

Kofferträger mit Gepäckbrücke

Laverda RGS 1000

Artikel- Nummer: 650.706 00 01 schwarz

Motorradkoffer
Gepäckträger
Zweiradzubehör
Werkzeugkoffer
Spezialkoffer



Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- 1 Kofferträger links
- 1 Kofferträger rechts
- 1 Gepäckbrücke
- 1 Versteifungsbügel
- 2 Blinkerhalteplatten
- 2 Befestigungswinkel links + rechts
- 6 Sechskantschrauben M 6 x 18
- 2 Sechskantschrauben M 6 x 20
- 2 Sechskantschrauben M 6 x 25
- 14 U-Scheiben \varnothing 6,4
- 2 U-Scheiben \varnothing 10,5
- 8 selbstsichernde Muttern M 6
- 4 Blinkerverlängerungskabel à 25 cm mit Stecker +/-
- 16 Kunststoffkappen M 6

An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.:06331 - 1453 - 100
Fax:06331 - 1453 - 120
www.hepco-becker.de

Montagehinweise

Vorbereitende Arbeiten:

Die hinteren Blinker demontieren.

Die vorderen oberen Befestigungslaschen der Kofferträger werden außen über den Aluleisten unterhalb der Sitzbank an den hinteren Verschraubungen montiert. Jeweils eine U-Scheibe \varnothing 10,5 zwischenschieben und zur Verschraubung die Originalschrauben verwenden.

Die Befestigungswinkel werden hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen davor) montiert. Hierzu oben die Sechskantschrauben M 6 x 20 und unten M 6 x 25 verwenden.

Achtung: Durch Anhalten probieren, welcher Befestigungsbügel für die linke und rechte Seite passend ist. Diese dann an den deckungsgleich vorhandenen Borungen seitlich am Rahmen mit den Originalschrauben montieren.

Die Versteifungsstrebe wird ebenfalls an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger unten an der zuvor angebrachten Sechskantschraube M 6 x 25 verschraubt. Sie stützt die beiden Kofferträger gegeneinander ab. Die Versteifungsstrebe ist frei schwebend und wird nicht mit dem Kotflügel verschraubt.

Die Gepäckbrücke wird an den oberen Verschraubungspunkten der Kofferträger jeweils von innen direkt mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 montiert.

Die Blinkerhalter werden am Ende der Kofferträger mit den Originalschrauben montiert. Die Blinkerkabel mit den mitgelieferten Blinkerverlängerungskabeln ansetzen.

Aus optischen Gründen ist es empfehlenswert, die Blinker von vorne nach hinten zu montieren, da die vorderen Blinker kürzere Zwischenstücke haben und daher nicht so breit bauen.

Nach der Montage alle Schrauben auf festen Sitz kontrollieren und die Kunststoffkappen aufdrücken.

Bitte beachten Sie die beigefügten Serviceinformationen!

Bitte wenden

