

STP.08.590.10700/B Revision: 00

Sturzpad-Kit KAWASAKI Z 1000 SX ('11 –) Frame Slider Kit KAWASAKI Z 1000 SX ('11 –)

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6	9,6 Nm
M10	46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG Ernteweg 8/10 35282 Rauschenberg Germany

Tel. +49 (o) 64 25/8 16 8-00 Fax +49 (o) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com www.sw-motech.com

Mounting Instructions

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

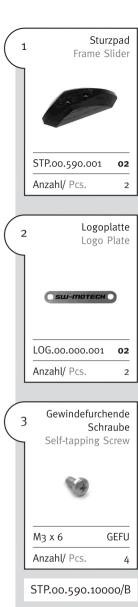
All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

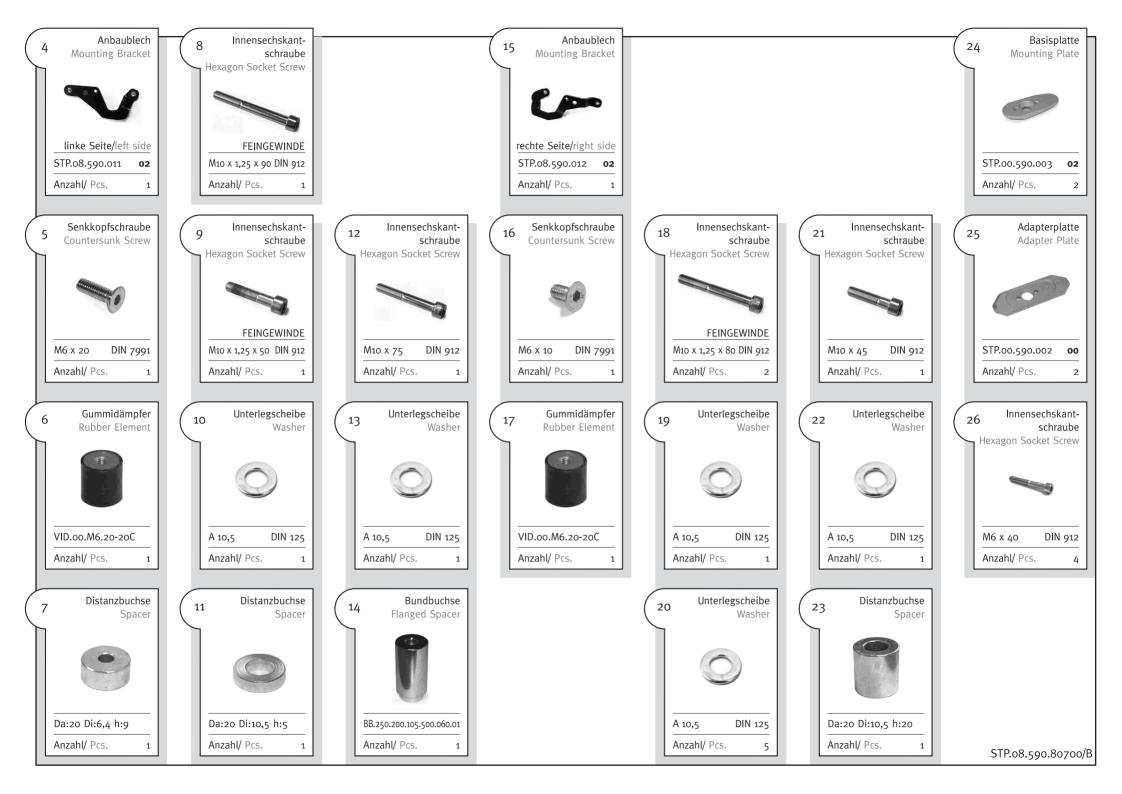
M6	9,6 Nm
M10	46 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Locktite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Subject to change. Not responsible for typos.





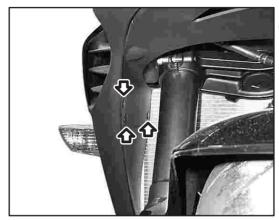
Vorbereitung / Preparation



Schritt 1

Lösen Sie die markierten Schrauben des Windschildes und entfernen Sie dieses.

