

# CAGIVA X-RAPTOR 1000

€ 12.600

Modifikationen im Detail sollen auch die kohlefaser-bestückte X-Raptor von Cagiva allroundtauglicher machen.

Cagiva hat seinen Raptoren einige Detailmodifikationen für 2003 mit auf den Weg gegeben, um noch allroundtauglicher zu sein. Dazu zählt ein im hinteren Bereich anders gestalteter, schwarz-matt lackierter Gitterrohrrahmen. Auch Kunststoffteile wie etwa der Vorderradkotflügel wurden neu designt. Bereits auf der Intermot 2002 war die X mit Solositz und hochliegenden Schalldämpfern zu sehen. Gegenüber der V-Raptor ist sie mit Carbonteilen veredelt.

Der Motor aus der Suzuki TL 1000 S wurde bei Cagiva neu abgestimmt. Eine anders programmierte Benzineinspritzung mit 52 Millimetern Drosselklappendurchmesser sowie die Zwei-in-Zwei-Auspuffanlage sind verantwortlich für die leicht geänderte Motorcharakteristik gegenüber der Suzuki. Allerdings haben die Italiener für 2003 aufgrund schärferer Abgasvorschriften etwas Federn lassen müssen – man verwendet lediglich ein Sekundärluftsystem zur Abgasreinigung. Statt ehemals 111 PS stehen jetzt 106 PS im Datenblatt. Das kann den Fahrspaß mit dem V2 aber kaum mindern, denn er hängt sauber und spontan am Gas. 2000, 3000, 4000, ..., schwupps,



Gegenüber der Vorgängerin Xtra-Raptor hat die Neue allein optisch deutlich dazugewonnen.

und schon bewegt man sich in fünfstelligen Drehzahlen. Dazu ein Getriebe, das sich butterweich und präzise schalten lässt. Eh man sich versieht, verspeist der Flugsaurier mal eben die 11.000er Marke. Gut, dass es einen Drehzahlbegrenzer gibt.

Das Heck wurde bei allen Raptoren dank anderer Feder-

**Die X-Raptor empfiehlt sich für den Anhänger kompromisslosen Designs mit sportlicher Ader.**

elemente um 30 Millimeter angehoben, um eine ideale Gewichtsverteilung von 50 zu 50 Prozent auf Vorder- und Hinterrad zu erreichen. Das neue Sachs-Federbein ist daher um fünf Millimeter länger und zudem in Federbasis, Dämpfungsdruk- sowie -zugstufe einstellbar. Vorn kommt eine

voll einstellbare, 43 Millimeter messende Upside-down-Gabel von Marzocchi zum Einsatz. Mit diesem Fahrwerkssetup fährt sich die X-Raptor kinderleicht. Mit immerhin 212 Kilogramm vollgetankt schwenkt die X fast unbeirrt um die Ecken. In schnelleren Kurven wird der V-Raptor allerdings der flache, aber recht breite Lenker zum Verhängnis, der den Saurier dann und wann zu unpräzisem Fahrverhalten verleitet. Auf der Rennstrecke verlässt das Vorderrad beim Rausbeschleunigen aus Kurven hin und wieder den Boden. Cagiva hat bei allen Raptors für 2003 einen neuen Lenkungsdämpfer montiert, der das Auskeilen der Vorderhand wirkungsvoll unterdrückt.

Für den Rennstreckenfreak ist der zur Verfügung stehende Platz im Sitz- und Fußrasten-

bereich zu stark limitiert. Die Fußposition ist kaum variierbar. Und das Gehörn vorn von der Verkleidung zum Tank lässt beim Zusammenfallen auf den Geraden keinen Platz für den Helm. Das Kinnteil des Kopfschutzes stößt an. Die Brembo-Bremsen zeigen scharfe Krallen.

Neben heißem Design bietet die X-Raptor auch ganz handfeste Annehmlichkeiten wie das Cockpit mit analogem Drehzahlmesser, Digitalinstrument für Geschwindigkeit, Kilometerstand, Triplänge sowie Kühlmitteltemperatur und eine lupenreine Verarbeitung. Der 15-Liter-Tank könnte, gemessen am Verbrauch, größer ausfallen. Ein Tankrucksack kann wegen des Kunststofftanks und der Hörner oben drauf nur in Riemen- und Winzig-Ausführung montiert werden. □

Saurierschnauze mit Geweih, stabiler Gitterrohrrahmen, TL 1000 S-V2 und glänzendes Kohlefaser sehen absolut „hip“ aus.



Hubraum	996 cm <sup>3</sup>
Leistung/Drehzahl	112 PS (82 kW)/8500/min
Maximales Drehm./Drehzahl	105 Nm/7000/min
Motor	2-Zylinder, V-Motor, flüssigkeitsgekühlt, dohc, 4 Ventile pro Zylinder, Einspritzanlage
Kraftübertragung	6 Gänge, Kette
Abgasreinigung	SLS
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h
Tankinhalt	15 l
Gewicht/Zuladung	212/178 kg
Rahmen	Stahl-Gitterrohr-Brückenrahmen
Federweg vorn/hinten	120/130 mm
Sitzhöhe	805 mm
Leistungsvariante	keine
Farben	Silber/Carbon

Motor	Fahrwerk	Handling	Bremsen	Sozios	Langstrecke
●●●●○	●●●●●	●●●●●	●●●●●	○●●●○	●●●○○