

Zertifikat / Certificate Anbauanleitung / Owners manual

VarioBar®



**erhältliche Farben:
available colours:**

- S - silber/silver**
- G - gold**
- B - schwarz/black**



English: Thank you for purchasing a GILLES TOOLING product. After you have finished the proper mounting of the VarioBar with or without extension, we wish you a lot of riding fun with the unique GILLES TOOLING system.

Please follow these safety instructions closely!

- 1) *In order to guarantee a proper function, it is very important to read the manual instruction attentively before installation*
- 2) *Lubricate all screwings with grease to avoid seizing of the aluminium connections*
- 3) *After each mounting check all screws for correct tightening and specified torque*
- 4) *Take care that no wires and hoses (especially brake hoses) are close to or get in touch with other bike components*

VarioBar is a multi-variable handlebar system, however the adjustment possibilities depend on the design of the respective motorcycle.

Customary handlebar weights with a 14 – 15 mm diameter can be used.

For Germany: For TÜV registration, you need the included blue certificate as well as the range of application of the handlebar / extension (backside of the manual).



WARNING!

- Our products are supposed to be mounted only by skilled personnel.
- Non-compliance with the instructions can be hazardous for your health or life and/or can cause heavy damages to the machine.
- Also we will not give warranty or be liable for damages due to failure with our instructions.
- Please keep the manual instruction at a safe place. In case of selling our product, please hand the manual/ instructions over to the new owner as the whole documentation is an important part of the product. Please keep the manual instruction at a safe place.

Deutsch: Wir bedanken uns für den Erwerb eines GILLES TOOLING Produkts. Wenn Sie den VarioBar mit oder ohne Ausleger fachgerecht montiert haben, wünschen wir Ihnen viel Spaß mit dem einzigartigen System von GILLES TOOLING.

Bitte beachten Sie nachfolgende Anweisung!

- 1) *Um ein ordnungsgemäßes Funktionieren zu gewährleisten ist es sehr wichtig, die Anbauanleitung vor der Montage aufmerksam durchzulesen:*
- 2) *Alle Verschraubungen mit Fett einschmieren, um Festfressen von Aluminiumverbindungen zu verhindern.*
- 3) *Nach jeder Montage alle Schrauben auf festen Sitz und vorgeschriebenes Drehmoment überprüfen.*
- 4) *Darauf achten, dass keine Züge und Leitungen (insbesondere Bremsleitungen) andere Fahrzeugkomponenten berühren oder daran scheuern.*

VarioBar ist ein multivariablen Lenkersystem, jedoch sind die Einstellmöglichkeiten von der Bauart des jeweiligen Motorrades abhängig.

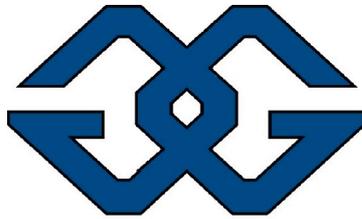
Es können handelsübliche Lenkergewichte mit 14 bis 15 mm Durchmesser verwendet werden.

Für Deutschland: Zur TÜV Abnahme benötigen Sie das mitgelieferte blaue Gutachten sowie den Verwendungsbereich des Lenkers/Auslegers (Rückseite der Anbauanleitung).



