

# SUZUKI BANDIT 600

€ 5850

Mit der überaus preisgünstigen 600er-Bandit hält Suzuki einen ganz heißen Landstraßenräuber bereit.

Die 600er-Bandit erfuhr bereits fürs Jahr 2000 die Änderungen, die der 1200er Schwester erst fürs Modelljahr 2001 zuteil wurden. Dazu zählen der neue Rahmen mit geradlinigerem Oberzug und neue Seitenteile.

Die Modellpflege wurde allerdings nicht auf den luft-/ölgelkühlten Reihenvierzylinder ausgelehnt. Das aus der alten GSX 600 F abgeleitete Aggregat liefert verwertbare Leistung bereits ab 2000/min, will aber gedreht werden. Erst ab etwa 6000/min geht es richtig zur Sache. 12.000/min sind kein Problem für den relativ kurzhubigen Motor, bereits bei 10.500/min stemmt er die versicherungsgünstigen 78 PS Nennleistung. Bei all dem Drehzahlstress benimmt sich der ansehnlich feinverrippte Reihenvierer auf seine alten Tage erstaunlich kultiviert. Lediglich das Aufkommen feiner Vibrationen ab zirka 6000/min deutet auf ein paar graue Haare hin. Kundenfreundlich wirkt sich die Standfestigkeit und Zuverlässigkeit aus, für die Suzukis luft-/ölgelkühlte Reihenvierzylinder bekannt sind. Nur die Kupplung ärgert hin und wieder, wenn deren Scheiben im kalten Zustand verkleben. Das Sechsgangge-



Die 600er begeistert mit leichtfüßigem, zielgenauem Handling und gut verzögernden Bremsen.

triebe ist eng abgestuft, hat kurze Schaltwege und lässt sich butterweich bedienen.

Das Hauptaugenmerk der Suzuki-Techniker bei der Überarbeitung für 2000 galt dem Fahrwerk. Der neue Rahmen besitzt nun zwei geradlinig nach hinten verlaufende Oberrohre, die von der (durch eine

**Nach wie vor zählt die Bandit zu den Top-Angeboten, nur abgastech-nisch hinkt sie etwas hinterher.**

Blende) verdeckten Verbindung zur Schwingenlagerung aufgefangen werden. Die hier eingesetzten Dreiecksverbände machen das Rahmengeflecht verwindungssteifer. Gleichzeitig verpasste man der Bandit eine neue Vorderradfelge (3.50 statt 3.00) sowie einen breiteren Vorderrad- (120/60 ZR 17

statt 110/70 ZR 17) und einen breiteren Hinterradreifen (160/60 ZR 17 statt 150/70 ZR 17), die mehr Reserven in Schräglage bieten. Zudem ist die Auswahl bei diesen Formaten größer. Die Abstimmung der Feder-elemente wurde deutlich straffer gewählt. Außerdem lässt sich am Federbein neben der Federvorspannung auch die Dämpfungszugstufe einstellen. Nach wie vor begeistert die 600er mit leichtfüßigem Handling, guter Lenkpräzision und hervorragend verzögernden Scheibenbremsen. Damit wird das Fahren auf kurvenreichen Landstraßen zum reinen Genuss. Das gute Ansprechverhalten von Telegabel sowie Zentralfederbein hält die Banditen stets sauber auf Kurs, die Feder- und Dämpfungsreserven reichen auch auf holprigem Asphalt sowie beim star-

ken Bremsen aus.

Der neue Rahmen für 2000 machte neue Anbauteile wie Tank, Sitzbankseitenteile und Seitendeckel erforderlich. Das Tankvolumen wuchs dabei sogar von 19 auf 20 Liter. Auch der Vorderradkotflügel beziehungsweise dessen Aufnahme an der Telegabel wurden neu gestaltet. Schön skalierte Instrumente mit großem Drehzahlmesser und Tachometer nebst darin integriertem digitalem Kilometerzähler, Gepäckhaken, einstellbarer Handbremshebel, Auspuffanlage komplett aus Edelstahl sowie Seiten- und wartungsfreundlicher Hauptständer machen die Ausstattung komplett. Die Sitzbankpolsterung fällt im Sozusbereich stark nach vorn ab, was beim Beifahrer auf langen Strecken zu Rückenschmerzen führen kann. □

Der Rahmen besitzt seit Modelljahr 2000 zwei geradlinig nach hinten verlaufende Oberrohre, die das Fahrwerk stabiler machen.



Hubraum	600 cm <sup>3</sup>
Leistung/Drehzahl	78 PS (57 kW)/10.500/min
Maximales Drehm./Drehzahl	54 Nm/9500/min
Motor	4-Zylinder, Reihomotor, luft-/ölgelkühlt, dohc, 4 Ventile pro Zylinder, Vergaser
Kraftübertragung	6 Gänge, Kette
Abgasreinigung	SLS
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Tankinhalt	20 l
Gewicht/Zuladung	226/214 kg
Rahmen	Stahl-Rundrohr-Doppelschleifenrahmen
Federweg vorn/hinten	130/126 mm
Sitzhöhe	800 mm
Leistungsvariante	34 PS (25 kW)
Farben	Schwarz, Silber, Blau

Motor	Fahrwerk	Handling	Bremsen	Sozius	Langstrecke
●●●●○	●●●●○	●●●●●	●●●●○	●●●●○	●●●●●