

YAMAHA YZF-R 6

€ 9.830

Mit komplett renoviertem Motor, verbesserten Fahrwerksteilen und neuem Design geht die R 6 in die Saison 2003.



Mit längerem Nachlauf lässt sich die R 6 präziser und kalkulierbarer in Kehren einlenken als das Modell 2002.

Langen Zeit hat die YZF-R 6 die Supersport-Szene der 600er dominiert, doch die Konkurrenz folgte in großen Schritten nach. Daher war es mit einer rein optischen Überarbeitung nicht getan. Yamaha ließ seinem Erfolgsrenner die entsprechenden Modifikationen angedeihen, die zum weiteren Erfolg wichtig sind.

Allein der Vierzylinder-Reihenmotor ist zu 90 Prozent neu konstruiert worden, es blieb kein Stein auf dem anderen. So hat die Airbox mehr Volumen (7,6 statt 7,3 Liter). Geschmiedete Slipperkolben mit 10 Prozent stärkerem oberen Ring und neu definierte Abstände der Ringnuten sollen für mehr Gasdichtheit sorgen. Die Pleuellager wurden zudem neu gewuchtet, was die Pleuellager um 20 Prozent weniger belasten soll. Außerdem erhöhte man den Hub der Pleuellager und verpasste ihnen zehn Prozent stärkere Federn. Auch vorm Pleuellager machten die Yamaha-Ingenieure nicht halt und verbesserten es hinsichtlich geringerer Pleuellagerverluste. Die Pleuellager bilden nun eine Einheit mit der oberen Pleuellagerhälfte, eine Siliziumlegierung reduziert die Reibung und sorgt für bessere Wärmeabfuhr. Eine neue

Einspritzanlage, die auf Drosselklappen mit 38 Millimetern Durchmesser und die zusätzlichen, schon von der R1 her bekannten Gleichdruck-Flachschieber für die korrekte Luftzufuhr setzt, verbessert noch einmal das Leistungsverhalten. 117 PS bei 13.000/min sollen laut Yamaha dabei unterm

Der 600er-Erfolgsrenner hat noch einmal an Leistung und Fahrstabilität zugelegt.

Strich rausgekommen sein. Mit Ram-Air-Effekt spricht man sogar von 123 Galopern. Leider reicht es abgastechisch nur zu einem unregelmäßigen Katalysator, der aber die ab Januar 2003 gültige Euro 2-Norm erfüllt. Um der ewigen Kritik am etwas lautvoll zu schaltenden Getriebe

von vornherein endgültig ein Ende zu bereiten, wurde das Getriebe mit einer neuen Schaltwalze, einer anderen Kerbverzahnung der Antriebswelle und speziell bearbeiteten Zahnradern versehen. Die Kupplung erhielt eine verbesserte Ölversorgung.

Doch auch das Fahrwerk blieb nicht das alte. Der Rahmen wird nun wie im Falle anderer Hersteller aus Leichtmetall-Druckgussteilen gefertigt, was aufwendigen Schweißarbeiten ein Ende bereitet und mehr Möglichkeiten beim Design der einzelnen Profile lässt. Die Torsionssteifigkeit des Hauptrahmens konnte so um 50 Prozent gesteigert werden – und das ohne beim Gewicht zuzulegen. Selbst Heck und Schwinge werden nach dem neuen Verfahren hergestellt. An manchen Stellen beträgt

die Wandstärke der Profile nur noch 2,5 Millimeter. Gleichzeitig verlagerte man den Drehpunkt der jetzt längeren Schwinge auf 86 Millimeter an die Getriebeausgangswelle heran. Das hält die Lastwechselreaktionen, etwa bei Schaltvorgängen, in engen Grenzen. Neue Fünfspeichenfelgen sehen nicht nur besser aus, sondern sparen auch Gewicht. Auch die Bremsanlage wurde noch einmal verbessert. An den Gabelbrücken setzt man von nun an auf mehr Offset (35 statt fünf Grad), was der R 6 zu mehr Nachlauf verhilft. Damit ist das Einlenkverhalten präziser und kalkulierbarer geworden.

In punkto Ausstattung sind eine Titan-Auspuffanlage, Wegfahrsperre und Warnblinkanlage hinzugekommen. Die Verarbeitung des 600er-Flitzers ist top. □

Die Verkleidungsschale der YZF-R 6 mit neuem Doppelscheinwerfer orientiert sich klar an der großen Schwester R 1.



| | | |
|---------------------------|---|-------|
| Hubraum | 600 cm ³ | U-KAT |
| Leistung/Drehzahl | 117 PS (86 kW)/13.000/min | |
| Maximales Drehm./Drehzahl | 66 Nm/12.000/min | |
| Motor | 4-Zylinder, Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt, dohc, 4 Ventile pro Zylinder, Einspritzanlage | |
| Kraftübertragung | 6 Gänge, Kette | |
| Abgasreinigung | U-Kat | |
| Höchstgeschwindigkeit | ca. 260 km/h | |
| Tankinhalt | 17 l | |
| Gewicht/Zuladung | 196/179 kg | |
| Rahmen | Leichtmetall-Kastenprofil-Brückenrahmen | |
| Federweg vorn/hinten | 120/120 mm | |
| Sitzhöhe | 820 mm | |
| Leistungsvariante | keine | |
| Farben | Blau/Schwarz, Silber/Schwarz, Gelb/Schwarz, Rot/Schwarz | |

| | | | | | |
|-------|----------|----------|---------|--------|-------------|
| Motor | Fahrwerk | Handling | Bremsen | Sozium | Langstrecke |
| ●●●●● | ●●●●● | ●●●●● | ●●●●● | ●○○○○ | ●●●○○ |