



Outils

L'entretien de la moto... pour certains, cela va de soi et fait partie de leur loisir, pour d'autres il s'agit d'un désastre qu'ils préféreraient éviter. Vous pouvez effectuer vous-même facilement de nombreux travaux de maintenance simples sur votre moto et monter rapidement certains accessoires sans vider votre portefeuille chez le garagiste... il vous suffit de disposer de trois choses : un manuel de maintenance concernant votre véhicule, un peu de calme pour travailler et des outils judicieux. Bien souvent, les bricoleurs inexpérimentés ne possèdent pas

(encore) les outils. Une collection aléatoire de tournevis non professionnels, une pince multiprise bon marché beaucoup trop souple, une tenaille émoussée et quelques clés plates de mauvaise qualité ont un effet contre-productif : ces outils ne vous permettront pas d'obtenir de bons résultats. Aucun doute, bricoler avec de mauvais outils est un cauchemar qu'il est préférable de s'épargner. Par contre, une sélection judicieuse d'outils de grande qualité (inutile d'en avoir une immense collection) vous aidera à prendre plaisir à bricoler et à économiser de l'argent.

1



Jeu de clés à douilles, 108 pièces

2



Kit d'outils, 122 pièces

OU

3



Kit d'outils en pouces, 92 pièces

OU

7



Testeur multifonction à LED

8



Kit de cosses rondes japonaises

9



Ruban isolant auto-soudant

Au lieu de dédommager le mécanicien d'une heure de travail, achetez-vous plutôt un bon jeu de clés à douilles (« coffret à cliquets ») plus complet contenant une grande clé à cliquet (1/2") et une petite (1/4"), ainsi qu'une multitude de douilles, d'embouts, de porte-embouts, d'articulations et de rallonges pour à peine plus cher. Ce kit vous permettra de desserrer la très grande majorité des raccords à vis de votre moto, même lorsqu'ils se situent dans des zones cachées. L'essentiel n'est pas d'acheter un matériel de professionnel à un prix exorbitant, mais il doit dans tous les cas être en acier au chrome-vanadium. Les douilles avec protection des flancs permettent même de desserrer des vis à tête hexagonale abîmées. Par ex. le jeu de clés à douilles Rothewald **1**, ou le coffret complet Rothewald **2**, avec des clés mixtes, des tournevis, des pinces et une clé à cliquet 3/8". Si vous possédez une Harley ou une moto classique anglaise, vous avez bien sûr besoin d'outils en pouces. Le kit d'outils en pouces Rothewald **3** avec clés mixtes et clés mâles coudées pour vis à six pans creux avec tête sphérique. Pour maintenir des écrous, un deuxième outil est souvent nécessaire. C'est pourquoi un jeu de clés mixtes est également indispensable si votre coffret à cliquets n'en contient pas **4**. Vous devez en outre posséder : un kit de pinces-clés, par ex. de marque Knipex **5**, un maillet moyen (300 g), un pied à coulisse, par ex. pour mesurer des vis **6**, un testeur de tension **7** pour détecter les erreurs des circuits électriques, un kit de cosses de câbles avec une pince à sertir appropriée **8**, un rouleau de ruban isolant auto-soudant **9** et un kit de brosses pour éliminer la saleté et la corrosion **10**. Tous ces outils constituent l'équipement de base ! Même si vous pouvez visser les vis à tête fendue, cruciformes et hexa-

gonales avec les embouts de votre jeu de clés à douilles, il pourra toutefois parfois vous arriver de préférer travailler avec des tournevis traditionnels plus résistants – s'ils ne sont pas déjà compris dans le coffret à cliquets : kit de tournevis **11**. Si votre moto est dotée de nombreuses vis cruciformes et à tête fendue, un tournevis à frapper **12** pourra vraiment vous être utile ; en effet, il arrive souvent que ces vis se coincent désespérément et s'abîment rapidement. Les vis hexagonales difficilement accessibles se dévissent idéalement avec des

clés à tête sphérique **13** (elles permettent une utilisation de côté et sont maintenant vraiment bon marché) – si elles ne sont pas déjà comprises dans le coffret à cliquets. Pour desserrer des pièces bloquées du véhicule, il est souvent utile de donner un coup avec le maillet variable en caoutchouc ou en plastique **14**. Bien souvent, un coup de maillet d'atelier en acier se révélerait fatal... Il vous arrivera également certainement un jour de devoir démonter une pièce du véhicule fixée à l'aide d'une bague d'arrêt ou d'un circlip.

