

## Clignotants accessoires

Tous les clignotants de la gamme Louis disposent d'une homologation E valide et peuvent donc être utilisés légalement dans la circulation routière sans réception à titre isolé supplémentaire.

### Explication des homologations représentées :

E = homologation reconnue à l'échelle européenne avec code du pays (indique le pays dans lequel le clignotant a été testé), par ex. E1 pour l'Allemagne, E3 pour l'Italie, E21 pour le Portugal, etc.  
50R = testé pour les deux-roues motorisés  
11 = testé comme feu indicateur de direction avant  
12 = testé comme feu indicateur de direction arrière



### Informations légales concernant le montage de clignotants :

Si la moto a été homologuée conformément au droit communautaire (presque tous les véhicules à partir de 1998 env.), les dimensions suivantes sont valables :

- Écart entre les deux clignotants arrière : 180 mm mini. (du bord intérieur du verre de clignotant au bord intérieur du verre de clignotant) ; hauteur par rapport à la chaussée : de 350 à 1 200 mm.
- Écart entre les deux clignotants avant : 240 mm mini. (du bord intérieur du verre de clignotant au bord intérieur du verre de clignotant) ; hauteur par rapport à la chaussée : de 350 à 1 200 mm. Si la moto a été homologuée conformément au droit allemand (véhicules plus anciens avant 1998), respectez les dimensions suivantes lors du montage, conformément au règlement allemand relatif à l'admission des véhicules à la circulation routière (StVZO) :
- Écart entre les deux clignotants arrière : 240 mm mini. (du bord intérieur du verre de clignotant au bord intérieur du verre de clignotant).
- Écart entre les deux clignotants avant : 340 mm mini. (du bord intérieur du verre de clignotant au bord intérieur du verre de clignotant) ; pour chaque clignotant, respecter un écart de 100 mm par rapport au phare (bord à bord).
- Hauteur mini. par rapport à la route/au sol : 350 mm (bord inférieur)
- La fréquence de clignotement (vitesse) déterminée est de 90 +/- 30 cycles par minute. En d'autres termes, les clignotants doivent s'allumer entre 60 et 120 fois par minute.
- Les embouts de guidon clignotants ne dispensent pas les véhicules à partir de l'année de construction 1985 de clignotants arrière. Les embouts de guidon clignotants avec homologation E ne sont testés que pour une action vers l'avant (marquage 11 sur le verre, voir ci-dessus) et doivent donc systématiquement être complétés par des clignotants arrière, même sur les modèles plus anciens.

### Montage :

L'écrou de fixation ne doit pas être serré trop fortement, ce qui pourrait foirer le filetage dans le plastique, ayant pour conséquence d'endommager le clignotant. La plupart des clignotants disposent d'un filetage fin M10 x 1,25 pour la fixation. En cas de perte de ces écrous, un kit de fixation est disponible (n° de cde 10033200). Le cas échéant, pour monter les clignotants plus vers l'extérieur, vous pouvez fixer des rallonges de tige de clignotant (par ex. n° de cde 10033201). Assurez-vous que vos clignotants sont montés de manière bien visible et ne sont pas cachés par d'autres pièces, comme des porte-bagages, des valises ou des sacs cavaliers. Lors du démontage des clignotants d'origine, il n'est pas rare que les trous restant dans les éléments du carénage sont plus larges que la partie recouverte par les nouveaux clignotants plus petits. Pour résoudre ce problème, nous proposons dans notre gamme de produits des caches orifices de clignotants spécifiques au véhicule. Si un petit trou est visible entre le verre et le boîtier du clignotant, ce trou doit être orienté vers la chaussée pour éviter toute pénétration d'eau de pluie dans les clignotants.

### Raccordement électrique :

Nous proposons des câbles adaptateurs spécialement destinés à différents véhicules pour faciliter le raccordement électrique. Les câbles adaptateurs disposent d'un côté d'une fiche compacte qui se loge dans le connecteur à fiche du faisceau de câbles d'origine et de l'autre côté des raccords nécessaires pour brancher les clignotants accessoires. Aucun autre matériel de raccordement électrique n'est donc nécessaire. Si vous ne pouvez ou ne souhaitez pas effectuer un raccordement à l'aide de câbles adaptateurs, vous pouvez utiliser le kit de cosses rondes japonaises (n° de cde 10032042). Assurez-vous que les câbles sont correctement branchés. Utilisez exclusivement des connexions sécurisées et non des dominos, etc. Débranchez la batterie du véhicule avant le montage. Une fois le raccordement effectué, vous devez impérativement vous assurer que l'installation électrique fonctionne correctement avant de prendre la route.

Si la puissance globale en watts des clignotants est plus faible qu'avec les clignotants d'origine, la plupart du temps, la synchronisation des clignotants est alors trop rapide. Pour rétablir une synchronisation correcte des clignotants, utilisez un relais de clignotants correspondant ou des résistances (qui simulent la puissance en watts manquante). Les **clignotants à LED** ont une puissance en watts particulièrement faible (1 à 3 W env.) et restent donc souvent « bloqués ».

