

YAMAHA TDM 900

€ 9590

Kaum ein anderes Bike auf dem Motorradmarkt ist so universell einsetzbar wie die TDM 900 von Yamaha.

Den zehnten Geburtstag der TDM feierte Yamaha 2002 mit einer Neuausgabe des Dauerbrenners – der TDM 900. Fast alles ist neu oder zumindest kräftig überarbeitet worden, doch dem Originalkonzept blieben die Japaner treu.

Mittels größerer Bohrung verpasste man dem Twin mit zwei oberliegenden Nockenwellen und Fünfventiltechnik exakt 897 Kubikzentimeter Hubraum, was unterm Strich eine Steigerung des maximalen Drehmoments von über elf Prozent zur Folge hat (89 Nm bei 6000 Touren). Auch dem umweltfreundlichen Aspekt wurde mit einem geregelten Dreiwegekatalysator sowie Sekundärluftsystem Rechnung getragen. Eine elektronische Benzineinspritzung ersetzte die beiden Fallstromvergaser der TDM 850, was eine genauere Dosierung des Benzin-/Luftgemischs – selbst in größeren Höhenlagen – zur Folge hat. Zum großen Teil griff man hier auf die Erfahrungen mit dem modernen Top-Tourer FJR 1300 zurück. Außerdem konnte das Gewicht des Triebwerks reduziert werden, der Kühler baut jetzt kompakter und ist ebenfalls leichter als sein Vorgänger. Mit 86 PS (vorher 82 PS)



Mit 86 PS liefert der Twin genug Power für flotte Autobahnfahrten oder zum Kurvenrübern.

liefert der Reihentwin gewaltig Power, die sowohl beim Kurvenrübern als auch bei der Überbrückung langer Distanzen auf der Autobahn locker ausreicht. Die schon von der 850er her bekannten Lastwechselprobleme treten zwar deutlich schwächer auf, sind aber immer noch nicht ganz

Die TDM bleibt ein Bike für alle Fälle. Hightech-Anleihen und G-Kat haben sie noch besser gemacht.

verschwunden. Zwischen 2500 und 3000 Touren macht sich leichtes Schieberuckeln bemerkbar. Ab 3000/min geht's dann aber sportlich zur Sache. Dazu trägt auch das gut schaltbare Sechsganggetriebe (früher fünf Gänge) bei.

Fahrwerksmässig hat die 900er-TDM mit der 850er

nicht mehr viel gemein. Der neue Leichtmetallrahmen mit angeschraubtem Heckrahmen ist um ein knappes Drittel leichter und bietet dennoch mehr Stabilität. Die Hinterradschwinge ist aus Leichtmetall gefertigt, die Standrohre der Telegabel sind mit 43 Millimetern Durchmesser stabiler. In der Praxis erweist sich die Grundabstimmung der Gabel aber als zu weich, selbst mit den vorgesehenen Einstellmöglichkeiten für Federbasis und Dämpfungszugstufe. Die kräftig zupackenden Vierkolbenzangen aus R 1/R 6 nebst 298er-Doppelscheibe vorn lassen die Front zu tief eintauchen. Vor allem bei Wendaktionen oder beim langsamen Abbiegen führt dieses Setup den Fahrer leicht mal aufs Glatteis. Die selbst bei sanft betätigter Vorderradbremse

stark eintauchende Gabel bringt einen dann aus der Balance, sprich ins Trudeln. Daher empfiehlt sich, in solchen Fahrsituationen fast ausschließlich mit der Scheibe plus Schwimmsattelzange hinten zu agieren, die ordentliche Verzögerungswerte liefert und gut dosierbar ist.

Die Ausstattung ist gut durchdacht und passt zu einem universalen Allrounder wie der TDM. Der Doppelscheinwerfer mit Multirefektorlicht macht die Nacht zum Tag. Für ein harmonisches Verhältnis zur/ zum Sozia/Sozium sorgt die bequeme Sitzbank, die gut schützende Frontverkleidung lädt ein zu langen Ritten in die Ferne. Eine Warnblinkanlage sorgt bei unfreiwilligen Stopps für Sicherheit, die praktischen Gepäckhaken am Heck erlauben problemloses und rasches Befestigen von Reiseutensilien. □

Die gut schützende Frontverkleidung eignet sich für Long-Distance-Touren, die Sitzbank bietet Pilot und Passagier ein feines Plätzchen.



Hubraum	897 cm ³	
Leistung/Drehzahl	86 PS (63 kW)/7500/min	
Maximales Drehm./Drehzahl	89 Nm/6000/min	
Motor	2-Zylinder, Reihentwin, flüssigkeitsgekühlt, dohc, 5 Ventile pro Zylinder, Einspritzanlage	
Kraftübertragung	6 Gänge, Kette	
Abgasreinigung	G-Kat	
Höchstgeschwindigkeit	209 km/h	
Tankinhalt	20 l	
Gewicht/Zuladung	213/211 kg	
Rahmen	Leichtmetall-Kastenprofil-Brückenrahmen	
Federweg vorn/hinten	150/133 mm	
Sitzhöhe	825 mm	
Leistungsvariante	keine	
Farben	Silber/Silberblau, Blauviolett-Metallic/Silberblau, Blau-Metallic/Schwarz	

Motor	Fahrwerk	Handling	Bremsen	Sozium	Langstrecke
●●●●●	●●●●○	●●●●●	●●●●●	●●●●○	●●●●●