

Sturzpad-Kit YAMAHA XJ-6 / XJ-6 Diversion '09 –
Frame Slider Kit YAMAHA XJ-6 / XJ-6 Diversion '09 –

Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6	9,6 Nm
M10	46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instructions




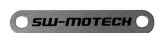










SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW Motech takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M10	46 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Locktite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

<p>1 Sturzpad Frame Slider</p>  <p>STP.00.590.001 01 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>4 Adapterplatte Adapter Plate</p>  <p>STP.00.590.002 00 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>8 Montageplatte Fixing Bracket</p>  <p>STP.06.590.002 02 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>STP.06.590.80500/B</p>
<p>2 Logoplatte Logo Plate</p>  <p>LOG.00.000.001 01 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>5 Basisplatte Mounting Plate</p>  <p>STP.00.590.003 01 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>9 Innensechskant- schraube Hexagon Socket Screw</p>  <p>schwarz/black FEINGEWINDE M10 x 1,25 x 40 DIN 912 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>12 Innensechskant- schraube Hexagon Socket Screw</p>  <p>FEINGEWINDE M10 x 1,25 x 70 DIN 912 Anzahl/ Pcs. 1</p>
<p>3 Senkkopfschraube Countersunk Screw</p>  <p>M3 x 12 DIN 7991 Anzahl/ Pcs. 4</p>	<p>6 Innensechskant- schraube Hexagon Socket Screw</p>  <p>M6 x 40 DIN 912 Anzahl/ Pcs. 4</p>	<p>10 Unterlegscheibe Washer</p>  <p>A 10,5 DIN 125 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>13 Unterlegscheibe Washer</p>  <p>A 10,5 DIN 125 Anzahl/ Pcs. 1</p>
<p>STP.00.590.10000/B</p>	<p>7 Gummitülle Rubber Element</p>  <p>GT.00.28.22.04 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>11 Distanzbuchse Spacer</p>  <p>Da:20 Di:10,5 h:23 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>14 Distanzbuchse Spacer</p>  <p>Da:20 Di:10,5 h:42 Anzahl/ Pcs. 1</p>

Schritt
Step 1

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Um die Sturz pads montieren zu können, müssen zunächst beidseitig die in **Foto I** gezeigten Verkleidungsteile demontiert werden. Lösen Sie dazu die gezeigten Schrauben.

Schneiden Sie die beigefügten Schablonen aus und legen Sie diese auf die jeweiligen Innenseiten der Verkleidungsteile (siehe **Foto II** und **III**). Fixieren Sie die Schablonen mit einem Klebestreifen.

Bohren Sie die Verkleidungsteile mit Hilfe von einem 28-mm-Schälbohrer auf. Setzen Sie den Bohrer exakt in der Mitte der Bohrmarkierung der Schablone an (siehe **Foto II** und **III**).

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

To attach the frame sliders first remove the plastic covers on both sides, shown in **picture I**. To remove the plastic covers loose the marked screws.

Cut out the included templates and position them on the the back side of the plastic covers as shown in **picture II** and **III**. Secure the template with a tape.

Drill with a 28-mm-conical-drill a hole in each plastic cover. Make sure to align the conical drill exactly in the middle of the template as shown in **picture II** and **III**.