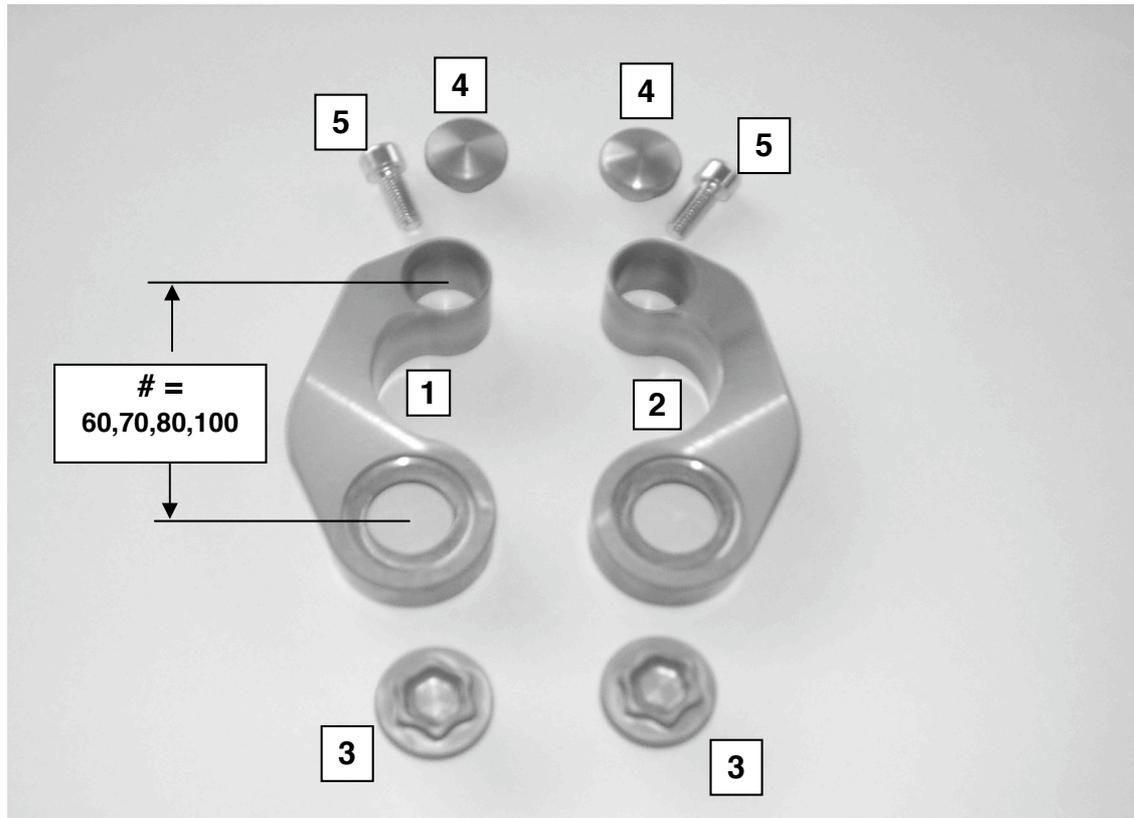
WARNING!

- Unsere Produkte dürfen nur von fachkundigem Personal montiert werden.
- Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu schwerwiegenden Schäden an Mensch und Maschine führen
- Für Schäden, die aufgrund von Nichteinhaltung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.
- Bitte bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf. Sollten Sie unser Produkt weiterverkaufen, so übergeben Sie bitte die Anleitung dem neuen Besitzer, denn sie gehört zur Ausstattung des Produkts.



GILLES TOOLING

extension kit / Ausleger Kit



Parts list / Teileliste

Pos.	Art.Nr.	Discription	Stck/Qty.	M (Nm)
01	UAL-#-R-*	extension / Ausleger	1	
02	UAL-#-L-*	extension / Ausleger	1	
03	UM-1.5.22	nut / Mutter	2	25
04	UVS 001-*	cap / Verschluss	2	
05	M8x20 DIN 912	screw / Schraube	2	20
06		grease / Fett	1	

= Weite(eingraviert); width (engraved)

* = Farbe / colour : B = schwarz/black; G = gold; S = silber/silver



GILLES TOOLING

VarioBar Basis Kit

Anbauanleitung – installation manual

**Achtung: Alle verwendeten Schrauben müssen eingefettet werden.
Attention: all screws must be greased.**



Bild 1 / pic. 1

Beginnen sie damit, die beiden Klemmen (POS. 01) mit den vier Schrauben M6x20 (POS. 07) mit einem Drehmoment von 15 Nm an die Gabel anzulegen.

Tipp: Um die Klemmen symmetrisch anbringen zu können orientieren Sie sich an einem festen Bezugspunkt der oberen Gabelbrücke.

First fix the two clamps (Pos. 01) using the four screws M6x20 (Pos. 07) with a torque of 15 Nm onto the fork.

TIP: Use a fixed point of the yoke to enable a symmetric clamp position.

