

€ 9640/10.190

KAWASAKI NINJA ZX-6 R/RR

Im MotoGP-Design, mit neuen Fahrwerken und Motoren blasen die Sechser zum Angriff auf die Super-sport-Klasse.



Mit den neuen Sechsern verabschiedet sich Kawasaki vom Allround-image seiner Supersportler. Beide Modelle wurden nur auf ein Ziel hin konstruiert: kompromisslose Sportlichkeit. Das neue Design mit spitzer Verkleidungsnase und angehobenem, zierlichen Heck ist dem neuen MotoGP-Renner der Marke entlehnt.

Ein präzises Fahrwerk und Radialbremszangen sorgen für viel Fahrspaß auf und abseits der Rennstrecke.

Der flüssigkeitsgekühlte Vierzylinder-Reihenmotor wurde komplett neu konstruiert. Die Motorbefestigung wanderte von der Zylinderrückseite auf die Vorderseite des Zylinderkopfes, um die Steifigkeit des Fahrwerks zu erhöhen. Enge Ventilwinkel (25 Grad) ermöglichen einen kompakten Brennraum. Die Ventilschäfte fielen um 10 Millimeter kürzer aus. Leichtere Einlassventilfedern sowie Tassenstößel sparen Gewicht. Die schärfere Nockenwelle steigert die Leistung im oberen Drehzahlbereich. Zudem erhielten beide Versionen ein leichteres, steiferes Kurbelgehäuse, eine kompaktere Ölwanne, leichtere obere Kolbenringe, Leichtmetallzylinder mit um fünf Millimeter kürzeren Mänteln und einen zentralen, größeren Ram-Air-Einlass in der Verkleidung, der durch den Lenkkopf führt. Eine Ein-

spritzanlage mit 38 Millimeter Saugrohrdurchmesser und Sekundär-Drosselklappen sorgen für eine weiche, lineare Leistungsentfaltung. Ein U-Kat senkt die Emissionswerte. Kürzere Übersetzungen von drittem, viertem, fünftem und sechstem Gang verbessern den Leistungsanschluss. Die ZX-6

Mit den neuen 600ern hat Kawasaki das Ninja-Schwert noch einmal deutlich nachgeschärft.

RR ist extrem kurzhubig ausgelegt (67 x 42,4 Millimeter), was ihr zu mehr Leistungsreserven bei hohen Drehzahlen verhilft. Geschmiedete Kolben mit drei Ringen, eine feingewuchtete Kurbelwelle sowie eine Anti-Hopping-Kupplung gegen Hinterradstempeln beim harten Runterschalten machen

die Doppel-R fit für die Rennstrecke und die Supersport-Weltmeisterschaft. Natürlich bietet Kawasaki auch einen umfangreichen Racing-Kit an. Für die Straße ist die Basisversion dank mehr Hubraum (636 cm³) und elastischerem Triebwerk die bessere Wahl.

Beim Fahrwerk vertraut die RR zusätzlich auf einen variierbaren Schwingendrehpunkt und eine Befestigungsmöglichkeit für einen Lenkungsdämpfer. Ansonsten sind beide Kawasaki gleich ausgestattet. Ins Auge fallen vor allem die stabilen Upside-down-Gabeln (41 Millimeter Gleitrohrdurchmesser) und die hart zupackenden Radialbremszangen, beides für sich ein Novum in dieser Klasse. Am torsionssteiferen Rahmen wurde der Schwingendrehpunkt weiter nach vorn verlagert zugunsten einer

längeren Schwinge und besserer Funktion der Hinterradfederung. Im Lenkkopf kommen Kugellager zum Einsatz, die das Ansprechverhalten der Lenkung verbessern. Die Bremsscheiben vorn sind nun sechs Millimeter dick, um hitzebedingten Verzug zu vermeiden. Leichtere Felgen und eine kleinere Bremsscheibe am Hinterrad (220 Millimeter Durchmesser) reduzieren die ungefederten Massen und verbessern das Handling.

Der helle Multireflektorschlewerer, eine Instrumenteneinheit mit Balkendrehzahlmesser, Digitaltachometer, einstellbarem Schaltblitz sowie Stoppuhr und ein LED-Rücklicht unterstreichen die hochwertige Ausstattung. Die Verarbeitung ist top. Das Federbein lässt sich per optionaler Scheiben in der Höhe einstellen. □

Hubraum	636/599 cm ³	U-KAT
Leistung/Drehzahl	118/113 PS (87/83 kW)/13.000/13.200min	
Maximales Drehm./Drehzahl	67/64,4 Nm/11.000/12.000/min	
Motor	4-Zylinder, Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt, dohc, 4 Ventile pro Zylinder, Einspritzanlage	
Kraftübertragung	6 Gänge, Kette	
Abgasreinigung	SLS (KCA), U-Kat	
Höchstgeschwindigkeit	ca. 260 km/h	
Tankinhalt	18 l	
Gewicht/Zuladung	ca. 184/184 kg	
Rahmen	Leichtmetall-Kastenprofil-Brückenrahmen	
Federweg vorn/hinten	120/135 mm	
Sitzhöhe	825 mm	
Leistungsvariante	nur ZX-6 R: 34 PS (25 kW) und 98 PS (72 kW)	
Farben	Schwarz, Grün, Blau-Metallic; RR: Grün	



Die stark geänderte Linienführung wird zu Kawasakis neuem Markenzeichen und steht für kompromisslose Sportlichkeit.

Motor	Fahrwerk	Handling	Bremsen	Sozius	Langstrecke
●●●●●	●●●●●	●●●●○	●●●●●	●○○○○	●●●○○