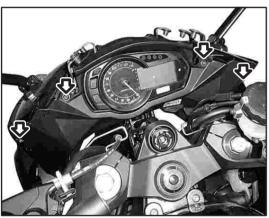
Loosen the marked screws of the wind shield and remove it.



Schritt 4

Lösen Sie beidseitig die gezeigten Kunststoffdübel der Seitenverkleidungen.

Loosen the shown dowls of the side covers at both sides of the motorcycle.



Schritt 2

Lösen Sie die markierten Schrauben der Cockpitverkleidung und entfernen Sie diese vorsichtig.

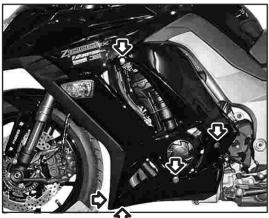
Loosen the marked screws of the cockpit fairing and remove it carefully.



Schritt 5

Lösen Sie die markierte Schraube der gezeigten Verkleidung und entfernen Sie diese.

Loosen the marked screw of the shown cover and remove it.



Schritt Step 3

Lösen Sie die markierten Schrauben und Kunststoffdübel der linken Seitenverkleidung und entfernen Sie diese.

Loosen the marked screws and dowls of the left side cover and remove it.

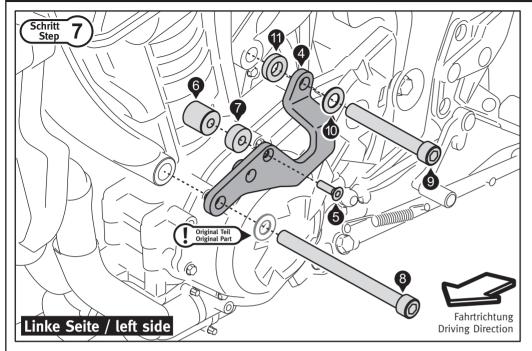


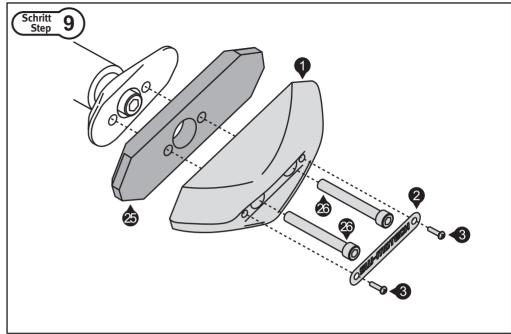
Schritt Step 6

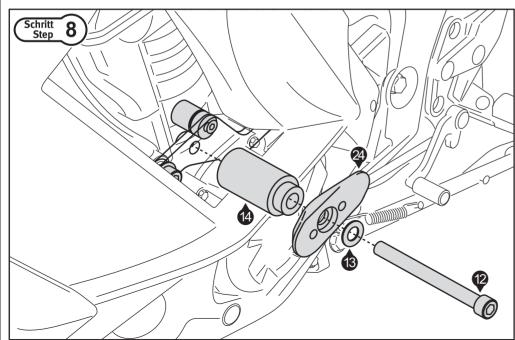
Lösen Sie die markierten Schrauben der rechten Seitenverkleidung und entfernen Sie

Loosen the marked screws of the right side cover and remove it.

Montage / Mounting







Verschrauben Sie das Anbaublech (4) auf der linken Fahrzeugseite, wie in Schritt 7 gezeigt. Sichern Sie alle Gewinde unbedingt mit flüssiger Schraubensicherung. Ziehen Sie alle Schrauben

Montieren Sie nun die linke Seitenverkleidung. Montieren Sie die in Schritt 8 gezeigten Teile. Richten Sie vor dem Anziehen der Schraube (12) die Basisplatte (24) entsprechend der Linienführung des Fahrzeugs aus. Sichern Sie alle Gewinde unbedingt mit flüssiger Schraubensicherung.

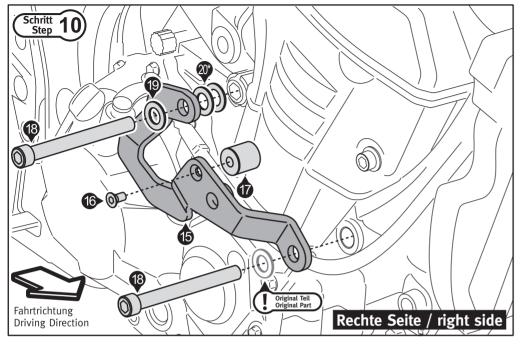
Verschrauben Sie nun die restlichen Teile, wie in **Schritt 9** dargestellt. Sichern Sie alle Gewinde unbedingt mit flüssiger Schraubensicherung.