Fetten sie nun die Mutter (POS. 04) ein und ziehen Sie sie mit einem 19er Schlüssel bei 25 Nm fest. (Bild 2)

TIP: Mutter mit Klebeband umwickeln, um Beschädigung zu vermeiden (Bild 2/A)

Es gibt neun um je 4° versetzte Einstellmöglichkeiten (s. Bild 3). Die im Bild 1 zu sehende Senkkopfschraube (POS. 08) verhindert das Überschreiten beider möglichen Endpositionen.

Now grease the nut (pos.04) and tighten it with a 19mm wrench at 25Nm. (pic.2)

(TIP: Protect the nut from damage by fixing some tape around it. (pic2/A)

There are nine different adjustment positions which can be adjusted in 4° steps (pic. 3). The countersunk head screw (pic 1/ pos. 08) prevents from passing over both possible end positions.

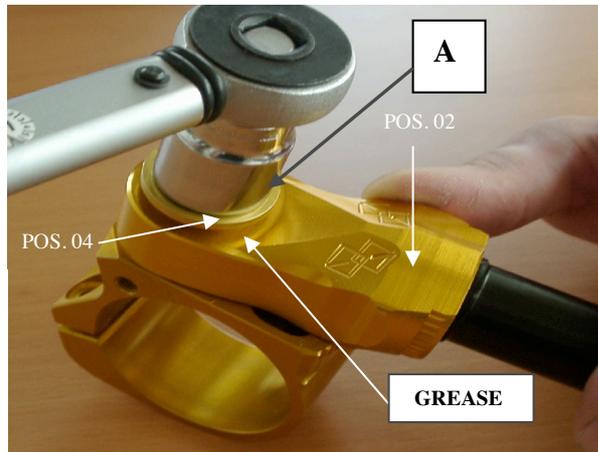


Bild 2 / pic 2

Jetzt können Sie mit dem im Paket enthaltenen Innensechskantschlüssel (Teileliste/ Pos. 09) und den Schrauben (Teileliste/ Pos. 06) die Lenkerrohre (Teileliste/ Pos. 03) anbringen. Abschließend werden die Endstücke (Teileliste/ Pos. 05) mit einem leichten Schlag befestigt.

Now you can fix the steering tubes (part list/ pos 03) with the screws (part list/ pos 06) by help of the included hexagon socket screw key (part list/ pos 09). Then fix the nylon end bang (part list/ pos. 05) carefully with a light hammer blow.



Bild 3 / pic 3

Beachten sie, dass auch in den Anschlagpositionen ein Sicherheitsabstand von mindestens fünf Millimetern zwischen den Teilen gewährt sein muss und dass Züge und Leitungen nicht geknickt werden!!

Please take care that a security distance of minimum 5 mm to any parts is ensured in both limit stop positions as well and that the wires and cables do not get bend!!



GILLES TOOLING

VarioBar Extension Kit

Anbauanleitung – installation manual

Achtung: Alle verwendeten Schrauben müssen eingefettet werden!
Attention: all screws must be greased!

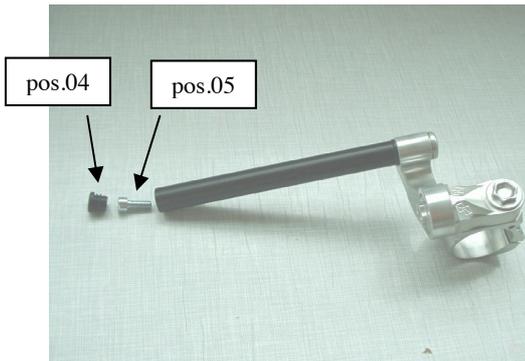


Bild 1/ pic 1

Führen sie das Lenkerrohr von der Seite, an der sich die große Phase befindet, in die Bohrung des Auslegers ein. In die andere Seite stecken sie den Verschluss (POS.04), der sich selbst arretiert. Benutzen sie jetzt den T-Schlüssel des Basis Kits, um den Lenker anzuziehen. Jedoch werden die mitgelieferten Schrauben (POS.05) verwendet, da sich diese von der des Basiskits unterscheiden.

Insert the steering tube on that side of the extension where the big phase is located. Push the self-arresting lid (pos.04) into the other handlebar side. Now tighten the handlebar with the included T-wrench. However use the screws that are delivered with the handlebar (pos.05) as they differ from those in the basic kit.

