

Umbau des Helmes

Legen Sie Ihren Helm bei allen Arbeiten unbedingt auf eine weiche, rutschfeste Unterlage, um diesen vor Kratzern und sonstigen Schäden zu schützen.

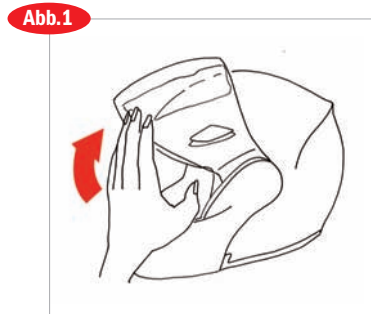
Bei Schwierigkeiten oder Fragen während des Visierwechsels brechen Sie Ihre Arbeiten am Helm oder am Visier ab, bevor Schäden entstehen. Wenden Sie sich vertrauensvoll an Ihren Verkäufer oder das Louis Technikcenter unter der Faxnummer (040) 734 193 58 oder E-Mail-Anschrift: technikcenter@louis.de.

So gewährleisten Sie gemeinsam mit Louis, dass der Visierwechsel korrekt durchgeführt wird.

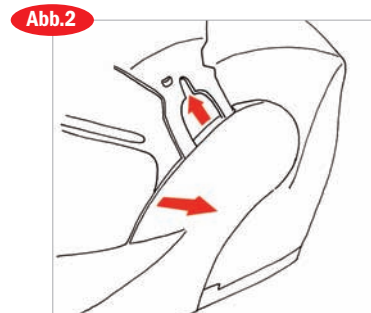
Sie benötigen:

- 1 Demijet-Visier (lang), Best.Nr. 20015892
- Abdeckungen in Helmfarbe für Probiker KX3 / KX4, Best.Nr. 20015893-98

1. Klappen Sie das Visier vollständig auf (Abb.1)

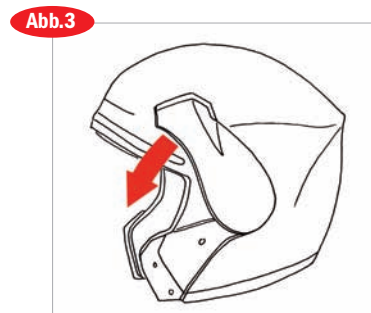


2. Spreizen Sie das Kinnenteil an der Mechanik mit einer Hand etwas vom Helm ab (Abb.2) und ziehen Sie mit der anderen das Visier an der jeweiligen Seite aus der Mechanik heraus.



3. Öffnen Sie das Kinnenteil und schieben Sie es ganz nach oben, bis Sie einen leichten Widerstand spüren. Bewegen Sie das Kinnenteil noch etwas weiter nach hinten – es rastet nun aus der Mechanik aus und kann entfernt werden.

Wählen Sie gemäß Zeichnung die richtige Abdeckung für die jeweilige Helmseite aus. Setzen Sie die Abdeckung nach oben weisend so in die Mechanik am Helm ein, dass der „Knebel“ in die vorgesehene Aussparung eintaucht. Bewegen Sie die Abdeckung nun nach unten (Abb.3), bis sie fest einrastet. Wiederholen Sie den Vorgang an der anderen Seite des Helmes.



4. Nehmen Sie das Demijet-Visier in die Hand. Setzen Sie die gabelförmige Aufnahme einer Visierseite in den Schlitz zwischen Helm und Abdeckung (Abb.4), lassen Sie sie in die Mechanik eintauchen und drücken Sie den keilförmigen Überstand hinter die Abdeckung, indem Sie diese etwas vorspreizen. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

Der Umbau ist abgeschlossen - überprüfen Sie noch einmal, ob das Visier einwandfrei in der Mechanik hält und beim Aufklappen einwandfrei rastet, bevor Sie Ihren Helm wieder benutzen.