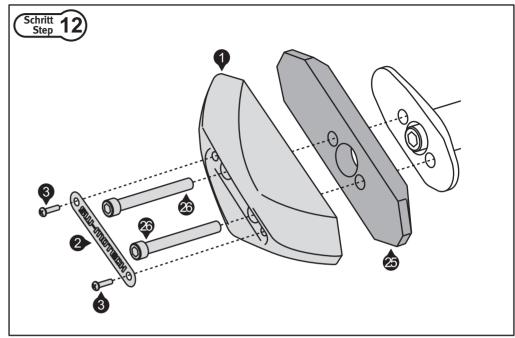
Fasten the mounting bracket (4) first on the left side of the motorcycle, as shown in step 7. Use liquid thread locker to secure all threads. After all parts in **step 7** are aligned, tighten all screws.

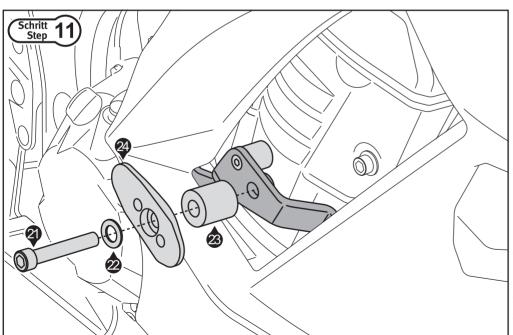
Attach the left side cover. Install the parts shown in step 8. Do not fully tighten screw (12). Adjust the mounting plate (24) according to the alignment of the motorcycle. Now tighten screw (12). Use liquid thread locker to secure all threads.

MONTAGE / MOUNTING Install the remaining parts as shown in **step 9**. Use liquid thread locker to secure all threads.

Montage / Mounting







Verschrauben Sie das Anbaublech (15) auf der rechten Fahrzeugseite, wie in Schritt 10 gezeigt. Sichern Sie alle Gewinde unbedingt mit flüssiger Schraubensicherung. Ziehen Sie alle Schrauben

* ACHTUNG: Aufgrund von werksbedingten Toleranzen kann es bei der Montage von Anbaublech (15) zu einer Ausgleichsnotwendigkeit kommen. Benutzen Sie bitte an der in Schritt 10 gezeigten Stelle eine individuelle Anzahl an Unterlegscheiben (20), um die werksbedingten Toleranzen auszugleichen.

Montieren Sie nun die rechte Seitenverkleidung. Montieren Sie die in **Schritt 11** gezeigten MONTAGE / MOUNTING Teile. Richten Sie vor dem Anziehen der Schraube (21) die Basisplatte (24) entsprechend der Linienführung des Fahrzeugs aus. Sichern Sie alle Gewinde unbedingt mit flüssiger Schraubensicherung.

Verschrauben Sie nun die restlichen Teile, wie in Schritt 12 dargestellt. Sichern Sie alle Gewinde unbedingt mit flüssiger Schraubensicherung.

Montieren Sie nun alle in den **Schritten 1, 2 und 5** demontieren Teile wieder am Fahrzeug.

Fasten the mounting bracket (15) on the right side of the motorcycle, as shown in **step 10**. Use liquid thread locker to secure all threads. After all parts in **step 10** are aligned, tighten all screws.

* ATTENTION: Due to manufacturer's tolerances, the spacing needed for attaching mounting bracket (15) may vary by a few millimeters. If needed, the extra washers (20) can be used to acquire the exact distance needed for proper installation.

Attach the right side cover. Install the parts shown in step 11. Do not fully tighten screw (21). Adjust the mounting plate (24) according to the alignment of the motorcycle. Now tighten screw (21). Use liquid thread locker to secure all threads.

Install the remaining parts as shown in **step 12**. Use liquid thread locker to secure all threads. Finally attach all parts removed in steps 1, 2 and 5 on the motorcycle.