Der Ausleger wird mit nur wenigen Umdrehungen der Mutter (Bild 2, pos.03) an der Klemme angebracht. Bitte auf die Seitenmarkierungen achten, damit die **linke** nicht mit der **rechten** Seite verwechselt wird. Es besteht die Möglichkeit, die Ausleger in Schritten von 7° in die gewünschte Position zu bringen (s. Bild 3).

*Attach the extension onto the handlebar clamp with only a few turns of the nut (pic 2, pos. 03) Take care to not mix up the handlebar sides. The **left** and **right** side are marked. The extension adjustment can be executed in 7° steps to obtain the desired position (pic.3)*

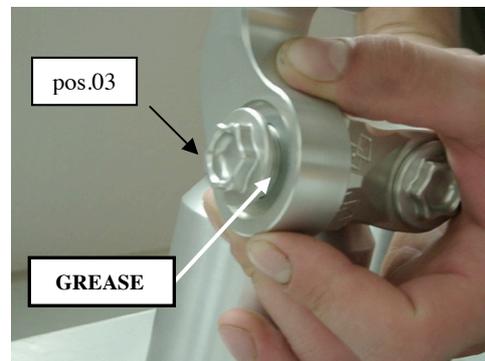


Bild 2 / pic.2

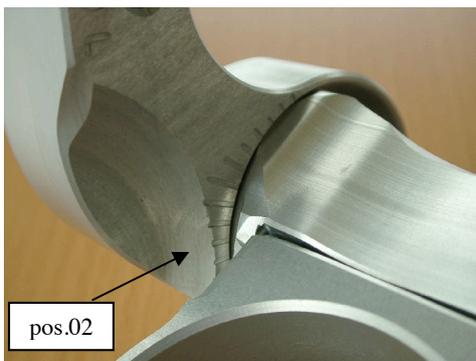


Bild 3 / pic. 3

Durch die hier sichtbaren Gravuren (pos.02) ist es möglich beide Ausleger gleichermaßen einzustellen. **Achten sie wiederum darauf, dass in beiden Lenkeranschlügen ein Abstand von mindestens 5 mm zu festen Fahrzeugteilen gewährleistet ist!**

*The noticeable engravings (pos.02) enable an even extension adjustment of both sides. **Be sure that a security distance of 5 mm to the fixed bike parts is ensured at the limit stops of both sides.***

Das Gewinde wird mit dem im Basis-Kit mitgelieferten Fett eingefettet und die Mutter mit einer 19er-Nuss und 25 Nm angezogen. (Bild 4)

TIPP: Mutter mit Klebeband umwickeln, um Beschädigungen durch die 19er-Nuss zu vermeiden.

Grease the thread with the grease included in the basic kit and tighten the nut to 25 Nm with a 19 mm wrench. (pic.4)

TIP: Protect the nut from damages by fixing some tape around it.



Bild 4 / pic.4

 Produktmanagement	<h1>Lenkergewichte</h1>
	<h2>LG-0-* / LG-20-*</h2> <p>(in 5 Farben, eloxiert)</p>

Farbe	Artikelnr.	Artikelnr.
	LG-0-*	LG-20-*
schwarz	LG-0-B	LG-20-B
blau	LG-0-BL	LG-20-BL
gold	LG-0-G	LG-20-G
rot	LG-0-R	LG-20-R
silber	LG-0-S	LG-20-S

Original GILLES TOOLING Lenkergewichte sind erhältlich als optionale Zubehörteile für den Lenker GP-Light und den verstellbaren VarioBar.

Die Gewichte passen auf Lenkerrohre mit der Artikel Nr. LR02.

(Nicht passend für Lenkerrohre LR01 (ältere VarioBar-Modelle)!

Material und Eigenschaften:

- Aluminium AL 2007
- Fünf Farben zur individuellen Auswahl: schwarz, gold, silber, rot, blau
- Reduziert Ermüdung durch Lenkervibrationen (durch Gummipuffer noch effektiver)
- Schützt die Lenkerarmaturen und Hebel im Falle eines Sturzes
- Zwei Längen möglich:
 - Bestellnummer LG-0-* → nur Lenkergewicht, Originalbreite Lenker +/- 0
 - Bestellnummer LG-20-* → ideal als Verbreiterung des Lenkers: + 20mm/Seite

