



## Wichtige Hinweise !! Wichtige Hinweise !! Wichtige Hinweise !!

### Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

Sie haben sich für einen Regina-Kettensatz entschieden – vielen Dank für Ihr Vertrauen. Ihre Wahl war richtig, denn Regina-Kettensätze enthalten ausnahmslos hochwertige Qualitätskettenräder, -ritzel und Ketten.

Wenn der Motorradhersteller die Verwendung einer Endloskette vorschreibt, so ist dies bei einem Wechsel oder einer Erneuerung der Kette **unbedingt** zu befolgen! Bitte beachten Sie vor der Montage eines Kettensatzes folgende wichtige Punkte:

- Lesen Sie sorgfältig die beigelegte Montageanleitung und die Garantiebedingungen
- Vergleichen Sie die Anzahl der Zähne und die Befestigungspunkte des Ritzels und des Kettenrades anhand der Altteile.
- Die Anzahl der Ritzel-/ Kettenradzähne ist meist sichtbar als Zahl eingeschlagen.
- Zählen und vergleichen Sie die Anzahl der Kettenrollen anhand der alten Kette (auf der Verpackung ist die Rollenzahl angegeben, z.B. 530 ZRP 116 = 116 Rollen !)

### **Beginnen Sie mit der Montage des neuen Kettensatzes nur, wenn alle Punkte übereinstimmen!**

Die von uns vertriebenen Markenkettensätze entsprechen der deutschen Fahrzeug-Homologation der Erstausrüster. Eigen- bzw. Grauiimporte können von diesen Werten abweichen! Auch innerhalb der jeweiligen Baujahre kann es unterschiedliche Übersetzungen geben! **ACHTUNG:** Das Baujahr ist nicht unbedingt identisch mit dem Tag der Erstzulassung! Fragen Sie im Zweifelsfall bitte anhand der Fahrgestellnummer bei Ihrem Vertrags-händler nach, um welchen Modelljahrgang es sich handelt!

#### **MONTAGEHINWEISE:**

**ACHTUNG: Sie sollten einen Kettensatz nur dann selbst montieren, wenn Sie die notwendigen Fachkenntnisse besitzen ! Sonst wenden Sie sich bitte unbedingt an eine Fachwerkstatt ! Wir bitten um Ihr Verständnis, dass bei Öffnung einer endlos gelieferten Kette, sämtliche Gewährleistungsansprüche entfallen.**

#### **MONTAGE DES KETTENSATZES**

Nach der Demontage des alten Kettensatzes, die Anlageflächen von Ritzel und Kettenrad säubern. Neuen Kettensatz montieren, Sicherungsbleche bzw. Splinte erneuern. Gelöste Befestigungsschrauben mit einem Drehmomentschlüssel nach den Angaben des Fahrzeugherstellers anziehen und sichern.

#### **KETTENSCHLOSSMONTAGE MIT NIETSCHLOSS**

Grundsätzlich empfehlen wir die Verwendung eines Nietschlusses. Bitte das Nietschloss nur selbst vernieten, wenn geeignetes Werkzeug vorhanden ist. Eine falsch vernietete Kette verschleißt schneller und kann sogar ggf. reißen.

#### **KETTENSCHLOSSMONTAGE MIT CLIPPSCHLOSS**

Das Clipschloss, also die (u-förmige) Verschlussfeder des Kettenschlusses, ist unbedingt an der Außenseite zu befestigen und muss nach der Montage eng anliegen. Die geschlossene Seite des Clipschlusses muß in Zugrichtung der Kette zeigen. **ACHTUNG:** Aus Sicherheitsgründen nicht bei Motorrädern mit mehr als 34 PS dauerhaft bzw. nur für die Fahrt zur Werkstatt verwenden !

#### **KETTENSCHLUSSEINSTELLUNG**

Die Kettenschluseinstellung wird am Kettendurchhang, etwa in der Mitte zwischen Ritzel und Kettenrad, gemessen und sollte je nach Herstellerangaben 2-3 cm betragen.

**ACHTUNG:** Die Kettenschluseinstellung nur im belasteten Zustand (mit einer Person besetzt, abgebockt vom Hauptständer) prüfen! Beachten Sie ferner die Angaben und Hinweise zur Kettenschluseinstellung in Ihrem Fahrzeughandbuch oder der Bedienungsanleitung! Eine zu stramm gespannte Kette kann Schäden an Getriebe und Motor verursachen und im Extremfall reißen! Falsche Kettenschluseinstellung (zu stark oder zu gering) bewirkt zudem erhöhten Verschleiß. Achten Sie auch auf die richtige Spureinstellung des Hinterrades (gleichmäßige Kettenschluseinstellung an beiden Schwingenseiten)!

