

MONTAGEHINWEISE

VEREHRTER KUNDE, Sie haben mit diesem Öltemperatur-Direktanzeiger ein qualitativ hochwertiges Anzeigement aus bester deutscher Produktion erworben. Damit Sie lange daran Freude haben, bitten wir Sie, folgende Hinweise zu beachten:

1. EINBAU:

Tauschen Sie den Öltemperatur-Direktanzeiger einfach gegen Ihren vorhandenen Öleinfüllstutzen oder Meßstab an ihrem Motorrad aus. Vergewissern Sie sich, daß der Thermofühler nicht gegen Motorteile im Innern stößt. Im warmen Zustand läßt sich der Anzeiger in die gewünschte Stellung drehen. Falls Sie eine Markierung zur Kontrolle der Ölstandsfüllhöhe anbringen möchten, verwenden Sie dafür keine Zange, sondern eine Eisenfeile o. ä., da der Meßstab hohl ist.

2. REINIGUNG UND PFLEGE:

Das Meßinstrument läßt sich wie Ihr Motorrad mit handelsüblichen Motorradreinigern und Schwamm problemlos säubern. Verwenden Sie keinen Dampfstrahler oder einen zu starken Wasserstrahl.

ACHTUNG: Die Sichtscheibe besteht aus Makralon und ist nicht benzinfest! Sollte beim Tanken die Sichtscheibe mit Benzin in Berührung kommen, spülen Sie diese sofort mit reichlich Wasser nach.

3. ALLGEMEINES:

Alle Thermometer mit einer Meßstablänge bis zu 200 mm sind zur besseren Dämpfung mit Öl gefüllt. Die im Dämpfungsöl sich befindende Luftblase dient dem Druckausgleich bei thermischen Schwankungen.