

BMW R 1200 CL

€ 15.100

Abgeleitet aus den Cruisermodellen bietet BMW nun eine luxuriöse Reisemaschine mit klassischem Tourerstyling an.

Fünf Jahre nach Markteinführung des Cruisers hat BMW jetzt einen „Full-dresser“ daraus entwickelt und schielt damit nicht nur auf die amerikanische Konkurrenz.

Beim Motor ist alles beim Alten geblieben. Hier werkelt weiterhin das bekannte Cruiser-Aggregat, das in der CL immerhin über einen Zentner mehr an Gewicht vorantreiben muss (ohne Sonderzubehör). Das satte Drehmoment von 98 Nm bei 3000/min passt gut ins Cruiserkonzept, auch Alpenpässe sind damit prima zu meistern. Die 61 PS hingegen lassen einen das eine oder andere Überholmanöver, vor allem im Zweipersonenbetrieb, überdenken. In den oberen Drehzahlbereichen geht es eher zäh zur Sache, begleitet von unangenehmen Vibrationen, während die Maschine im Stand und bei mittleren Drehzahlen ruhig läuft.

Besser sieht es da schon beim Getriebe aus. Das Grundkonzept des Sechsgang-Getriebes wurde beibehalten, neu ist die sogenannte Hochverzahnung, die die Zahnräder „weicher“ ineinander greifen lässt. Zusammen mit einer leichtgängigeren Schaltmechanik lässt es sich nun exakter bedienen und entwickelt weniger Geräusche.

Das Gepäcksystem mit zwei Koffern und abnehmbarem Topcase gehört zum Serienumfang. Das Vollintegral-ABS ist Sonderausstattung.



Die ausladende Frontpartie der R 1200 CL bietet einen hervorragenden Wind- und Wetterschutz.

Alle Boxermodelle, außer den R 1200 C, werden ab Modelljahr 2003 mit dieser Neuerung ausgestattet. Der sechste Gang ist bei der CL als drehzahl- und damit verbrauchsmindernder Overdrive ausgelegt. Außerdem kommen eine Schaltwippe und damit auch Trittbretter statt Fußrasten zum Einsatz.

Die hochwertige Ausstattung und der große Komfort machen die CL zum idealen Highway-Gleiter.

Fahrwerksseitig wurde vorn der Telelever neu ausgelegt und der Lenkkopfwinkel auf 56,5 Grad reduziert (C: 60,5 Grad). Ferner wird hinten eine komfortable, wegabhängige Dämpfung verbaut, die gegenüber dem „normalen“ Cruiser 20 Millimeter mehr Federweg aufweist. Sehr prak-

tisch ist das frei zugängliche Handrad zur hydraulischen Federbasiseinstellung. Weitere herausragende Neuerungen betreffen den verstärkten Mono-lever, den neu konstruierten Heckrahmen und die Leichtmetall-Gussräder (16 Zoll vorn).

Die markante Frontpartie verhilft der CL nicht nur zu einem unverwechselbaren Auftritt, sondern bietet auch einen hervorragenden Wind- und Wetterschutz. Durch die in der Mitte ausgeschnittene Scheibe behält man auch im Regen den Überblick. Gleich vier Scheinwerfer (zwei für Abblend-, zwei für Fernlicht) sorgen nachts für gute Fahrbahnausleuchtung und tagsüber für aktive Sicherheit.

Durch diese wuchtige Konstruktion fühlt sich die CL kopflastig an, bei langsamer Fahrt kippt sie förmlich in die

Kurve, und das schicke-dicke Vorderrad macht den Luxus-Liner längsrillenempfindlich.

Das optionale, intelligente Vollintegral ABS verteilt die Bremskraft optimal auf beide Räder. Dabei spielt es keine Rolle, ob per Bremshebel oder -pedal verzögert wird. Das heißt, nicht ganz, denn die Bremskraft lässt sich per Hand wesentlich gefühlvoller dosieren.

Ansonsten wird alles angeboten, was das Herz begehrt. Während das Gepäcksystem mit zwei montierten Koffern und abnehmbarem Topcase noch zum Serienumfang gehört, sind die wahren Luxus-Güter aufpreispflichtig. Dazu zählen etwa Griff- und Sitzheizung, Radio mit CD-Player, Sozusrückenlehne, Getränkehalter, Bordkommunikation oder eine CB-Funk-Antenne. □

Hubraum	1170 cm ³	
Leistung/Drehzahl	61 PS (45 kW)/5000/min	
Maximales Drehm./Drehzahl	98 Nm/3000/min	
Motor	2-Zylinder, Boxermotor, luft-/ölgelkühlt, hc, 4 Ventile pro Zylinder, Einspritzanlage	
Kraftübertragung	6 Gänge, Kardan	
Abgasreinigung	G-Kat	
Höchstgeschwindigkeit	165 km/h	
Tankinhalt	17,5 l	
Gewicht/Zuladung	308/222 kg	
Rahmen	Leichtmetallguss-/Stahl-Gitterrohrrahmen	
Federweg vorn/hinten	144/120 mm	
Sitzhöhe	745 mm	
Leistungsvariante	keine	
Farben	Blau-Metallic, Braun-Metallic, Silber-Metallic	

Motor	Fahrwerk	Handling	Bremsen	Sozios	Langstrecke
●●●●○	●●●●○	●●●●○	●●●●●	●●●●●	●●●●○