1	Jeu de clés à douilles Rothewald, 108 pièces	N° de cde 10003240
2	Kit d'outils Rothewald, 122 pièces	N° de cde 10003275
3	Kit d'outils en pouces Rothewald, 92 pièces	N° de cde 10003570
4	Kit de clés mixtes plates et œil Rothewald métriques	N° de cde 10002982
	Kit de clés mixtes plates et œil Rothewald en pouces	N° de cde 10001338
5	Kit de pinces-clés Knipex	N° de cde 10002885
6	Pied à coulisse numérique	N° de cde 10003868
7	Testeur multifonction à LED	N° de cde 10003030
8	Kit de cosses rondes japonaises	N° de cde 10032042
9	Ruban isolant auto-soudant	N° de cde 10032002
10	Kit de brosses, 6 pièces	N° de cde 10001322
11	Kit de tournevis à frapper Rothewald, 10 pièces	N° de cde 10002944
12	Tournevis à frapper, 5 pièces	N° de cde 10003903

**4**

Kit de clés mixtes plates et œil

**5**

Kit de pinces-clés Knipex

**6**

Pied à coulisse numérique

**10**

Kit de brosses, 6 pièces

**11**

Kit de tournevis, 10 pièces

**12**

Kit de tournevis à frapper, 5 pièces

Pour cela, vous aurez besoin d'une pince spéciale pour les anneaux intérieurs et extérieurs : jeu de pinces à circlips **15**. Ensuite, vous devez acheter un chargeur de batterie adapté à la batterie de votre moto (voir les conseils concernant les chargeurs du catalogue Louis). Si votre moto ne possède pas de béquille centrale, achetez également une béquille appropriée pour pouvoir garer votre moto pendant que vous bricolez ou pendant la pause hivernale et pour vous permettre de tourner la roue arrière pendant que vous lubrifiez la chaîne. Les bricoleurs avancés qui souhaitent par ex. réparer eux-mêmes leur moteur et tous ceux qui ne sentent pas dans leurs mains quand les vis sont serrées selon leur disposition et leur taille doivent également posséder une petite clé dynamométrique **16** et une grande **17**. Mais n'oubliez pas que même si ces clés semblent massives, elles ne doivent être utilisées que

pour visser, jamais pour dévisser des vis bloquées, ce qui pourrait endommager leur mécanisme interne.

Bon, votre atelier de bricolage est maintenant relativement bien équipé. Vous n'aurez besoin d'outils supplémentaires que si vous souhaitez effectuer des travaux spéciaux. L'entretien des freins revient régulièrement ; pour cela, un repousse-piston de frein **18** et un purgeur de frein **19** sont par ex. très pratiques. Pour remplacer les cartouches de filtre à huile, un embout pour clé de filtre à huile adapté peut être utile pour la clé à cliquet 1/2". Si vous souhaitez synchroniser vous-même un dispositif à plusieurs carburateurs, vous aurez besoin d'un dépressiomètre Rothewald avec 2 manomètres **20** ou 4 manomètres **21**. Pour dépister les erreurs sur le système d'allumage sans risquer d'endommager le système

électronique de bord, utilisez un testeur d'allumage **22** (très bon marché). Les multimètres **23** ne coûtent pas non plus une fortune et permettent en général de détecter les erreurs sur les circuits électriques - à ce sujet, vous pouvez même télécharger un mode d'emploi complet adapté à votre moto sur le site www.louis-moto.fr (pour de plus amples informations concernant directement le produit, consultez la boutique en ligne). Si vous possédez un modèle de collection ou aimez customiser votre moto, vous devrez de temps en temps réparer des filetages ou doter des pièces conçues par vous-même de nouveaux filetages. Ceci ne posera aucun problème si vous disposez d'un bon kit de forets et filières **24**. Si le filetage d'un boulon est endommagé, vous pourrez souvent rattraper le coup avec une lime à filets (métrique) **25**. Contrairement à une filière, celle-ci permet de redresser le matériau au lieu