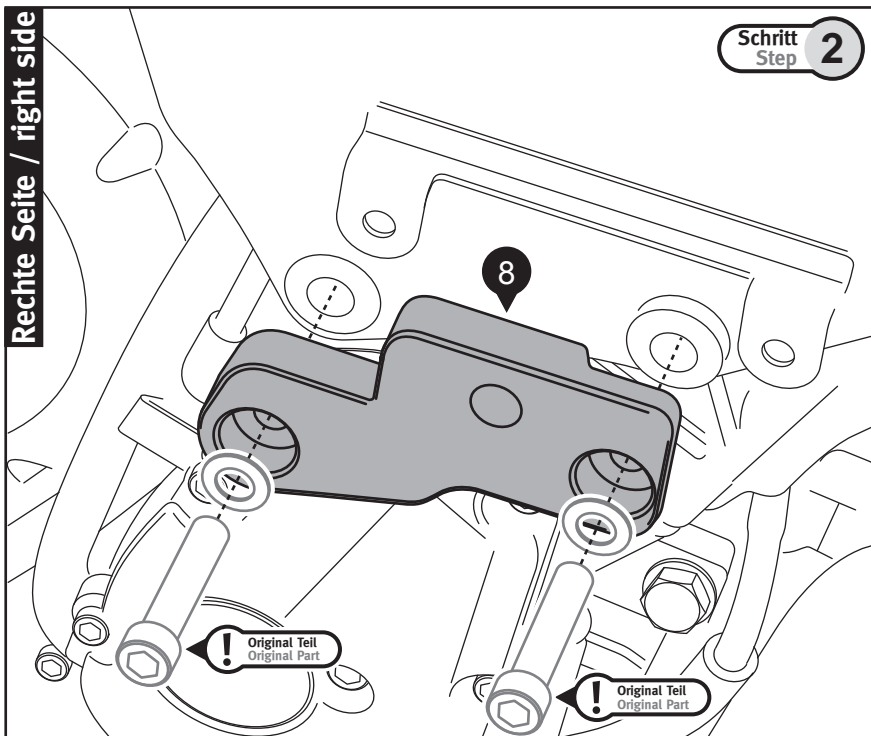
Foto / picture I



Foto / picture II



Foto / picture III

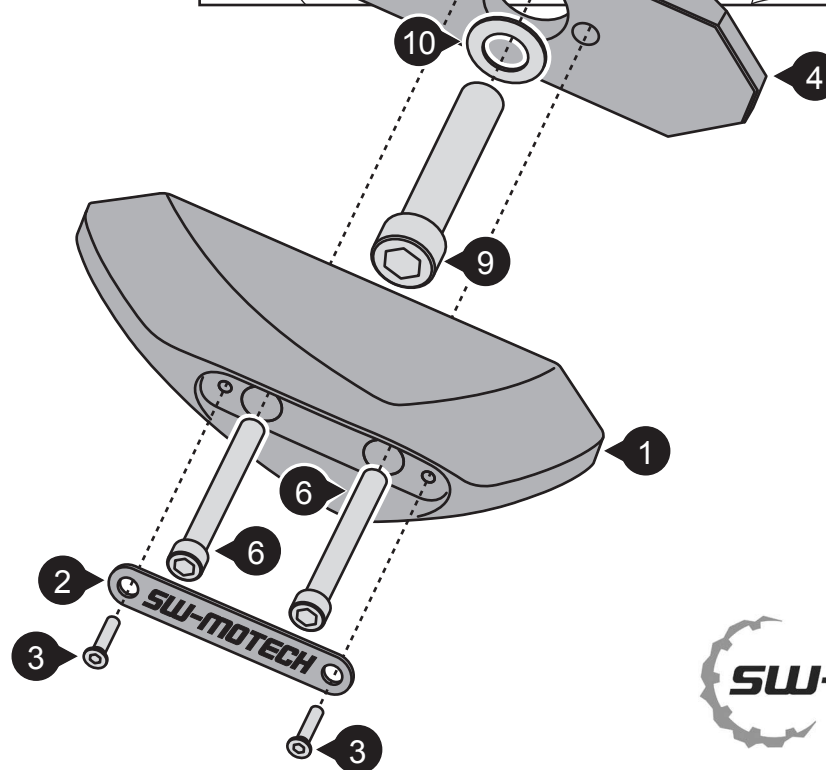
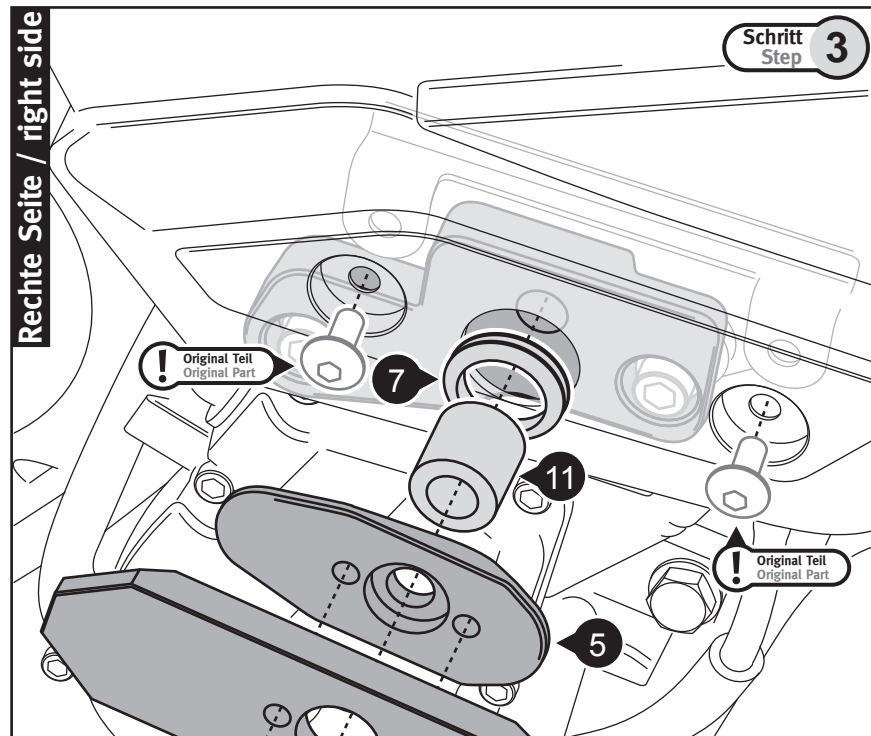


