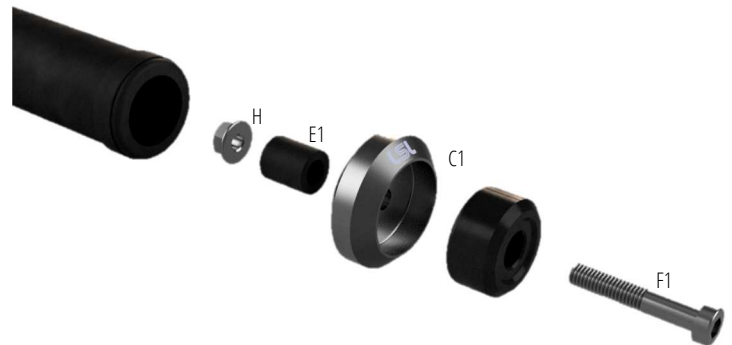



H+E1+C1


Lenkerinnendurchmesser /  
 Inner diameter handlebar  
 18 mm



H+E2+C1



 Thank you for buying a LSL product. Because of our passion for motorcycles all our products are designed to meet your needs as a motorcyclist. We wish you always a safe and pleasant ride with your new LSL product from Paaschburg & Wunderlich GmbH.

 Merci d'avoir acheté un produit LSL. Notre passion pour la moto se retrouve dans chacun de nos produits LSL. Nous vous souhaitons un voyage sûr avec votre nouveau produit LSL de Paaschburg & Wunderlich GmbH.

Before installing the bar end read this manual carefully.

The installation shall be conducted in a professional manner. If the installation violates the professional standard the liability for the product is lost. Check the manual and requirements from the manufacturer of your motorcycle regarding modification or change of bar end. This is mandatory due to safety. This is necessary to not affect the driving safety. If uncertain about the installation please hire a qualified person. Please keep this manual for a possible later use. The assembling depends on the inner diameter of your handlebar For installation, you need to assemble the parts according to the sketches below.

Lisez attentivement cette notice avant le montage

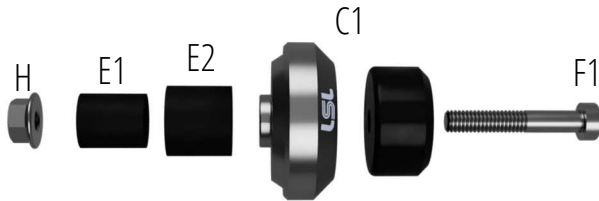
Ce n'est que lorsque installé par un professionnel que la garantie légale et la sécurité de conduite sont remplies. Faites attention aux informations contenues dans le mode d'emploi du véhicule ou dans les spécifications du constructeur du véhicule. Ceci est nécessaire pour ne pas affecter la sécurité de conduite. Confiez le montage à un spécialiste si vous n'êtes pas sûr de vous! Veuillez conserver ce manuel pour une utilisation ultérieure! Pour l'assemblage, les éléments doivent être assemblés en fonction du diamètre intérieur du guidon, conformément à ce manuel.

1. Make sure that your motorcycle stands solidly on the ground.
2. Before installing the new grips, check-out the correct inner diameter of handlebar (aluminum handlebar 14mm / steel handlebar 18mm) and choose the matching rubbers.
3. Clean the inside of your handlebar.
4. Assemble according to the following sketches!
5. Make sure that the nut H with the ribbed side rests against the rubber and the rubber is slightly pre-stressed.  
This prevents co-rotation of the nut inside the handlebar during tightening.
6. Position the assembly inside the handlebar and turn screw F1 tight.
7. **CAUTION:** Make sure that the barend C1 does not affect the function of the throttle tube!

1. Stabilisez votre véhicule avant de procéder au montage.
2. Avant le montage, vérifiez le diamètre intérieur du guidon (guidon en aluminium 14mm / guidon en acier 18mm) et sélectionnez les pièces en caoutchouc appropriées.
3. Nettoyez le guidon à l'intérieur.
4. Assemblez les éléments selon les croquis suivants!
5. Assurez-vous que la face nervurée de l'écrou H soit placée contre le caoutchouc et que celui-ci soit légèrement tendu. Cela empêche la rotation de l'écrou à l'intérieur du guidon lors du serrage.
6. Poussez maintenant l'unité dans le guidon et serrez la vis F1.
7. **ATTENTION:** Assurez-vous que le poids C1 n'affecte pas le fonctionnement de la poignée d'accélération Stabilisez votre véhicule avant de procéder au montage affecte la sécurité de conduit.

Find matching accessories in our webshop!

Trouvez les accessoires assortis dans notre boutique en ligne!



Diamètre intérieur guidon /  
 Inner diameter handlebar  
 14 mm



H+E1+C1

Diamètre intérieur guidon /  
 Inner diameter handlebar  
 18 mm



H+E2+C1