Il existe différents relais de clignotants universels ou spécifiques au véhicule sous forme de

solutions Plug & Play simples (consultez le site [www.louis.eu](http://www.louis.eu) à la rubrique « Ma moto »), ainsi que trois tailles de résistances différentes. Le tableau vous indique quelles centrales clignotantes ou résistances doivent être utilisées pour modifier le wattage des clignotants afin de l'adapter à l'état d'origine. Vous pouvez consulter le wattage d'origine sur l'ampoule d'origine, dans le manuel d'atelier ou sur le verre de clignotant.

L'utilisation de résistances de puissance est avant tout recommandée lorsqu'une unité relais combinée qu'il n'est pas possible de remplacer se trouve sur le véhicule (la plupart du temps, trois raccords de câbles sont alors disponibles). Les résistances de puissance doivent être branchées en parallèle dans les circuits des clignotants de droite et de gauche ou, le cas échéant, en amont de chaque clignotant. Elles peuvent être placées directement en amont des clignotants ou à un autre emplacement des circuits des clignotants de droite et de gauche (à l'avant ou à l'arrière). Les résistances suivantes sont déjà préaccordées et sont particulièrement faciles à monter : n° de cde 10032089 (7,5 ohms, simule 19,2 W), n° de cde 10032063 (8,2 ohms, simule 17,6 W) et n° de cde 10032205 (10 ohms, simule 14,4 W). Un branchement incorrect est donc ainsi exclu.

La centrale clignotante spéciale avec le n° de cde 10033844 (plage de fonctionnement de 1 à 30 W) pour clignotants à LED ne peut être utilisée que lorsque deux témoins de clignotant se trouvent sur le véhicule. Au contraire, si un témoin de clignotant commun pour les deux circuits des clignotants de droite et de gauche ou si un dispositif de feux de détresse ou encore si un contrôle acoustique sont disponibles, des dysfonctionnements peuvent survenir ; dans ces cas, vous devez utiliser les résistances présentées dans le tableau.

Les clignotants à LED ne clignotent que lorsque le câble plus (+) et le câble moins (-) sont correctement branchés. Des petits drapeaux se trouvent sur les câbles pour les identifier. Si aucun petit drapeau n'est présent, branchez brièvement les câbles à la batterie pour contrôler la polarité avant d'effectuer le branchement à proprement parler.

Notez que si vous utilisez des relais de clignotants électroniques, les témoins lumineux n'indiquent plus les pannes des clignotants. Les relais de clignotants électroniques travaillent toujours avec la même synchronisation en fonction de leur plage de fonctionnement.

Des instructions détaillées pour remplacer les clignotants d'origine par des clignotants à LED, par ex. sur une Kawasaki Z 750, sont disponibles sur le site [www.louis.eu](http://www.louis.eu) à la rubrique « Services / Conseils pour passionnés de mécanique ».

### Attention :

Les résistances chauffent pendant l'utilisation et ne doivent donc pas être montées à proximité immédiate des composants sensibles à la chaleur ou dans des boîtiers fermés. Selon la durée de fonctionnement des clignotants, des températures de 80 °C et plus peuvent être atteintes.

### Quelles résistances sont nécessaires pour quelles transformations ?

Clignotant orig. av/ar	Transformation de	Résistances nécessaires...	...ou relais
4 x 21 W	4 x 0,4 à 2,6 W	4 x n° de cde 10032089	10033844
4 x 21 W	4 x 2,7 à 5,0 W	4 x n° de cde 10032063	10033844
4 x 21 W	4 x 10 W	2 x n° de cde 10032089	10033806
4 x 21 W	2 x 21 W / 2 x 10 W	2 x n° de cde 10032205	10033806
4 x 21 W	2 x 21 W / 2 x 6 W	2 x n° de cde 10032205	10033806
4 x 18 W	4 x 0,4 à 2,2 W	4 x n° de cde 10032063	10033844
4 x 18 W	4 x 2,3 à 5,0 W	4 x n° de cde 10032205	10033844
4 x 18 W	4 x 10 W	2 x n° de cde 10032205	10033806
4 x 18 W	2 x 18 W / 2 x 10 W	Impossible	10033806
4 x 18 W	2 x 21 W / 2 x 6 W	Impossible	10033806
4 x 10 W	4 x 0,4 à 2,2 W	2 x n° de cde 10032063	10033844
4 x 10 W	4 x 2,3 à 4,0 W	2 x n° de cde 10032205	10033844
4 x 10 W	2 x 10 W / 2 x 6 W	Impossible (éventuellement essayer)	10033844
4 x 10 W	2 x 21 W / 2 x 6 W	Impossible	10033806

Comme ces produits sont destinés à un emploi universel et ne sont pas destinés à un type de véhicule précis, il est important de s'assurer, avant leur toute première utilisation, qu'ils peuvent être utilisés sur le type de véhicule en question de manière conforme et sans aucun problème. Observez alors impérativement les informations contenues dans le mode d'emploi du véhicule ainsi que les spécifications du constructeur du véhicule. Cela est nécessaire, car un emploi incorrect ou inapproprié des produits peut nuire à la sécurité routière et/ou à la qualité du véhicule.

Pour toutes questions concernant le produit et le présent mode d'emploi, veuillez contacter, avant le montage ou la première utilisation du produit, notre Centre technique au numéro de fax 00 49 40 734 193-58, ou par e-mail à l'adresse [technikcenter@louis.de](mailto:technikcenter@louis.de). Nous vous aiderons dans les plus brefs délais.

De cette manière, nous garantissons ensemble un montage et une utilisation corrects du produit.