Montieren Sie die Montageplatte (8) mit dem originalen Schrauben und Unterlegscheiben, wie in **Schritt 2** gezeigt. Achten Sie dabei auf das vom Hersteller vorgeschriebene Anzugsmoment. Montieren Sie anschließend die aufgebohrte Kunststoffverkleidung. Setzen Sie die Gummitülle (7) ein und montieren Sie die Teile (5), (9), (10) und (11), wie in **Schritt 3** gezeigt. Richten Sie vor dem Anziehen der Schraube (9) die Basisplatte (5) entsprechend der Linienführung des Fahrzeugs aus. Ziehen Sie Schraube (9) an. Montieren Sie nun die restlichen Teile (1), (2), (3), (4) und (6) wie gezeigt.

Achtung: Montieren Sie das Sturzpad erst auf der rechten Seite, dann auf der linken Seite. Entfernen Sie die originalen Motorhalteschrauben keinesfalls auf beiden Seiten gleichzeitig.

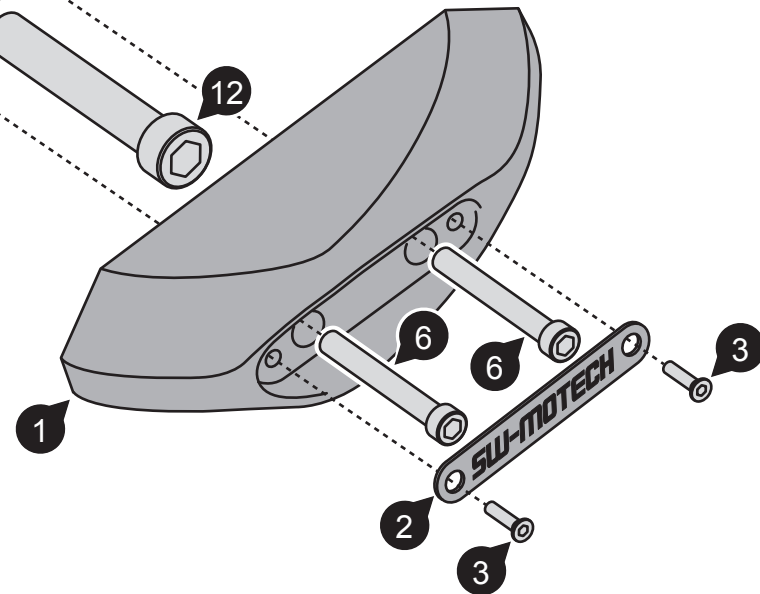
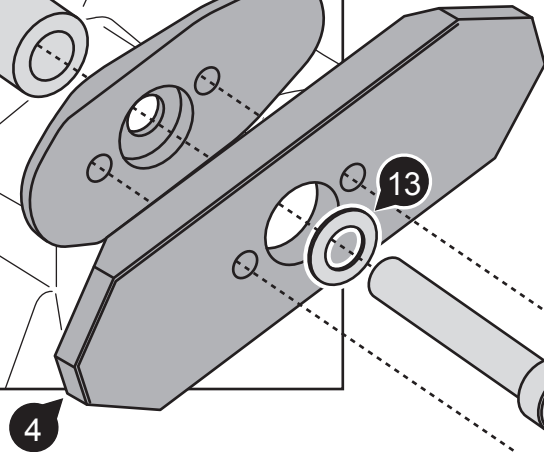
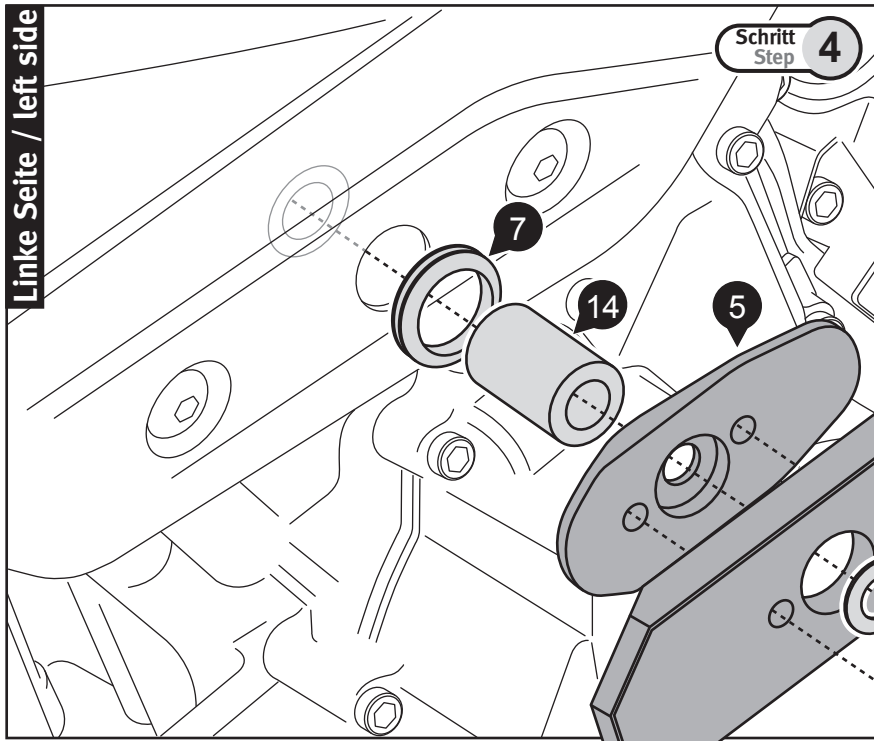
First attach the mounting bracket (8) with the original screws and washers as shown in **step 2**. Pay attention to the manufacturer's specified torque. Attach the pre-drilled plastic cover and insert the rubber element (7). Then attach part (5), (9), (10), and (11) as shown in **step 3**. Do not fully tighten screw (9). Adjust the mounting plate (5) according to the alignment of the motorcycle. Now tighten screw (9). Then attach the parts (1), (2), (3), (4) and (6) as shown.

Attention: First attach the frame slider on the right side, then on the left side. Never attach both frame sliders, or remove both engine bolt at the same time.



Linke Seite / left side

Schritt
Step 4



INFORMATION

Montieren Sie die aufgebohrte Kunststoffverkleidung. Setzen Sie die Gummitülle (7) ein und montieren Sie die Teile (5), (12), (13) und (14), wie in **Schritt 4** gezeigt. Richten Sie vor dem Anziehen der Schraube (12) die Basisplatte (5) entsprechend der Linienführung des Fahrzeugs aus. Ziehen Sie Schraube (12) an. Achten Sie dabei auf das vom Hersteller vorgeschriebene Anzugsmoment. Montieren Sie nun die restlichen Teile (1), (2), (3), (4) und (6) wie gezeigt.

Attach the ready drilled plastic cover and insert the rubber element (7). Then attach part (5), (12), (13), and (14) as shown in **step 4**. Do not fully tighten screw (12). Adjust the mounting plate (5) according to the alignment of the motorcycle. Now tighten screw (12). Pay attention to the manufacturer's specified torque. Then attach the parts (1), (2), (3), (4) and (6) as shown.