

INSTALLATION UND WARTUNG IHRER D.I.D KETTE

Die Antriebskette spielt beim Motorradfahren eine wichtige Rolle. Um sicheres Fahren zu gewährleisten, achten Sie bitte auf die Hinweise der Betriebsanleitung Ihres Motorrads und folgende Anweisungen:

AUSWAHL DER RICHTIGEN KETTE & INSTALLATION

- Prüfen Sie mit dem D.I.D Katalog oder dem D.I.D Chain Selector, dass die richtige Kette und das richtige Kettenschloss für Ihr Motorrad ausgewählt wurden. Falsche Auswahl und Anwendung kann zu schwerwiegenden Schäden oder Verletzungen führen. Verwenden Sie Clipschlösser nur bis 600 ccm und einer maximalen Leistung von 50 PS. Ansonsten sind Clipschlösser **ausnahmslos** nur zur Heimmontage (und durch späteren Ersatz durch ein Nietschloß durch den Fachmann) zu verwenden.
 - Überprüfen Sie den Schwingengleichschuh auf Rillen und ersetzen Sie ihn gegebenenfalls. Die Dichtungsringe der Kette können durch einen defekten Gleichschuh beschädigt werden und die Kette kann reißen!
 - Entfernen Sie das Kettenschloss Ihrer alten Kette. Im Falle einer geschlossenen oder vernieteten Kette benutzen Sie ein entsprechendes Kettentrenngerät, um die Kette zu Öffnen. Wir empfehlen in diesem Fall, die überstehenden Köpfe der Nietbolzen an der Stelle, wo Sie die Kette trennen wollen, vorab mit einem Winkelschleifer zu planen; das entlastet das Trennwerkzeug. Entfernen Sie dann die alte Kette.
 - Das Antriebsritzel ist nicht selten schwer zugänglich. Beachten Sie die Hinweise Ihrer Betriebsanleitung und entfernen Sie auch das Antriebsritzel, sowie das Kettenrad und ersetzen diese durch die neuen Kettenräder.
 - Installieren Sie nun auch Ihre neue D.I.D Kette und verbinden nun die beiden Enden der Kette mit dem zuvor gefetteten neuen Kettenschloss. Bei O-Ring/X-Ring Ketten vergewissern Sie sich bitte, dass alle vier Dichtungsringe an den vorgesehenen Positionen sitzen und auch gefettet sind (siehe Abb. 1).
- | | |
|--|--|
| <p>Clipschlösser (RJ, FJ)
Die geschlossene Seite des Clips muß immer in Fahrtrichtung zeigen (siehe Abb. 2).</p> | <p>Nietschlösser (ZJ, XJ)
Benutzen Sie für Nietschlösser nur dafür vorgesehenes Werkzeug, z.B. D.I.D KM500! Achten Sie dabei auf die Hinweise zur Montage in der Anleitung des Geräts.</p> |
|--|--|
- Um den Durchhang der neuen D.I.D Kette zu justieren, folgen Sie bitte den Hinweisen der Betriebsanleitung Ihres Motorrads. Der Durchhang der Kette muß im belasteten Zustand geprüft werden, ansonsten könnte die Kette überdehnt werden. Während das obere Kettentrum (Lasttrum) unter Zug steht, sollte der Durchhang etwa 3 cm betragen (ca. 1,5% der Kettenlänge, siehe Abb. 3). Bei Motocross Anwendungen soll der Durchhang sogar noch mehr betragen, bitte achten Sie auch hier auf die Hinweise der Betriebsanleitung oder konsultieren Sie einen qualifizierten Mechaniker.

WARTUNG

- Reinigung und Kettenpflege**
Kettenpflege beugt Schäden an der Oberfläche der Kette vor und sichert eine maximale Laufleistung. Reinigen Sie deshalb die Kette regelmäßig und fetten diese alle 500 km mit handelsüblichem Kettenspray (Siehe Abb. 4 & 5). Wir empfehlen hierzu die Verwendung des DELO Kettenspray (Best.Nr. 10004920). Sollten Sie ein auf Teflon oder Keramik basierendes Kettenspray verwenden, muß die Kette häufiger gereinigt werden als bei normalem Kettenspray, ansonsten setzt sich das Spray fest und die Kette wird steif!
Benutzen Sie zum Reinigen der Kette keinesfalls Dampfstrahler, Drahtbürsten, Benzin oder Diesel. Nach Fahrten im Regen sollte die Kette immer neu gefettet werden. Überprüfen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit auch regelmäßig die Längung der Kette mit der D.I.D Kettenprüflehre (nur im Original D.I.D Kettenkit).
- Verschleiß**
Quetschungen, Rost, eine steife Kette oder fehlende Dichtungsringe können dazu führen, daß die Kette reißt. Wenn Ihre Kette an einer dieser Umstände leidet, extrem gelängt ist oder abnormale Geräusche beim benutzen macht, ersetzen Sie die Kette und die Kettenräder zum gleichen Zeitpunkt. Sollte das Antriebsritzel oder das hintere Kettenrad schiefe Zähne vorweisen, war die Kette zu stramm gespannt und der Kettenkit sollte auch sofort gewechselt werden.
- Batteriesäure/Enteisungsmittel**
Sollte Ihre D.I.D Kette mit Batteriesäure in Berührung kommen, tauschen Sie diese umgehend aus. Batteriesäure zerstört die Festigkeit der Laschen (siehe Abb. 6).
Stellen Sie sicher, dass die Kette gereinigt wird, falls sie mit korrosiven Stoffen wie Salz in Berührung kommt.
- Sicherheit**
Ein mit Clipschloß (FJ, RJ) geschlossene Kette ist am Kettenschloss schwächer als eine endlose Kette oder eine Kette, die vernietet wurde. Für O-Ring/X-Ring Ketten empfehlen wir die Verwendung von Nietschlössern (ZJ, XJ) oder eine endlose Kette (siehe Abb. 7). Achten Sie auch auf die Empfehlung der OEM!

HINWEIS

D.I.D Ketten werden nach den neuesten Standards hergestellt und entsprechen der ISO9001 Norm. Während der einzelnen Produktionsprozesse durchlaufen D.I.D Ketten viele Qualitätskontrollen. Außer Materialfehler oder falsches Zusammensetzen der Komponenten entziehen sich alle weiteren Fälle unserer Verantwortung: Normaler Verschleiß, falsche Montage, schlechte Wartung, Veränderungen am Motorrad und dadurch bedingter Mehrverschleiß oder Renneinsatz. Benutzen Sie für den Renneinsatz nur Ketten der D.I.D ER Series (exclusive racing).

D.I.D ist ein eingetragenes Warenzeichen der DAIDO KOGYO CO., LTD
(C) 2001-2002 LANGENSCHIEDT GmbH

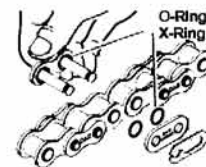


Abb. 1

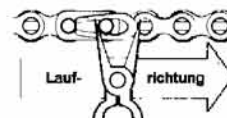


Abb. 2

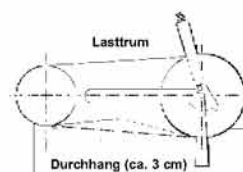


Abb. 3



Abb. 4



Abb. 5



Abb. 6



Abb. 7



D.I.D Professional Chain Kit