#### **PFLEGE UND WARTUNG**

Verwenden Sie ausschließlich Marken-Kettensprays für Standard, O-, X- oder Z-Ringketten . Louis empfiehlt das PROCYCLE Kettenspray (300ml) 10004920. Die Nachstellintervalle der Kette richten sich immer nach dem Kettendurchhang. Bei ungleichmäßig gelängten Ketten ist immer die Stelle mit dem kleinsten Durchhang maßgeblich.



## Hinweise zur Pflege der Kette

Vielen Dank für die Entscheidung, Ihre neue Motorradkette bei uns zu kaufen. Damit Sie lange Freude an der Kette haben, haben wir Ihnen nachstehend einige Informationen zusammengetragen.

Motorradketten sind technisch sehr aufwendige Bauteile. Sie bestehen aus ca. 300 beweglichen Gliedern, die im Fahrbetrieb äußerst stark belastet werden. Hohe Übertragungskräfte und Umlaufgeschwindigkeiten, thermische Belastungen, Schmutz und Nässe setzen der Kette hart zu. Die regelmäßige und sorgfältige Wartung und Pflege, ist daher unbedingt zu beachten.

Wir empfehlen die Pflegelinie der Marke PROCYCLE. Die Produkte werden selbstverständlich von einem namhaften deutschen Hersteller exklusiv für Louis hergestellt.

PROCYCLE Kettenreiniger	500ml	Best.Nr. 10004978
PROCYCLE Kettenspray	300ml	Best.Nr. 10004920
PROCYCLE Kettenspray	50ml	Best.Nr. 10004919

PROCYCLE. Exklusive Markenware zum günstigen Preis. Nur in Ihrem Louis Fachgeschäft und im Louis Schnellversand.

### Folgendes sollten Sie bei der Kettenpflege beachten:

1. Den Sitz der Kette in regelmäßigen Abständen prüfen und gegebenenfalls nachspannen.
2. Kette mit einem guten Markenprodukt, wie z.B. PROCYCLE Kettenspray, besprühen. Wenn möglich das Motorrad auf den Hauptständer stellen und mittels Drehen des Hinterrades die Kette durchdrehen. Noch einfacher und effektiver ist es, Sie nutzen einen hochwertigen Motorradheber aus dem aktuellen Louis Sortiment.
3. Wichtig. Ein wiederholtes Einsprühen ist in der Regel nicht notwendig. Zuviel Fett auf der Kette erhöht nicht die Schmierung, sondern wird lediglich ungenutzt abgeschleudert.
4. Für eine gute Haftung des Sprayfettes die Kette unbedingt ca. 15- 20 Minuten ablüften lassen.
5. Die Kette regelmäßig per Sichtkontrolle prüfen und in angemessenen Abständen wieder besprühen. Bei Regenfahrten häufiger. Eine unzureichende Schmierung führt zu erhöhtem Verschleiß und vorzeitiger Alterung der Kette.
6. Eine stark verschmutzte Kette vor Schmierung erst mit einem guten Kettenreiniger, z.B. PROCYCLE Kettenreiniger, säubern. Dieser entfernt sämtliche Schmutzrückstände auf der Kette. Doch Vorsicht ! Auch das notwendige Kettenfett wird abgelöst. Deshalb nach der Säuberungsaktion und vor der nächsten Fahrt die Kette unbedingt mit Kettenspray neu behandeln.
7. Und noch ein Tipp. Im Louis Sortiment finden Sie eine Reihe nützlicher Produkte, die Ihnen die Pflege Ihrer Kette vereinfachen und die Lebensdauer von Kette und Motorrad erhöhen. Schauen Sie doch einmal im aktuellen Louis Katalog bzw. im Internetshop nach oder fragen Sie unsere Teams in den Louis Shops.

Wenn Sie diese Pflegetipps beherzigen, werden Sie eine lange Zeit viel Freude an Ihrer neuen Motorradkette haben.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß bei unserem gemeinsamen Hobby – dem Motorradfahren.

Ihr Louis Team

Detlev Louis GmbH  
21027 Hamburg  
Tel. (040) 734 193 60  
Fax. (040) 734 193 47  
Email: info@louis.de  
Internet: www.louis.de