13



Jeu de clés

14



Maillet variable

15



Jeu de pinces à circlips

16



Clé dynamométrique (6 à 30 Nm)

17



Clé dynamométrique (40 à 210 Nm)

21



Dépressiomètre avec 4 manomètres

22



Testeur d'allumage

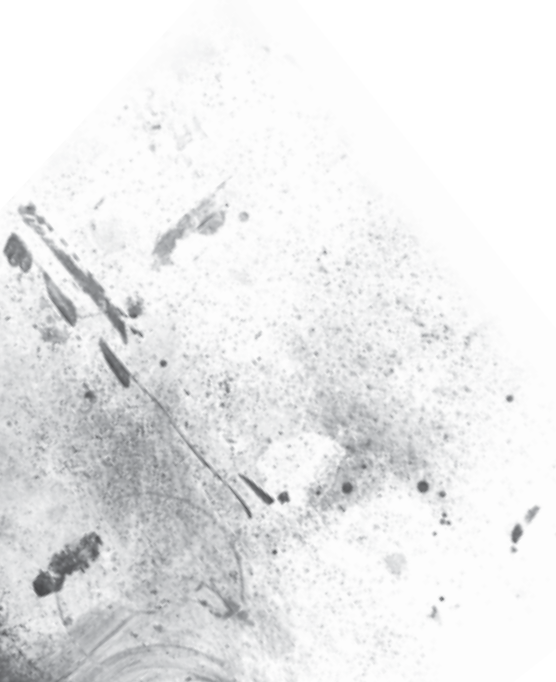
23



Multimètre numérique

de l'éliminer et de continuer à altérer le filetage.

Le bricolage devient un moment de détente et fait vraiment plaisir. C'est pourquoi un tabouret roulant de montage **26** pour bricoler sur votre moto complète de manière judicieuse votre équipement. Il ne s'agit en aucun cas d'un luxe superflu, car une bonne position d'assise devant le véhicule est un confort qui vous permet de mieux vous concentrer et d'effectuer votre travail plus posément.



13	Jeu de clés mâles coudées pour vis à six pans creux Rothewald métriques	N° de cde 10003257
	Jeu de clés mâles coudées pour vis à six pans creux Rothewald en pouces	N° de cde 10003258
	Jeu de clés Rothewald en étoile	N° de cde 10003259
14	Maillet variable	N° de cde 10003997
15	Jeu de pinces à circlips	N° de cde 10002882
16	Clé dynamométrique Rothewald 1/4" (6 à 30 Nm)	N° de cde 10002597
17	Clé dynamométrique Rothewald 1/2" (40 à 210 Nm)	N° de cde 10002599
18	Repousse-piston de frein professionnel Rothewald	N° de cde 10003009
19	Purgeur de frein Mityvac	N° de cde 10003261
20	Dépressiomètre Rothewald avec 2 manomètres	N° de cde 10034216
21	Dépressiomètre Rothewald avec 4 manomètres	N° de cde 10034217
22	Testeur d'allumage	N° de cde 10003256
23	Multimètre numérique Rothewald	N° de cde 10002567
24	Kit de tarauds manuels et filières Craft-Meyer métriques	N° de cde 10002582
	Kit de tarauds manuels et filières Craft-Meyer en pouces	N° de cde 10002583
25	Lime à filets métrique	N° de cde 10003044
26	Tabouret roulant d'atelier Rothewald	N° de cde 10003273



18

Repousse-piston de frein



19

Purgeur de frein



20

Dépressiomètre avec 2 manomètres



24

Kits de tarauds manuels et filières



25

Lime à filets



26

Tabouret roulant d'atelier